

COMUNE DI SAN ZENONE DEGLI EZZELINI
Provincia di Treviso



PICIL

Elaborato

R

2

Scala

Piano dell'Illuminazione per il Contenimento dell'Inquinamento Luminoso

Relazione specifica: Pianificazione degli interventi

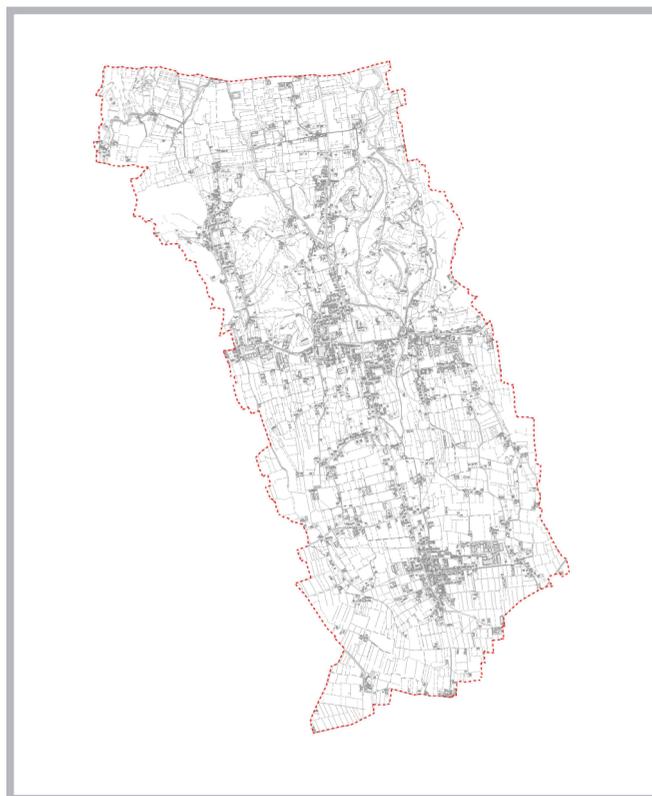
Mazzaro Luigi
Sindaco di San Zenone degli Ezzelini

Pucci Francesco
Segretario

Furlan Emilio
Ufficio tecnico

SIT Ambiente e Territorio

Ing. Martin Fausto



Aprile 2016

| | |
|--|----|
| 1. CENNI GEOGRAFICI | 4 |
| 1.1 Tutela degli osservatori astronomici | 5 |
| 2. CENSIMENTO DEL TERRITORIO | 7 |
| 2.1 Quadro generale | 7 |
| 2.2 Elenco POD dei quadri e vie servite | 9 |
| 2.2.1 Quadro (POD) 4514487 | 10 |
| 2.2.2 Quadro (POD) 4514489 | 12 |
| 2.2.3 Quadro (POD) 4514490 | 14 |
| 2.2.4 Quadro (POD) 4514491 | 16 |
| 2.2.5 Quadro (POD) 4514492 | 18 |
| 2.2.6 Quadro (POD) 4514493 | 20 |
| 2.2.7 Quadro (POD) 4514494 | 22 |
| 2.2.8 Quadro (POD) 4514495 | 23 |
| 2.2.9 Quadro (POD) 4514496 | 25 |
| 2.2.10 Quadro (POD) 4514497 | 28 |
| 2.2.11 Quadro (POD) 4514498 | 30 |
| 2.2.12 Quadro (POD) 4514499 | 31 |
| 2.2.13 Quadro (POD) 4514501 | 32 |
| 2.2.14 Quadro (POD) 4514502 | 33 |
| 2.2.15 Quadro (POD) 4514503 | 36 |
| 2.2.16 Quadro (POD) 4514504 | 38 |
| 2.2.17 Quadro (POD) 4514508 | 41 |
| 2.2.18 Quadro (POD) 4514510 | 43 |
| 2.2.19 Quadro (POD) 4514511 | 44 |
| 2.2.20 Quadro (POD) 4514512 | 45 |
| 2.2.21 Quadro (POD) 4514513 | 47 |
| 2.2.22 Quadro (POD) 4514516 | 52 |

| | |
|------------------------------------|----|
| 2.2.23 Quadro (POD) 4514518 | 53 |
| 2.2.24 Quadro (POD) 4514519 | 54 |
| 2.2.25 Quadro (POD) 4514521 | 57 |
| 2.2.26 Quadro (POD) 4514522 | 58 |
| 2.2.27 Quadro (POD) 4514524 | 59 |
| 2.2.28 Quadro (POD) 4514526 | 61 |
| 2.2.29 Quadro (POD) 4514528 | 64 |
| 2.2.30 Quadro (POD) 4514530 | 66 |
| 2.2.31 Quadro (POD) 4514531 | 68 |
| 2.2.32 Quadro (POD) 4514532 | 69 |
| 2.2.33 Quadro (POD) 4514535 | 70 |
| 2.2.34 Quadro (POD) 4551020 | 71 |
| 2.2.35 Quadro (POD) 4555914 | 74 |
| 2.2.36 Quadro (POD) 4555915 | 75 |
| 2.2.37 Quadro (POD) 4555916 | 76 |
| 2.2.38 Quadro (POD) 4555917 | 77 |
| 2.2.39 Quadro (POD) 4555918 | 78 |
| 2.2.40 Quadro (POD) 4555919 | 79 |
| 2.2.41 Quadro (POD) 31115875 | 80 |
| 2.2.42 Quadro (POD) 33574935 | 82 |
| 2.2.43 Quadro (POD) 33622820 | 84 |
| 2.2.44 Quadro (POD) 33622825 | 85 |
| 2.2.45 Quadro (POD) 33656331 | 86 |
| 2.2.46 Quadro (POD) 34221567 | 87 |
| 2.2.47 Quadro (POD) 34707235 | 88 |
| 2.2.48 Altri Quadri | 89 |

| | |
|--|------------|
| 2.3 Quadro riepilogativo dei quadri elettrici della P.I. | 90 |
| 2.4 Quadro riepilogativo dei risparmi conseguibili nella P.I. | 92 |
| 3. CLASSI ILLUMINOTECNICHE CONSIDERATE | 93 |
| 4. CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE | 97 |
| 5. PIANIFICAZIONE DEGLI INTERVENTI | 103 |
| 5.1 Introduzione | 103 |
| 5.2 Ipotesi di intervento | 104 |
| 5.2.1 Ipotesi di declassamento di una strada da ME4b a ME6..... | 106 |
| 5.3 Sostituzione delle sorgenti a vapori di mercurio | 107 |
| 5.4 Aree di bonifica | 109 |
| 5.5 Adeguamento del Regolamento Edilizio | 121 |
| | |
| ALLEGATO N1 | |
| DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' DEL PROGETTO ILLUMINOTECNICO ALLA L.R. 17/09 | 123 |
| ALLEGATO N2 | |
| DICHIARAZIONE DI ESECUZIONE PROGETTO A REGOLA D'ARTE..... | 125 |
| ALLEGATO N3 | |
| SIMULAZIONE ILLUMINOTECNICA VIA PELLIZZARI DECLASSATA (ME6)..... | 127 |
| ALLEGATO N4 | |
| SUGGERIMENTI PER PRESCRIZIONI ADDIZIONALI CHE POSSONO ESSERE INSERITI IN CASO DI BANDO DI GARA PER LA REALIZZAZIONE O IL RIFACIMENTO DELLE LINEE DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE..... | 129 |
| ALLEGATO N5 PROGRAMMAZIONE DEGLI INTERVENTI | 130 |

1. CENNI GEOGRAFICI

San Zenone degli Ezzelini è un comune di 7.400 abitanti della provincia di Treviso; confina con i Comuni di Borso del Grappa, Crespano del Grappa, Fonte, Loria, Riese Pio X e Mussolente (VI).

Coordinate geografiche: 45° 46' 52,68" Nord - 11° 50' 17,52" Est

Altitudine: 117 m s.l.m. (min. 76 – max. 244)

Abitanti: 7.400

Densità per Km²: 370

Superficie: 19,97 Km²

Classe climatica: zona E, 2.454 Gradi Giorno

Classe sismica: Zona 2 (media sismicità)

Il Comune comprende le frazioni e le località di: Ca' Rainati, Liedolo e Sopracastello

I principali assi viari che interessano il territorio comunale possono considerarsi quelli posti secondo le direttrici cardinali, ossia:

direttrice Est – Ovest: che attraversa orizzontalmente il centro cittadino in direzione di Bassano del Grappa - Montebelluna (SP 248).;

direttrice Nord – Sud: SP 129 che collega il centro cittadino con l'area di Castelfranco

Nelle vicinanze è presente il seguente osservatorio astronomico non professionale:

Osservatorio del "Centro Incontri con la natura", Casa Don Bosco, Via Santa Lucia 45 nel comune di Crespano del Grappa; da questo discende che il Comune di San Zenone degli Ezzelini rientra nella Fascia di rispetto pari a 25 km.

1.1 Tutela degli osservatori astronomici

TUTELA DEGLI OSSERVATORI ASTRONOMICI

La legge 17/09, alla Art. 8, tutela gli osservatori astronomici professionali che svolgono attività di ricerca scientifica (allegato A) così come gli osservatori astronomici non professionali ed i siti di osservazione che svolgono attività di rilevanza culturale, scientifica e popolare d'interesse regionale e/o provinciale di (allegato B).

Secondo quanto riportato nell'allegato B della suddetta Legge Regionale, nella provincia di Treviso sono presenti i seguenti osservatori astronomici non professionali:

- Osservatorio del "Centro Incontri con la natura", Casa don Bosco, Via Santa Lucia 45, nel di Comune di Crespano del Grappa (Treviso);
- Osservatorio pubblico, Associazione Astrofili di Vittorio Veneto, Via Piadera, nel Comune di Fregona;
- Sito astronomico, del Monte Pizzoc, in Comune di Fregona (Treviso);
- Sito astronomico di Mareno di Piave (Treviso)

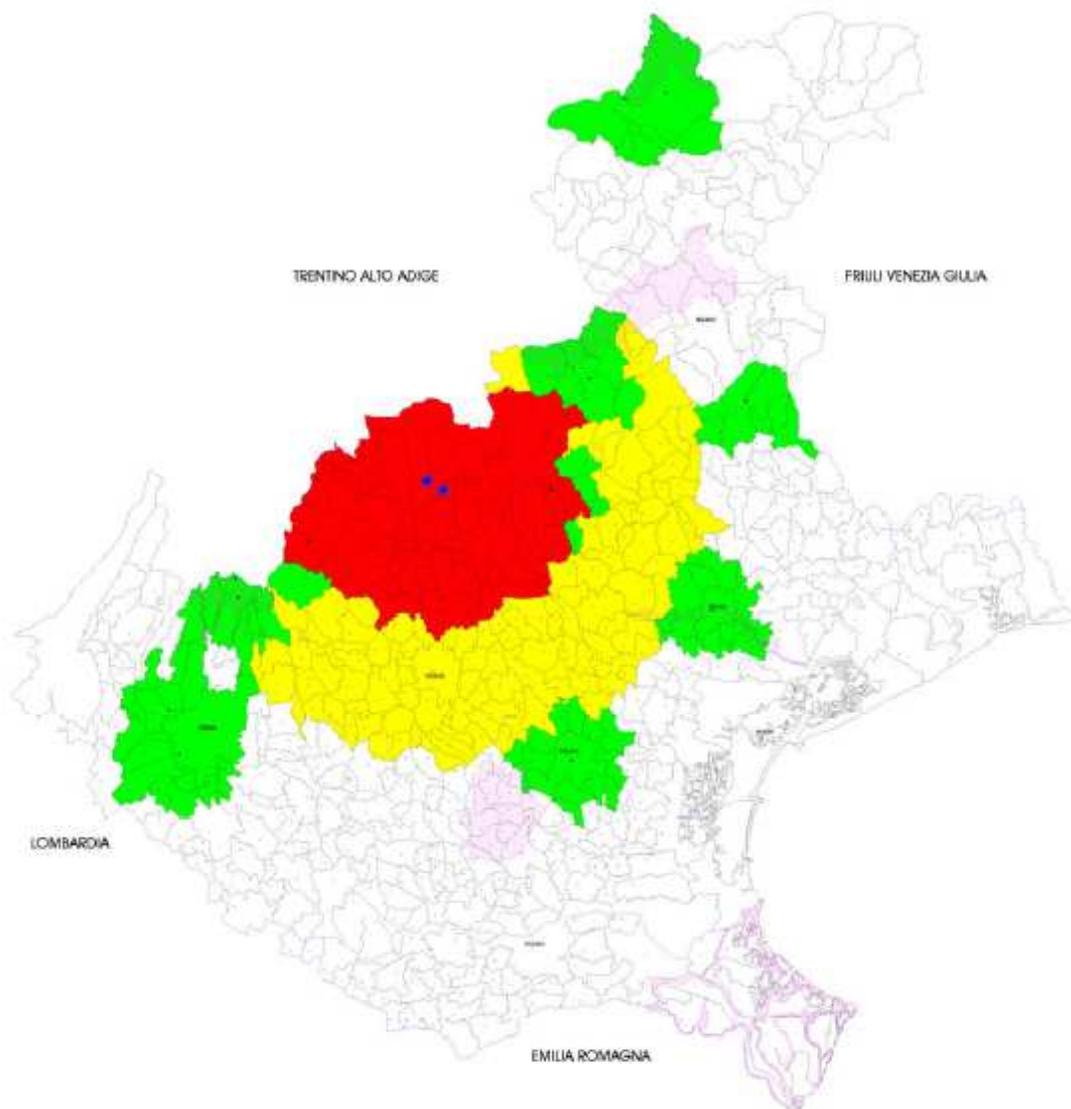
Da questo discende che il Comune di San Zenone degli Ezzelini rientra nella Fascia di rispetto pari a 25 km.

Secondo l'art. 7, comma 9, rimangono in vigore le zone di protezione che, alla data di entrata in vigore della presente legge, risultino già individuate, mediante cartografia in scala 1:250.000, dalla Giunta Regionale, in forza della disposizione di cui all'articolo 9, comma 5 della legge regionale 27 giugno 1997, n. 22, "Norme per la prevenzione dell'inquinamento luminoso" e successive modificazioni.

CARTOGRAFIA TEMATICA DELLA REGIONE VENETO

NORME PER LA PREVENZIONE DELL'INQUINAMENTO LUMINOSO

Legge Regionale 27 Giugno 1997, n. 22 (B.U.R. 53/1997)



2. CENSIMENTO DEL TERRITORIO

2.1 Quadro generale

Il territorio è servito da una buona rete di illuminazione pubblica che si estende per gran parte delle zone urbanizzate del Comune di San Zenone degli Ezzelini con uno sviluppo di circa 39 km.

L'alimentazione avviene mediante cavidotto interrato, mentre non risultano tratti consistenti di linea aerea.

La maggioranza delle armature stradali è riassumibile nelle tipologie riportate nell'Abaco a cui sono state fatte corrispondere le lettere dalla A alla R.

In totale i punti luce per l'illuminazione stradale di San Zenone degli Ezzelini sono, attualmente 1.222.

L'impianto dell'illuminazione Pubblica del Comune di San Zenone degli Ezzelini è costituito da 48 impianti e da altrettanti allacci al Distributore della Rete Elettrica, oltre ad alcuni punti ad alimentazione foto voltaica.

Gli allacci sono misti ovvero di varie potenze, a valle dei quali sono posti i dispositivi di protezione; sono presenti alcuni riduttori di flusso installati (vedi oltre).

La potenza complessiva delle sorgenti installate si aggira attorno ai 100 kW.

Considerando la caduta di tensione e la potenza dissipata dagli alimentatori si stima una potenza impegnata di circa 131 kW a fronte di consumi annui pari a 553 MWh (anno 2014).

Ove possibile, ad esempio questi non fossero asfaltati, si è provveduto ad ispezionare i tombini verificando, in alcuni casi, l'interramento parziale degli stessi.

I cavi di alimentazione posati al momento di realizzazione delle linee risultano di tipo rigido e senza indicazione delle sezioni, a parte le linee più recenti.

Talvolta i cavidotti sono risultati di esigue sezioni e in tubi in PVC rigido.

La maggioranza dei sostegni è a palo in metallo ed includono apparecchi artistici, a sbraccio, globi, testa palo, secondo le tipologie riportate nell'Abaco a cui sono state fatte corrispondere le lettere dalla A alla R.

I pali in cemento non sono stati rilevati.

I tipi di lampade presenti sono raggruppabili nelle seguenti categorie:

- 618 lampade Sodio Alta Pressione;
- 3 ioduri metallici;

- 126 a LED;
- 474 vapori di mercurio;
- 1 Fluorescente



1 Lampade Hg

2 Sodio Alta Pressione

3 LED

In totale i punti luce per l'illuminazione stradale assommano a 1.222

L'impianto dell'Illuminazione Pubblica del Comune di San Zenone degli Ezzelini è costituito da 47 impianti e da altrettanti allacci al Distributore della Rete Elettrica.

Gli allacci sono misti ovvero di varie potenze in Monofase (esistono impianti in Trifase con ripartizione del carico sulle 3 linee monofase derivate), a valle dei quali sono posti i dispositivi di protezione (vedasi quadro riepilogativo).

Nelle tabelle successive sono state impiegate le segenti codifiche per le lampade ed i sostegni, mentre per una descrizione iconografica si rimanda all' Abaco allegato.

Lampada:

1=Sodio Alta Pressione **2**=Sodio Bassa Pressione **3**= Ioduri metallici **4**=Led **6**=Vapori mercurio **7**=Neon **8**=Fluorescente a Risparmio energetico

Sostegno Palo:

1=metallo **2**=artistico **3**=cemento **4**=mensola **5**=faretto **6**=sbraccio **7**=testa-palo **8**=globi

2.2 Elenco POD dei quadri e vie servite

2.2.1 Quadro (POD) IT001E04514487

Via Artigianato, Pelizzari

Tipo F
 Categoria ME4b – S3
 Tipo di sorgente 18 lampade Hg da 125 watt
 Tipo di palo: palo metallico
 Altezza 8 metri
 Interdistanza 40 metri
 Apparecchio: testa palo
 Inclinazione: 5°
 Potenza installata: 2.250 watt (lampade)

Via dell'Artigianato

| Linea | POD | Strada Cat | Via | Progres | Lampada | Watt | Sostegno | Altezza | Passo | Inclinaz | Velocità | Cat. | Abaco |
|-------|----------------|------------|-------------|---------|---------|------|----------|---------|-------|----------|----------|------|-------|
| 32 | IT001E04514487 | S3 | Artigianato | 1a | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 30 | f_ | C |
| 32 | IT001E04514487 | S3 | Artigianato | 1 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 30 | f_ | C |
| 32 | IT001E04514487 | S3 | Artigianato | 2a | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 30 | f_ | C |
| 32 | IT001E04514487 | S3 | Artigianato | 2 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 30 | f_ | C |
| 32 | IT001E04514487 | S3 | Artigianato | 3a | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 30 | f_ | C |
| 32 | IT001E04514487 | S3 | Artigianato | 3 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 30 | f_ | C |
| 32 | IT001E04514487 | S3 | Artigianato | 4a | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 30 | f_ | C |
| 32 | IT001E04514487 | S3 | Artigianato | 4 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 30 | f_ | C |
| 32 | IT001E04514487 | S3 | Artigianato | 5a | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 30 | f_ | C |
| 32 | IT001E04514487 | S3 | Artigianato | 5 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 30 | f_ | C |
| 32 | IT001E04514487 | S3 | Artigianato | 6a | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 30 | f_ | C |
| 32 | IT001E04514487 | S3 | Artigianato | 6 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 30 | f_ | C |
| 32 | IT001E04514487 | F-ME4b | Artigianato | 7 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 32 | IT001E04514487 | F-ME4b | Artigianato | 8 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 32 | IT001E04514487 | S3 | Artigianato | 9 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 30 | | C |
| 32 | IT001E04514487 | F-ME4b | Artigianato | 10 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 32 | IT001E04514487 | F-ME4b | Artigianato | 11 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 32 | IT001E04514487 | CE3 | Pelizzari | 12 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |

Via dell'Artigianato



Si tratta di una linea datata con pali in metallo, cavi di alimentazione interrati con lampade al mercurio da 125 watt.

Le armature sono del tipo a calotta, quindi non conformi alle prescrizioni della L.R. 17/09 ed inclinate rispetto al piano orizzontale.

L'interdistanza tra i pali risulta superiore al rapporto 3,7 suggerito dalla L.R. 17/09.

Si ritiene necessaria una serie di lavori di adeguamento: la sostituzione delle calotte con armature non disperdenti luce oltre il piano orizzontale e la rimozione delle sorgenti a mercurio a bassa efficienza.

Inoltre i pali a frusta necessitano di manutenzione.

2.2.2 Quadro (POD) IT001E04514489

Via Montegrappa, Boschier

Tipo F
 Categoria S3, ME4b
 Tipo di sorgente: 36 lampade SAP da 100 watt
 Tipo di palo: palo metallico
 Altezza 8 metri
 Interdistanza 30 – 40 metri
 Apparecchio: tipo C, L
 Inclinazione: 5° circa, ove presente
 Potenza installata 3.600 watt (lampade)

| linea | POD | Strada_Cat | Via | Nr_Progres | Lampada | Watt | Sostegno_P | Altezza | Passo | Inclinazio | Limite_Vel | Categoria | Rif_Abaco |
|-------|----------------|------------|-------------|------------|---------|------|------------|---------|-------|------------|------------|-----------|-----------|
| 42 | IT001E04514489 | F-ME4b | Montegrappa | 1 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | Fu | L |
| 42 | IT001E04514489 | F-ME4b | Montegrappa | 2 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | Fu | L |
| 42 | IT001E04514489 | F-ME4b | Montegrappa | 3 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | Fu | L |
| 42 | IT001E04514489 | F-ME4b | Montegrappa | 4 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | Fu | L |
| 42 | IT001E04514489 | F-ME4b | Montegrappa | 5 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | Fu | L |
| 42 | IT001E04514489 | F-ME4b | Montegrappa | 6 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | Fu | L |
| 42 | IT001E04514489 | F-ME4b | Montegrappa | 7 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | Fu | L |
| 42 | IT001E04514489 | F-ME4b | Montegrappa | 8 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | Fu | L |
| 42 | IT001E04514489 | F-ME4b | Montegrappa | 9 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | Fu | L |
| 42 | IT001E04514489 | F-ME4b | Montegrappa | 10 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | Fu | L |
| 42 | IT001E04514489 | F-CE3 | Montegrappa | 11 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | Fu | L |
| 42 | IT001E04514489 | F-CE3 | Montegrappa | 12 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | Fu | L |
| 42 | IT001E04514489 | F-CE3 | Montegrappa | 12a | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | Fu | L |
| 42 | IT001E04514489 | F-CE3 | Montegrappa | 13 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | Fu | L |
| 42 | IT001E04514489 | F-ME4b | Montegrappa | 14 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | Fu | L |
| 42 | IT001E04514489 | F-ME4b | Montegrappa | 15 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | Fu | L |
| 42 | IT001E04514489 | F-ME4b | Montegrappa | 16 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | Fu | L |
| 42 | IT001E04514489 | F-CE3 | Montegrappa | 17 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | Fu | C |
| 42 | IT001E04514489 | S3 | Boschier | 18 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 30 | f_ | C |
| 42 | IT001E04514489 | S3 | Boschier | 19 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 30 | f_ | C |
| 42 | IT001E04514489 | S3 | Boschier | 20 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 30 | f_ | C |
| 42 | IT001E04514489 | S3 | Boschier | 21 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 30 | | C |
| 42 | IT001E04514489 | S3 | Boschier | 22 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 30 | | C |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|----------------|-----|----------|-----|---|-----|-----|---|----|---|----|----|---|
| 42 | IT001E04514489 | S3 | Boschier | 22a | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 30 | | C |
| 42 | IT001E04514489 | S3 | Boschier | 23 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 30 | | C |
| 42 | IT001E04514489 | S3 | Boschier | 23a | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 30 | | C |
| 42 | IT001E04514489 | S3 | Boschier | 24 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 30 | | C |
| 42 | IT001E04514489 | S3 | Boschier | 24a | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 30 | | C |
| 42 | IT001E04514489 | S3 | Boschier | 25 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 30 | | C |
| 42 | IT001E04514489 | S3 | Boschier | 25a | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 30 | | C |
| 42 | IT001E04514489 | S3 | Boschier | 26 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 30 | | C |
| 42 | IT001E04514489 | S3 | Boschier | 27 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 30 | f_ | C |
| 42 | IT001E04514489 | S3 | Boschier | 28 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 30 | f_ | C |
| 42 | IT001E04514489 | S3 | Boschier | 29 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 30 | f_ | C |
| 42 | IT001E04514489 | S3 | Boschier | 30 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 30 | f_ | C |
| 42 | IT001E04514489 | CE3 | Boschier | 31 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |

Via Boschier



Linea recentemente interessata alla parziale sostituzione delle sorgenti con SAP da 100 watt, conformi alla L.R. 17/09 mentre risultano presenti armature obsolete.

L'interdistanza tra i pali risulta mediamente adeguata – quando non superiore - al rapporto 3,7 suggerito dalla L.R. 17/09. L'orientamento delle armature più datate non è parallelo al piano orizzontale e va adeguato quanto prima.

2.2.3 Quadro (POD) IT001E04514490

Via Canova, Tiziano, Palladio e Calle

Tipo F
 Categoria ME4b – S3
 Tipo di sorgente: 39 SAP da 100 watt
 Tipo di palo: palo metallico
 Altezza 8 metri
 Interdistanza 30 – 40 metri
 Apparecchio: tipo C, L
 Inclinazione: 5°, ove presente
 Potenza installata 3.900 watt (lampade)

| Linea | POD | Strada_Cat | Via | Nr_Progres | Lampada | Watt | Sostegno_P | Altezza | Passo | Inclinazio | Limite_Vel | Categoria | Rif_Abaco |
|-------|----------------|------------|----------|------------|---------|------|------------|---------|-------|------------|------------|-----------|-----------|
| 30 | IT001E04514490 | F-ME4b | Canova | 1 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 30 | IT001E04514490 | F-ME4b | Canova | 2 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 30 | IT001E04514490 | F-ME4b | Canova | 3 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 30 | IT001E04514490 | S3 | Canova | 4 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 30 | | C |
| 30 | IT001E04514490 | F-ME4b | Canova | 5 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 30 | IT001E04514490 | F-ME4b | Canova | 5a | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 30 | IT001E04514490 | F-ME4b | Canova | 6 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 30 | IT001E04514490 | F-ME4b | Canova | 6 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 30 | IT001E04514490 | F-ME4b | Canova | 7 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 30 | IT001E04514490 | F-ME4b | Canova | 8 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 30 | IT001E04514490 | S3 | Canova | 9 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | | C |
| 30 | IT001E04514490 | F-ME4b | Canova | 10 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 30 | IT001E04514490 | F-ME4b | Canova | 11 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 30 | IT001E04514490 | S3 | Tiziano | 12 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | | C |
| 30 | IT001E04514490 | S3 | Tiziano | 13 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | | C |
| 30 | IT001E04514490 | F-ME4b | Canova | 14 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 30 | IT001E04514490 | F-CE3 | S.P. 129 | 15 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | F | C |
| 30 | IT001E04514490 | F-ME4b | Palladio | 16 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 30 | IT001E04514490 | F-ME4b | Palladio | 17 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 30 | IT001E04514490 | F-ME4b | Palladio | 18 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 30 | IT001E04514490 | F-ME4b | Palladio | 19 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 30 | IT001E04514490 | S3 | Palladio | 20 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 30 | | C |
| 30 | IT001E04514490 | S3 | Palladio | 21 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 30 | | C |
| 30 | IT001E04514490 | F-ME4b | Palladio | 22 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|----------------|--------|------------|----|---|-----|-----|---|----|---|----|----|---|
| 30 | IT001E04514490 | CE3 | Palladio | 23 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 30 | IT001E04514490 | S3 | Canova | 24 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | | C |
| 30 | IT001E04514490 | F-ME4b | Canova | 25 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 30 | IT001E04514490 | F-ME4b | Canova | 26 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 30 | IT001E04514490 | S3 | Canova | 27 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | | C |
| 30 | IT001E04514490 | F-ME4b | Canova | 28 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 30 | IT001E04514490 | F-ME4b | J da Ponte | 29 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | f_ | L |
| 30 | IT001E04514490 | CE3 | Canova | 30 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | f_ | L |
| 30 | IT001E04514490 | F-ME4b | Calle | 31 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | f_ | L |
| 30 | IT001E04514490 | F-ME4b | Calle | 32 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | f_ | L |
| 30 | IT001E04514490 | F-ME4b | Calle | 33 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | f_ | L |
| 30 | IT001E04514490 | F-ME4b | Calle | 34 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | f_ | L |
| 30 | IT001E04514490 | F-ME4b | Calle | 35 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | f_ | L |
| 30 | IT001E04514490 | F-ME4b | Calle | 36 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | f_ | L |
| 30 | IT001E04514490 | F-CE3 | S.P. 129 | 37 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | F | L |

Via Palladio



Linea recentemente adeguata con sorgenti SAP da 100 watt, conformi alla L.R. 17/09 mentre risultano presenti alcune armature obsolete.

L'interdistanza tra i pali risulta mediamente adeguata – quando non superiore - al rapporto 3,7 suggerito dalla L.R. 17/09. L'orientamento delle armature più datate non è parallelo al piano orizzontale e va adeguato quanto prima.

2.2.4 Quadro (POD) IT001E04514491

Via Caozocco, Da Ponte

Tipo F

Categoria S3, ME4b

Tipo di sorgente: 33 sorgenti tra cui SAP da 100 e Hg da 125 W

Tipo di palo: palo metallico

Altezza 4 - 8 metri

Interdistanza varia

Apparecchio: tipo C, L

Inclinazione: 5°, ove presente

Potenza installata 3.950 watt (lampade)

| Linea | POD | Strada_Cat | Via | Nr_Progres | Lampada | Watt | Sostegno_P | Altezza | Passo | Inclinazio | Limite_Vel | Categoria | Rif_Abaco |
|-------|----------------|------------|----------------|------------|---------|------|------------|---------|-------|------------|------------|-----------|-----------|
| 31 | IT001E04514491 | F-ME4b | Via Caozocco | 1 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 25 | | 50 | f_ | L |
| 31 | IT001E04514491 | F-ME4b | Via Caozocco | 2 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 25 | | 50 | f_ | L |
| 31 | IT001E04514491 | F-ME4b | Via Caozocco | 3 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 65 | 5 | 50 | f_ | C |
| 31 | IT001E04514491 | F-ME4b | Via Caozocco | 4 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 65 | 5 | 50 | f_ | C |
| 31 | IT001E04514491 | F-ME4b | Via Caozocco | 5 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 65 | 5 | 50 | f_ | C |
| 31 | IT001E04514491 | F-ME4b | Via J da Ponte | 6 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 65 | 5 | 50 | f_ | C |
| 31 | IT001E04514491 | F-ME4b | Via J da Ponte | 7 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 65 | 5 | 50 | f_ | C |
| 31 | IT001E04514491 | F-ME4b | Via J da Ponte | 8 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 65 | 5 | 50 | f_ | C |
| 31 | IT001E04514491 | F-ME4b | Via J da Ponte | 9 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 65 | 5 | 50 | f_ | C |
| 31 | IT001E04514491 | CE3 | Via Caozocco | 10 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 65 | 5 | 50 | f_ | C |
| 31 | IT001E04514491 | F-ME4b | Via Caozocco | 11 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 45 | 5 | 50 | f_ | C |
| 31 | IT001E04514491 | F-ME4b | Via Caozocco | 12 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 45 | 5 | 50 | f_ | C |
| 31 | IT001E04514491 | F-ME4b | Via Caozocco | 13 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 45 | 5 | 50 | f_ | C |
| 31 | IT001E04514491 | F-ME4b | Via Caozocco | 14 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 45 | 5 | 50 | f_ | C |
| 31 | IT001E04514491 | F-ME4b | Via Caozocco | 15 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 45 | 5 | 50 | f_ | C |
| 31 | IT001E04514491 | F-ME4b | Via Caozocco | 16 | 6 | 125 | 1-8 | 5 | 25 | | 50 | f_ | A |
| 31 | IT001E04514491 | F-ME4b | Via Caozocco | 17 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 45 | 5 | 50 | f_ | C |
| 31 | IT001E04514491 | F-ME4b | Via Caozocco | 18 | 6 | 125 | 1-8 | 5 | 25 | | 50 | f_ | A |
| 31 | IT001E04514491 | F-ME4b | Via Caozocco | 19 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 45 | 5 | 50 | f_ | C |
| 31 | IT001E04514491 | CE3 | Via Calesella | 20 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 45 | 5 | 50 | f_ | C |
| 31 | IT001E04514491 | CE3 | Via J da Ponte | 21 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 20 | 5 | 50 | f_ | C |
| 31 | IT001E04514491 | S3 | Via J da Ponte | 22 | 1 | 100 | 1-8 | 5 | 20 | | 30 | | A |
| 31 | IT001E04514491 | S3 | Via J da Ponte | 23 | 1 | 100 | 1-8 | 5 | 20 | | 30 | | A |
| 31 | IT001E04514491 | S3 | Via J da Ponte | 24 | 1 | 100 | 1-8 | 5 | 20 | | 30 | | A |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|----------------|--------|----------------|----|---|-----|-----|---|----|---|----|----|---|
| 31 | IT001E04514491 | S3 | Via J da Ponte | 25 | 1 | 100 | 1-8 | 5 | 20 | | 30 | | A |
| 31 | IT001E04514491 | S3 | Via J da Ponte | 26 | 1 | 100 | 1-8 | 5 | 20 | | 30 | | A |
| 31 | IT001E04514491 | F-ME4b | Via J da Ponte | 27 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 31 | IT001E04514491 | F-ME4b | Via J da Ponte | 28 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 31 | IT001E04514491 | F-ME4b | Via J da Ponte | 29 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 31 | IT001E04514491 | F-ME4b | Via J da Ponte | 30 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 31 | IT001E04514491 | F-ME4b | Via J da Ponte | 31 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 31 | IT001E04514491 | F-ME4b | Via J da Ponte | 32 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 31 | IT001E04514491 | F-ME4b | Via J da Ponte | 33 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |

Via J. Da Ponte



Si compone di pali in metallo, linea di alimentazione Trifase interrata con lampade SAP da 100 watt e a mercurio da 125 watt da sostituire quanto prima. La linea risulta avere una interdistanza tra pali mediamente adeguata ai dettami della L.R. 17/09.

L'orientamento delle armature più datate non è parallelo al piano orizzontale e va adeguato quanto prima.

E' realistico considerare un declassamento stante la condizione di bassa frequentazione delle strade a carattere residenziale ed una verifica dei requisiti illuminotecnici in merito alla elevata potenza sui pali da 5 metri.

2.2.5 Quadro (POD) IT001E04514492

Via Borgofuro, Bembo, Borgo Serragli

Tipo E, F
 Categoria S3, ME3c, ME4b
 Tipo di sorgente: 24 sorgenti Hg da 125 watt
 Tipo di palo: palo metallico
 Altezza 8 metri
 Interdistanza 40 - 50 – 75 metri
 Apparecchio: tipo C, L
 Inclinazione: 5°, ove presente
 Potenza installata 3.000 watt (lampada)

| Linea | POD | Nr_palo | Strada_Cat | Via | Nr_Progres | Lampada | Watt | Sostegno_P | Altezza | Passo | Inclinazione | Limite_Vel | Categoria | Rif_Abaco |
|-------|----------------|---------|------------|----------------|------------|---------|------|------------|---------|-------|--------------|------------|-----------|-----------|
| 18 | IT001E04514492 | 1 | E-ME3c | Cà Bembo SP248 | 1 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 75 | 5 | 50 | C/E | C |
| 18 | IT001E04514492 | 2 | E-ME3c | Cà Bembo SP248 | 2 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 75 | 5 | 50 | C/E | C |
| 18 | IT001E04514492 | 3 | CE3 | Cà Bembo SP248 | 3 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 75 | 5 | 50 | C/E | C |
| 18 | IT001E04514492 | 4 | CE3 | Cà Bembo SP248 | 4 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | 35 | | 50 | C/E | L |
| 18 | IT001E04514492 | 5 | E-ME3c | Cà Bembo SP248 | 5 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 75 | 5 | 50 | C/E | C |
| 18 | IT001E04514492 | 6 | F-ME4b | Via Borgofuro | 6 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | f_ | C |
| 18 | IT001E04514492 | 7 | F-ME4b | Via Borgofuro | 7 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | f_ | C |
| 18 | IT001E04514492 | 8 | F-ME4b | Via Borgofuro | 8 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | f_ | C |
| 18 | IT001E04514492 | 9 | F-ME4b | Via Borgofuro | 9 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | f_ | C |
| 18 | IT001E04514492 | 10 | F-ME4b | Via Borgofuro | 10 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | f_ | C |
| 18 | IT001E04514492 | 11 | F-ME4b | Via Borgofuro | 11 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | f_ | C |
| 18 | IT001E04514492 | 12 | F-ME4b | Via Borgofuro | 12 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | f_ | C |
| 18 | IT001E04514492 | 13 | F-ME4b | Via Borgofuro | 13 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | f_ | C |
| 18 | IT001E04514492 | 14 | F-ME4b | Via Borgofuro | 14 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | f_ | C |
| 18 | IT001E04514492 | 15 | F-ME4b | Via Borgofuro | 15 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | f_ | C |
| 18 | IT001E04514492 | 16 | F-ME4b | Via Borgofuro | 16 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | f_ | C |
| 18 | IT001E04514492 | 17 | F-ME4b | Via Borgofuro | 17 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | f_ | C |
| 18 | IT001E04514492 | 18 | F-ME4b | Via Borgofuro | 18 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | f_ | C |
| 18 | IT001E04514492 | 19 | F-ME4b | Via Borgofuro | 19 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | f_ | C |
| 18 | IT001E04514492 | 20 | F-ME4b | Via Borgofuro | 20 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | f_ | C |
| 18 | IT001E04514492 | 21 | S3 | Borgo Serragli | 21 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 30 | | C |
| 18 | IT001E04514492 | 22 | S3 | Borgo Serragli | 22 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 30 | | C |
| 18 | IT001E04514492 | 23 | S3 | Borgo Serragli | 23 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 30 | | C |
| 18 | IT001E04514492 | 24 | S3 | Borgo Serragli | 24 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 30 | | C |

Via Borgofuro vista da Via Borgoserragli



Si tratta di una linea datata con pali in metallo, cavi di alimentazione interrati con lampade al mercurio da 125 watt.

Le armature sono del tipo non conforme alle prescrizioni della L.R. 17/09 ed inclinate rispetto al piano orizzontale.

L'interdistanza tra i pali risulta superiore al rapporto 3,7 suggerito dalla L.R. 17/09, quindi conforme.

Si ritiene necessaria una serie di lavori di adeguamento: la sostituzione delle armature con apparecchi non disperdenti luce oltre il piano orizzontale e la rimozione delle sorgenti a mercurio a bassa efficienza. Alcuni pali necessitano di manutenzione.

2.2.6 Quadro (POD) IT001E04514493

Via Castellaro, Rubelli

Tipo F
 Categoria ME4b
 Tipo di sorgente: 23 SAP da 100 watt
 Tipo di palo: palo metallico
 Altezza 5 metri
 Interdistanza 45 metri (valore medio)
 Apparecchio: tipo N1
 Inclinazione: --
 Potenza installata 2.300 watt (lampade)

| Linea | POD | Nr_palo | Strada_Cat | Via | Nr_Progres | Lampada | Watt | Sostegno_P | Altezza | Passo | Inclinazione | Limite_Vel | Categoria | Rif_Abaco |
|-------|----------------|---------|------------|----------------|------------|---------|------|------------|---------|-------|--------------|------------|-----------|-----------|
| 12 | IT001E04514493 | 1 | CE3 | Via Rubelli | 1 | 1 | 100 | 2-6 | 5 | 45 | | 50 | f_ | N1 |
| 12 | IT001E04514493 | 2 | F-ME4b | Via Castellaro | 2 | 1 | 100 | 2-6 | 5 | 45 | | 50 | f_ | N1 |
| 12 | IT001E04514493 | 3 | F-ME4b | Via Castellaro | 3 | 1 | 100 | 2-6 | 5 | 45 | | 50 | f_ | N1 |
| 12 | IT001E04514493 | 4 | F-ME4b | Via Castellaro | 4 | 1 | 100 | 2-6 | 5 | 45 | | 50 | f_ | N1 |
| 12 | IT001E04514493 | 5 | F-ME4b | Via Castellaro | 5 | 1 | 100 | 2-6 | 5 | 45 | | 50 | f_ | N1 |
| 12 | IT001E04514493 | 6 | F-ME4b | Via Castellaro | 6 | 1 | 100 | 2-6 | 5 | 45 | | 50 | f_ | N1 |
| 12 | IT001E04514493 | 7 | F-ME4b | Via Castellaro | 7 | 1 | 100 | 2-6 | 5 | 45 | | 50 | f_ | N1 |
| 12 | IT001E04514493 | 8 | F-ME4b | Via Castellaro | 8 | 1 | 100 | 2-6 | 5 | 45 | | 50 | f_ | N1 |
| 12 | IT001E04514493 | 9 | F-ME4b | Via Castellaro | 9 | 1 | 100 | 2-6 | 5 | 45 | | 50 | f_ | N1 |
| 12 | IT001E04514493 | 10 | F-ME4b | Via Castellaro | 10 | 1 | 100 | 2-6 | 5 | 45 | | 50 | f_ | N1 |
| 12 | IT001E04514493 | 11 | F-ME4b | Via Castellaro | 11 | 1 | 100 | 2-6 | 5 | 45 | | 50 | f_ | N1 |
| 12 | IT001E04514493 | 12 | F-ME4b | Via Castellaro | 12 | 1 | 100 | 2-6 | 5 | 45 | | 50 | f_ | N1 |
| 12 | IT001E04514493 | 13 | F-ME4b | Via Castellaro | 13 | 1 | 100 | 2-6 | 5 | 45 | | 50 | f_ | N1 |
| 12 | IT001E04514493 | 14 | F-ME4b | Via Castellaro | 14 | 1 | 100 | 2-6 | 5 | 45 | | 50 | f_ | N1 |
| 12 | IT001E04514493 | 15 | F-ME4b | Via Castellaro | 15 | 1 | 100 | 2-6 | 5 | 45 | | 50 | f_ | N1 |
| 12 | IT001E04514493 | 16 | F-ME4b | Via Castellaro | 16 | 1 | 100 | 2-6 | 5 | 45 | | 50 | f_ | N1 |
| 12 | IT001E04514493 | 17 | F-ME4b | Via Castellaro | 17 | 1 | 100 | 2-6 | 5 | 45 | | 50 | f_ | N1 |
| 12 | IT001E04514493 | 18 | F-ME4b | Via Castellaro | 18 | 1 | 100 | 2-6 | 5 | 45 | | 50 | f_ | N1 |
| 12 | IT001E04514493 | 19 | F-ME4b | Via Castellaro | 19 | 1 | 100 | 2-6 | 5 | 45 | | 50 | f_ | N1 |
| 12 | IT001E04514493 | 20 | F-ME4b | Via Castellaro | 20 | 1 | 100 | 2-6 | 5 | 45 | | 50 | f_ | N1 |
| 12 | IT001E04514493 | 21 | F-ME4b | Via Castellaro | 21 | 1 | 100 | 2-6 | 5 | 45 | | 50 | f_ | N1 |
| 12 | IT001E04514493 | 22 | F-ME4b | Via Castellaro | 22 | 1 | 100 | 2-6 | 5 | 45 | | 50 | f_ | N1 |
| 12 | IT001E04514493 | 23 | F-ME4b | Via Castellaro | 23 | 1 | 100 | 2-6 | 5 | 45 | | 50 | f_ | N1 |

Via Castellaro



La linea risulta recentemente adeguata con sorgenti SAP da 100 watt, conformi alla L.R. 17/09. L'interdistanza tra i pali risulta mediamente adeguata – quando non superiore - al rapporto 3,7 suggerito dalla L.R. 17/09.

La potenza delle sorgenti è alquanto elevata in rapporto alla frequentazione della strada e potrebbe beneficiare di riduzioni durante le ore notturne, previa riclassificazione.

2.2.7 Quadro (POD) IT001E04514494

Via Cime

Tipo F

Categoria ME4b

Tipo di sorgente: 7 lampade SAP da 100 watt

Tipo di palo: palo metallico, sia dritto che a sbraccio

Altezza 8 metri

Interdistanza 50 metri

Apparecchio: tipo L

Inclinazione: --

Potenza installata 700 watt circa (lampade)

| Linea | POD | Strada_Cat | Via | Nr_Progres | Lampada | Watt | Sostegno_P | Altezza | Passo | Inclinazione | Limite_Vel | Categoria | Rif_Abaco |
|-------|----------------|------------|------|------------|---------|------|------------|---------|-------|--------------|------------|-----------|-----------|
| 16 | IT001E04514494 | F-ME4b | Cime | 1 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 50 | | 50 | f_ | L |
| 16 | IT001E04514494 | F-ME4b | Cime | 2 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 50 | | 50 | f_ | L |
| 16 | IT001E04514494 | F-ME4b | Cime | 3 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 50 | | 50 | f_ | L |
| 16 | IT001E04514494 | F-ME4b | Cime | 4 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 50 | | 50 | f_ | L |
| 16 | IT001E04514494 | F-ME4b | Cime | 5 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 50 | | 50 | f_ | L |
| 16 | IT001E04514494 | F-ME4b | Cime | 6 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 50 | | 50 | f_ | L |
| 16 | IT001E04514494 | F-ME4b | Cime | 7 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 50 | | 50 | f_ | L |

La linea di modesta potenza dotata di sorgenti SAP da 100 watt, con apparecchio tipo L. La distanza tra pali è superiore a quanto richiesto dalla L.R. 17/09. Linea da bonificare mediante l'installazione di sorgenti non disperdenti orizzontalmente al piano stradale e passibile di riclassificazione in categoria inferiore.

2.2.8 Quadro (POD) IT001E04514495

Via Corte, Piave, Vicolo Bernardi

Tipo F
 Categoria S3 – ME4b
 Tipo di sorgente: 43 SAP da 100 watt
 Tipo di palo: metallico
 Altezza 8 metri
 Interdistanza 30 metri
 Apparecchio: tipo C, P
 Inclinazione: 5°
 Potenza installata 4.300 watt (lampade)

| Linea | POD | Strada_Cat | Via | Nr_Progres | Lampada | Watt | Sostegno_P | Altezza | Passo | Inclinazio | Limite_Vel | Categoria | Rif_Abaco |
|-------|----------------|------------|-----------------|------------|---------|------|------------|---------|-------|------------|------------|-----------|-----------|
| 39 | IT001E04514495 | F-ME4b | Via Corte | 1 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 39 | IT001E04514495 | F-ME4b | Via Corte | 2 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 39 | IT001E04514495 | F-ME4b | Via Corte | 3 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 39 | IT001E04514495 | F-ME4b | Via Corte | 4 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 39 | IT001E04514495 | F-ME4b | Via Corte | 5 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 39 | IT001E04514495 | F-ME4b | Via Corte | 6 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 39 | IT001E04514495 | F-ME4b | Via Corte | 7 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 39 | IT001E04514495 | CE3 | Via Corte | 8 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 39 | IT001E04514495 | CE3 | Via Corte | 9 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 39 | IT001E04514495 | F-ME4b | Vicolo Bernardi | 10 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 39 | IT001E04514495 | CE3 | Via Corte | 11 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 39 | IT001E04514495 | CE3 | Via Corte | 12 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 39 | IT001E04514495 | CE3 | Via Corte | 13 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 39 | IT001E04514495 | CE3 | Via Corte | 14 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 39 | IT001E04514495 | CE3 | Via Corte | 15 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 39 | IT001E04514495 | S3 | Via Corte | 16 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 30 | f_ | C |
| 39 | IT001E04514495 | CE3 | Via Piave | 17 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 39 | IT001E04514495 | F-ME4b | Vicolo Bernardi | 18 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 39 | IT001E04514495 | F-ME4b | Vicolo Bernardi | 19 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 39 | IT001E04514495 | F-ME4b | Vicolo Bernardi | 20 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 39 | IT001E04514495 | F-ME4b | Vicolo Bernardi | 21 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 39 | IT001E04514495 | S3 | Via Corte | 22 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 30 | | C |
| 39 | IT001E04514495 | S3 | Via Corte | 23 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 30 | | C |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|----------------|--------|-----------------|----|---|-----|-----|---|----|---|----|----|---|
| 39 | IT001E04514495 | S3 | Via Corte | 24 | 1 | 100 | 1-7 | 5 | 35 | | 30 | | P |
| 39 | IT001E04514495 | S3 | Via Corte | 25 | 1 | 100 | 1-7 | 5 | 35 | | 30 | | P |
| 39 | IT001E04514495 | S3 | Via Corte | 26 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | | C |
| 39 | IT001E04514495 | F-ME4b | Vicolo Bernardi | 27 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 39 | IT001E04514495 | F-ME4b | Vicolo Bernardi | 28 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 39 | IT001E04514495 | F-ME4b | Vicolo Bernardi | 29 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 39 | IT001E04514495 | F-ME4b | Vicolo Bernardi | 30 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 39 | IT001E04514495 | F-ME4b | Vicolo Bernardi | 31 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 39 | IT001E04514495 | F-ME4b | Vicolo Bernardi | 32 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 39 | IT001E04514495 | S3 | Vicolo Bernardi | 33 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 30 | | C |
| 39 | IT001E04514495 | F-ME4b | Vicolo Bernardi | 34 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 39 | IT001E04514495 | S3 | Vicolo Bernardi | 35 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 30 | | C |
| 39 | IT001E04514495 | F-ME4b | Via Corte | 36 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 39 | IT001E04514495 | F-ME4b | Via Corte | 37 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 39 | IT001E04514495 | F-ME4b | Via Corte | 38 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 39 | IT001E04514495 | F-ME4b | Via Corte | 39 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 39 | IT001E04514495 | F-ME4b | Via Corte | 40 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 39 | IT001E04514495 | F-ME4b | Via Corte | 41 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 39 | IT001E04514495 | F-ME4b | Via Corte | 42 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 39 | IT001E04514495 | CE3 | Via Corte | 43 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |

Vicolo Bernardi



Si compone di pali in metallo, linea di alimentazione Trifase interrata con lampade SAP da 100 watt. La linea risulta avere una interdistanza tra pali mediamente adeguata ai dettami della L.R. 17/09. L'orientamento di alcune armature va adeguato quanto prima. E' realistico considerare un declassamento stante la condizione di bassa frequentazione delle strade a carattere prettamente residenziale.

2.2.9 Quadro (POD) IT001E04514496

Via dei Masi, Eger, Conte, Borgofuro

Tipo F
 Categoria ME4b, S3
 Tipo di sorgente: 60 lampade di vario tipo e potenza
 Tipo di palo: palo metallico
 Altezza 4 - 8 metri
 Interdistanza varia
 Apparecchio: tipo C, G, G2,
 Inclinazione: 5° ove presente
 Potenza installata 5.220 watt (lampade)

| Linea | POD | Strada_Cat | Via | Nr_Progres | Lampada | Watt | Sostegno_P | Altezza | Passo | Inclinazione | Limite_Vel | Categoria | Rif_Abaco |
|-------|----------------|------------|----------------|------------|---------|------|------------|---------|---------|--------------|------------|-----------|-----------|
| 13 | IT001E04514496 | F-ME4b | Via dei Masi | 1 | 1 | 70 | 1-6 | 8 | 25 | | 50 | f_ | G |
| 14 | IT001E04514496 | S3 | Via dei Masi | 1 | 1 | 70 | 1-7 | 4 | 15 | | 30 | f_ | G/2 |
| 13 | IT001E04514496 | F-ME4b | Via dei Masi | 2 | 1 | 70 | 1-6 | 8 | 25 | | 50 | f_ | G |
| 14 | IT001E04514496 | S3 | Via dei Masi | 2 | 1 | 70 | 1-7 | 4 | 15 | | 30 | f_ | G/2 |
| 13 | IT001E04514496 | S3 | Via Carlo Eger | 3 | 1 | 70 | 1-6 | 8 | 25 | | 30 | | G |
| 14 | IT001E04514496 | S3 | Via dei Masi | 3 | 1 | 70 | 1-7 | 4 | 15 | | 30 | f_ | G/2 |
| 13 | IT001E04514496 | F-ME4b | Via dei Masi | 4 | 1 | 70 | 1-6 | 8 | 25 | | 50 | f_ | G |
| 14 | IT001E04514496 | S3 | Via dei Masi | 4 | 1 | 70 | 1-7 | 4 | 15 | | 30 | f_ | G/2 |
| 13 | IT001E04514496 | F-ME4b | Via dei Masi | 5 | 1 | 70 | 1-6 | 8 | 25 | | 50 | f_ | G |
| 14 | IT001E04514496 | S3 | Via dei Masi | 5 | 1 | 70 | 1-7 | 4 | 15 | | 30 | f_ | G/2 |
| 13 | IT001E04514496 | F-ME4b | Via dei Masi | 6 | 1 | 70 | 1-6 | 8 | 25 | | 50 | f_ | G |
| 14 | IT001E04514496 | S3 | Via dei Masi | 6 | 1 | 70 | 1-7 | 4 | 15 | | 30 | f_ | G/2 |
| 13 | IT001E04514496 | F-ME4b | Via dei Masi | 7 | 1 | 70 | 1-6 | 8 | 25 | | 50 | f_ | G |
| 14 | IT001E04514496 | F-ME4b | Via A. Conte | 7 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 25 | | 50 | f_ | G |
| 13 | IT001E04514496 | F-ME4b | Via dei Masi | 8 | 1 | 70 | 1-6 | 8 | 25 | | 50 | f_ | G |
| 14 | IT001E04514496 | F-ME4b | Via A. Conte | 8 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 25 | | 50 | f_ | G |
| 13 | IT001E04514496 | F-ME4b | Via dei Masi | 9 | 1 | 70 | 1-6 | 8 | 25 | | 50 | f_ | G |
| 14 | IT001E04514496 | F-ME4b | Via A. Conte | 9 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 25 | | 50 | f_ | G |
| 13 | IT001E04514496 | F-ME4b | Via dei Masi | 10 | 1 | 70 | 1-6 | 8 | 25 | | 50 | f_ | G |
| 14 | IT001E04514496 | F-ME4b | Via A. Conte | 10 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 25 | | 50 | f_ | G |
| 13 | IT001E04514496 | F-ME4b | Via dei Masi | 11 | 1 | 70 | 1-6 | 8 | 25 | | 50 | f_ | G |
| 14 | IT001E04514496 | F-ME4b | Via A. Conte | 11 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 25 | | 50 | f_ | G |
| 13 | IT001E04514496 | F-ME4b | Via dei Masi | 12 | 1 | 70 | 1-6 | 8 | 25 | | 50 | f_ | G |
| 14 | IT001E04514496 | F-ME4b | Via A. Conte | 12 | 1 | 70 | 1-7 | 4 | isolato | | 50 | f_ | G/2 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|----------------|--------|----------------|-----|---|-----|-----|---|----|---|----|----|---|
| 13 | IT001E04514496 | S3 | Via dei Masi | 13 | 1 | 70 | 1-6 | 8 | 25 | | 30 | f_ | G |
| 14 | IT001E04514496 | F-ME4b | Via A. Conte | 13 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 25 | | 50 | f_ | G |
| 13 | IT001E04514496 | S3 | Via dei Masi | 14 | 1 | 70 | 1-6 | 8 | 25 | | 30 | f_ | G |
| 14 | IT001E04514496 | F-ME4b | Via A. Conte | 14 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 25 | | 50 | f_ | G |
| 14 | IT001E04514496 | F-ME4b | Via A. Conte | 15 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 25 | | 50 | f_ | G |
| 13 | IT001E04514496 | CE3 | Via Borgofuro | 15 | 1 | 70 | 1-6 | 8 | 25 | | 50 | f_ | G |
| 13 | IT001E04514496 | CE3 | Via Borgofuro | 16 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 25 | 5 | 50 | f_ | C |
| 14 | IT001E04514496 | F-ME4b | Via A. Conte | 16 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 25 | | 50 | f_ | G |
| 13 | IT001E04514496 | F-ME4b | Via Borgofuro | 17 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 25 | 5 | 50 | f_ | C |
| 14 | IT001E04514496 | F-ME4b | Via A. Conte | 17 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 25 | | 50 | f_ | G |
| 13 | IT001E04514496 | F-ME4b | Via Borgofuro | 18 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 25 | 5 | 50 | f_ | C |
| 13 | IT001E04514496 | F-ME4b | Via Borgofuro | 19 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 25 | 5 | 50 | f_ | C |
| 14 | IT001E04514496 | F-ME4b | Via A. Conte | 19a | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 25 | | 50 | f_ | G |
| 14 | IT001E04514496 | F-ME4b | Via A. Conte | 19 | 1 | 70 | 1-6 | 8 | 25 | | 50 | f_ | G |
| 13 | IT001E04514496 | F-ME4b | Via Borgofuro | 20 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 25 | 5 | 50 | f_ | C |
| 14 | IT001E04514496 | F-ME4b | Via A. Conte | 20 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 25 | | 50 | f_ | G |
| 13 | IT001E04514496 | F-ME4b | Via Borgofuro | 21 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 25 | 5 | 50 | f_ | C |
| 14 | IT001E04514496 | F-ME4b | Via A. Conte | 21 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 25 | | 50 | f_ | G |
| 14 | IT001E04514496 | F-ME4b | Via A. Conte | 22a | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 25 | | 50 | f_ | G |
| 14 | IT001E04514496 | F-ME4b | Via A. Conte | 22 | 1 | 70 | 1-6 | 8 | 25 | | 50 | f_ | G |
| 14 | IT001E04514496 | F-ME4b | Via A. Conte | 23a | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 25 | | 50 | f_ | G |
| 14 | IT001E04514496 | F-ME4b | Via A. Conte | 23 | 1 | 70 | 1-6 | 8 | 25 | | 50 | f_ | G |
| 14 | IT001E04514496 | F-ME4b | Via A. Conte | 24a | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 25 | | 50 | f_ | G |
| 14 | IT001E04514496 | F-ME4b | Via A. Conte | 24 | 1 | 70 | 1-6 | 8 | 25 | | 50 | f_ | G |
| 14 | IT001E04514496 | F-ME4b | Via A. Conte | 25a | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 25 | | 50 | f_ | G |
| 14 | IT001E04514496 | F-ME4b | Via A. Conte | 25 | 1 | 70 | 1-6 | 8 | 25 | | 50 | f_ | G |
| 14 | IT001E04514496 | F-ME4b | Via A. Conte | 26a | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 25 | | 50 | f_ | G |
| 14 | IT001E04514496 | F-ME4b | Via A. Conte | 26 | 1 | 70 | 1-6 | 8 | 25 | | 50 | f_ | G |
| 14 | IT001E04514496 | F-ME4b | Via A. Conte | 27a | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 25 | | 50 | f_ | G |
| 14 | IT001E04514496 | F-ME4b | Via A. Conte | 27 | 1 | 70 | 1-6 | 8 | 25 | | 50 | f_ | G |
| 14 | IT001E04514496 | F-ME4b | Via A. Conte | 28a | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 25 | | 50 | f_ | G |
| 14 | IT001E04514496 | F-ME4b | Via A. Conte | 28 | 1 | 70 | 1-6 | 8 | 25 | | 50 | f_ | G |
| 14 | IT001E04514496 | CE3 | Via Carlo Eger | 29a | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 25 | | 50 | f_ | G |
| 14 | IT001E04514496 | CE3 | Via Carlo Eger | 29 | 1 | 70 | 1-6 | 8 | 25 | | 50 | f_ | G |
| 14 | IT001E04514496 | F-ME4b | Via A. Conte | 502 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 25 | | 50 | f_ | G |
| 14 | IT001E04514496 | F-ME4b | Via A. Conte | 503 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 25 | | 50 | f_ | G |

Via dei Masi



Linea che comprende principalmente apparecchi a vetro piano di moderna concezione da orientare parallelamente al piano orizzontale. La linea è dotata di lampade SAP da 70 e 100 watt. La linea risulta avere una interdistanza tra pali mediamente inferiore alle prescrizioni della L.R. 17/09.

Si annoverano alcune sorgenti a mercurio da 125 watt da sostituire quanto prima, insieme all'apparecchio non conforme alla L.R. 17/09.

2.2.10 Quadro (POD) IT001E04514497

Via delle Industrie, Bembo, San Martino

Tipo E, F

Categoria ME 3 C, ME4b, S3

Tipo di sorgente: 23 lampade Hg da 125 watt

Tipo di palo: palo in metallo

Altezza 4 e 8 metri

Interdistanza 25 - 30 metri

Apparecchio: tipo B, L, C

Inclinazione: 5° ove presente

Potenza installata 2.875 watt (lampade)

| Linea | POD | Strada_Cat | Via | Nr_Progres | Lampada | Watt | Sostegno_P | Altezza | Passo | Inclinazio | Limite_Vel | Categoria | Rif_Abaco |
|-------|----------------|------------|----------------|------------|---------|------|------------|---------|-------|------------|------------|-----------|-----------|
| 19 | IT001E04514497 | F-ME4b | Industrie | 1 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 19 | IT001E04514497 | F-ME4b | Industrie | 2 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 19 | IT001E04514497 | S3 | Industrie | 3 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 30 | | 30 | | B |
| 19 | IT001E04514497 | S3 | Industrie | 4 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 30 | | 30 | | B |
| 19 | IT001E04514497 | S3 | Industrie | 5 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 30 | | 30 | | B |
| 19 | IT001E04514497 | S3 | Industrie | 6 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 30 | | 30 | | B |
| 19 | IT001E04514497 | S3 | Industrie | 7 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 30 | | 30 | | B |
| 19 | IT001E04514497 | S3 | Industrie | 8 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 30 | | 30 | | B |
| 19 | IT001E04514497 | S3 | Industrie | 9 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 30 | | 30 | | B |
| 19 | IT001E04514497 | S3 | Industrie | 10 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 30 | | 30 | | B |
| 19 | IT001E04514497 | F-ME4b | Industrie | 11 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 19 | IT001E04514497 | CE3 | Cà Bembo SP248 | 12 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | C/E | L |
| 19 | IT001E04514497 | CE3 | Cà Bembo SP248 | 13 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | C/E | L |
| 19 | IT001E04514497 | CE3 | Cà Bembo SP248 | 14 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | C/E | L |
| 19 | IT001E04514497 | E-ME3c | Cà Bembo SP248 | 15 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | C/E | L |
| 19 | IT001E04514497 | E-ME3c | Cà Bembo SP248 | 16 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | C/E | L |
| 19 | IT001E04514497 | F-ME4b | Via S. Martino | 17 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 25 | | 50 | f_ | B |
| 19 | IT001E04514497 | F-ME4b | Via S. Martino | 18 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 25 | | 50 | f_ | B |
| 19 | IT001E04514497 | F-ME4b | Via S. Martino | 19 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 25 | | 50 | f_ | B |
| 19 | IT001E04514497 | F-ME4b | Via S. Martino | 20 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 25 | | 50 | f_ | B |
| 19 | IT001E04514497 | F-ME4b | Via S. Martino | 21 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 25 | | 50 | f_ | B |
| 19 | IT001E04514497 | F-ME4b | Via S. Martino | 22 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 25 | | 50 | f_ | B |
| 19 | IT001E04514497 | F-ME4b | Via S. Martino | 23 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 25 | | 50 | f_ | B |

Si tratta di una linea datata con pali in metallo, cavi di alimentazione interrati con lampade al mercurio da 125 watt.

Le armature sono del tipo non conforme alle prescrizioni della L.R. 17/09 ed inclinate rispetto al piano orizzontale.

L'interdistanza tra i pali risulta spesso superiore al rapporto 3,7 suggerito dalla L.R. 17/09, il che fa dubitare della corretta illuminazione secondo le norme più recenti.

Si ritiene necessaria una serie di lavori di adeguamento: la sostituzione delle armature con apparecchi non disperdenti luce oltre il piano orizzontale e la rimozione delle sorgenti a mercurio a bassa efficienza. Alcuni pali necessitano di manutenzione.

2.2.11 Quadro (POD) IT001E04514498

Via Ferronato, Cacciatora

Tipo F
 Categoria ME4b
 Tipo di sorgente: 10 sorgenti di vario tipo e potenza
 Tipo di palo: palo metallico
 Altezza 3 - 8 metri
 Interdistanza 50 metri
 Apparecchio: tipo C, L
 Inclinazione: 5° ove presente
 Potenza installata 995 watt (lampade)

| Linea | POD | Strada_Cat | Via | Nr_Progres | Lampada | Watt | Sostegno_P | Altezza | Passo | Inclinazio | Limite_Vel | Categoria | Rif_Abaco |
|-------|----------------|------------|------------------|------------|---------|------|------------|---------|-------|------------|------------|-----------|-----------|
| 48 | IT001E04514498 | CE3 | Pietro Ferronato | 1 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | f_ | C |
| 48 | IT001E04514498 | F-ME4b | Pietro Ferronato | 2 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | f_ | C |
| 48 | IT001E04514498 | F-ME4b | Pietro Ferronato | 3 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | f_ | C |
| 48 | IT001E04514498 | F-ME4b | Pietro Ferronato | 4 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | f_ | C |
| 48 | IT001E04514498 | F-ME4b | Pietro Ferronato | 5 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | f_ | C |
| 48 | IT001E04514498 | CE3 | Via Cacciatora | 6 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | f_ | C |
| 48 | IT001E04514498 | F-ME4b | Pietro Ferronato | 7 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | f_ | C |
| 48 | IT001E04514498 | F-ME4b | Via Cacciatora | 8 | 4 | 55 | 1-7 | 8 | 50 | | 50 | f_ | L |
| 48 | IT001E04514498 | F-ME4b | Via Cacciatora | 9 | 4 | 55 | 1-7 | 8 | 50 | | 50 | f_ | L |
| 48 | IT001E04514498 | F-ME4b | Via Cacciatora | 10 | 1 | 60 | | 3 | 50 | | 50 | f_ | semaf. |

Linea interrata, con pali in metallo dotati di lampade SAP da 100 watt, più alcune armature a LED ed altre obsolete con sorgenti a mercurio da 125 watt. La linea risulta avere una interdistanza tra pali non inferiore a quanto prescritto dalla L.R. 17/09.

Si osserva una potenza elevata delle sorgenti, soprattutto in ragione del traffico medio tipico. Anche in questa linea si rilevano armature non conformi in quanto disperdenti oltre il piano orizzontale. Si prescrive la sostituzione degli apparecchi altamente inquinanti con altri conformi alla L.R. 17/09 ed una riclassificazione in categoria inferiore. Come intervento immediato si dovranno orientare parallelamente al suolo gli apparecchi inclinati.

2.2.12 Quadro (POD) IT001E04514499

Via Ferraro Primo, Mezzociel

Tipo F
 Categoria ME4b
 Tipo di sorgente: 9 lampade Hg da 125 watt
 Tipo di palo: palo metallico
 Altezza 8 metri
 Interdistanza 40 ÷ 60 metri
 Apparecchio: tipo C
 Inclinazione: 5°
 Potenza installata 1 125 watt (lampade)

| Linea | POD | Strada_Cat | Via | Nr_Progres | Lampada | Watt | Sostegno_P | Altezza | Passo | Inclinazio | Limite_Vel | Categoria | Rif_Abaco |
|-------|----------------|------------|---------------|------------|---------|------|------------|---------|-------|------------|------------|-----------|-----------|
| 5 | IT001E04514499 | F-ME4b | Ferraro Primo | 1 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | f_ | C |
| 5 | IT001E04514499 | F-ME4b | Ferraro Primo | 2 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 5 | IT001E04514499 | F-ME4b | Ferraro Primo | 3 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 5 | IT001E04514499 | F-ME4b | Ferraro Primo | 4 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 5 | IT001E04514499 | CE3 | Ferraro Primo | 5 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 5 | IT001E04514499 | F-ME4b | Ferraro Primo | 6 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 5 | IT001E04514499 | F-ME4b | Ferraro Primo | 7 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 60 | 5 | 50 | f_ | C |
| 5 | IT001E04514499 | F-ME4b | Via Mezzociel | 8 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 60 | 5 | 50 | f_ | C |
| 5 | IT001E04514499 | F-ME4b | Via Mezzociel | 9 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 60 | 5 | 50 | f_ | C |

Linea interrata, con pali in metallo, dotati di 9 lampade Hg da 125 watt in apparecchio disperdente oltre la linea orizzontale. Si può verosimilmente considerare una riclassificazione in categoria inferiore con conseguente abbattimento dei consumi.

La linea risulta avere una interdistanza tra pali non inferiore a quanto prescritto dalla L.R. 17/09. Si prescrive la sostituzione delle armature obsolete con altre conformi alla L.R. 17/09 ed con orientamento parallelo al suolo.

2.2.13 Quadro (POD) IT001E04514501

Via Fontanazzi

Tipo F
Categoria ME4b
Tipo di sorgente: 2 lampade Hg da 125 watt
Tipo di palo: palo metallico
Altezza 8 metri
Interdistanza 100 metri
Apparecchio: tipo L, C
Inclinazione: 5° ove presente
Potenza installata 250 watt (lampade)

| Linea | POD | Nr_palo | Strada_Cat | Via | Nr_Progres | Lampada | Watt | Sostegno_P | Altezza | Passo | Inclinazio | Limite_Vel | Categoria | Rif_Abaco |
|-------|----------------|---------|------------|----------------|------------|---------|------|------------|---------|-------|------------|------------|----------------|-----------|
| 7 | IT001E04514501 | 1 | F-ME4b | Via Fontanazzi | 1 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | 100 | | 50 | f _i | L |
| 7 | IT001E04514501 | 2 | F-ME4b | Via Fontanazzi | 2 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 100 | 5 | 50 | f _i | C |

Linea interrata con pali in metallo dotati di lampade lampade Hg da 125 watt in apparecchio disperdente oltre la linea orizzontale. Considerare una riclassificazione in categoria inferiore (se non S7) con conseguente abbattimento dei consumi. Si prescrive la sostituzione delle armature obsolete e delle sorgenti a mercurio con altre conformi alla L.R. 17/09 ed con orientamento parallelo al suolo.

2.2.14 Quadro (POD) IT001E04119864

Via Pozzorotto, Fontanelle, De Gasperi, Fratta, Rubelli, Sopracastello

Tipo F
 Categoria S3 – ME4b
 Tipo di sorgente: 75 lampade di vario tipo e potenza
 Tipo di palo: palo metallico
 Altezza 5 - 7 - 8 metri
 Interdistanza --
 Apparecchio: tipo C, L, N, N1
 Inclinazione: 5° ove presente
 Potenza installata 9.125 watt (lampade)

| Linea | POD | Strada_Cat | Via | Nr_Progres | Lampada | Watt | Sostegno_P | Altezza | Passo | Inclinazio | Limite_Vel | Categoria | Rif_Abaco |
|-------|----------------|------------|--------------------|------------|---------|------|------------|---------|-------|------------|------------|-----------|-----------|
| 15 | IT001E04514502 | F-ME4b | Fontanelle - SP129 | 1 | 1 | 150 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | F | C |
| 15 | IT001E04514502 | F-ME4b | Fontanelle - SP129 | 2 | 1 | 150 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | F | C |
| 15 | IT001E04514502 | F-ME4b | Fontanelle - SP129 | 3 | 1 | 150 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | F | C |
| 15 | IT001E04514502 | CE3 | A. de Gasperi | 4 | 1 | 150 | 1-7 | 7 | 25 | | 50 | f_ | I |
| 15 | IT001E04514502 | CE3 | A. de Gasperi | 5 | 1 | 150 | 1-7 | 7 | 25 | | 50 | f_ | I |
| 15 | IT001E04514502 | F-CE3 | Fontanelle - SP129 | 6 | 1 | 150 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | F | C |
| 15 | IT001E04514502 | F-ME4b | Fontanelle - SP129 | 7 | 1 | 150 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | F | C |
| 15 | IT001E04514502 | F-ME4b | Fontanelle - SP129 | 8 | 1 | 150 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | F | C |
| 15 | IT001E04514502 | CE3 | Via Pozzorotto | 9 | 1 | 150 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | f_ | C |
| 15 | IT001E04514502 | CE3 | Via Pozzorotto | 10 | 1 | 150 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | f_ | C |
| 15 | IT001E04514502 | F-ME4b | Fontanelle - SP129 | 11 | 1 | 150 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | F | C |
| 15 | IT001E04514502 | F-ME4b | Fontanelle - SP129 | 12 | 1 | 150 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | F | C |
| 15 | IT001E04514502 | F-ME4b | Fontanelle - SP129 | 13 | 1 | 150 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | F | C |
| 15 | IT001E04514502 | F-ME4b | Fontanelle - SP129 | 14 | 1 | 150 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | F | C |
| 15 | IT001E04514502 | F-ME4b | Fontanelle - SP129 | 15 | 1 | 150 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | F | C |
| 15 | IT001E04514502 | F-ME4b | Fontanelle - SP129 | 16 | 1 | 150 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | F | C |
| 15 | IT001E04514502 | F-ME4b | Fontanelle - SP129 | 17 | 1 | 150 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | F | C |
| 15 | IT001E04514502 | F-ME4b | Fontanelle - SP129 | 18 | 1 | 150 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | F | L |
| 15 | IT001E04514502 | F-ME4b | Fontanelle - SP129 | 19 | 1 | 150 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | F | L |
| 15 | IT001E04514502 | F-ME4b | Fontanelle - SP129 | 20 | 1 | 150 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | F | L |
| 15 | IT001E04514502 | F-ME4b | Fontanelle - SP129 | 21 | 1 | 150 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | F | L |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|----------------|--------|---------------------|-----|---|-----|-----|---|----|---|----|----|----|
| 15 | IT001E04514502 | F-ME4b | Fontanelle - SP129 | 22 | 1 | 150 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | F | L |
| 15 | IT001E04514502 | F-ME4b | Fontanelle - SP129 | 23 | 1 | 150 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | F | L |
| 15 | IT001E04514502 | F-ME4b | Fontanelle - SP129 | 24 | 1 | 150 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | F | L |
| 15 | IT001E04514502 | F-ME4b | Fontanelle - SP129 | 25 | 1 | 150 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | F | L |
| 15 | IT001E04514502 | F-ME4b | Fontanelle - SP129 | 26 | 1 | 150 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | F | L |
| 15 | IT001E04514502 | F-ME4b | Fontanelle - SP129 | 27 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | F | L |
| 15 | IT001E04514502 | F-ME4b | Fontanelle - SP129 | 28 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | F | L |
| 15 | IT001E04514502 | F-ME4b | Fontanelle - SP129 | 29 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | F | L |
| 15 | IT001E04514502 | CE3 | Via Fratta | 30 | 1 | 150 | 1-6 | 8 | 45 | 5 | 50 | f_ | C |
| 15 | IT001E04514502 | CE3 | Via Fratta | 31 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 45 | 5 | 50 | f_ | C |
| 15 | IT001E04514502 | F-ME4b | Via Rubelli - SP129 | 32 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 45 | 5 | 50 | f_ | C |
| 15 | IT001E04514502 | F-ME4b | Via Rubelli - SP129 | 33 | 1 | 100 | 2-6 | 5 | 35 | | 50 | f_ | N1 |
| 15 | IT001E04514502 | S3 | Via Rubelli - SP129 | 34 | 1 | 100 | 2-6 | 5 | 20 | | 30 | | N |
| 15 | IT001E04514502 | S3 | Via Rubelli - SP129 | 34a | 1 | 100 | 2-6 | 5 | 20 | | 30 | | N |
| 15 | IT001E04514502 | S3 | Via Rubelli - SP129 | 35 | 1 | 100 | 2-6 | 5 | 20 | | 30 | | N |
| 15 | IT001E04514502 | S3 | Via Rubelli - SP129 | 35a | 1 | 100 | 2-6 | 5 | 20 | | 30 | | N |
| 15 | IT001E04514502 | F-ME4b | Via Rubelli - SP129 | 36 | 1 | 100 | 2-6 | 5 | 35 | | 50 | f_ | N1 |
| 15 | IT001E04514502 | F-ME4b | Via Rubelli - SP129 | 37 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 40 | | 50 | f_ | L |
| 15 | IT001E04514502 | F-ME4b | Via Rubelli - SP129 | 38 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 40 | | 50 | f_ | L |
| 15 | IT001E04514502 | F-ME4b | Via Rubelli - SP129 | 39 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 40 | | 50 | f_ | L |
| 15 | IT001E04514502 | CE3 | Via Rubelli - SP129 | 40 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 40 | | 50 | f_ | L |
| 15 | IT001E04514502 | F-ME4b | Via Sopracastello | 41 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 40 | | 50 | f_ | L |
| 15 | IT001E04514502 | F-ME4b | Via Sopracastello | 42 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 40 | | 50 | f_ | L |
| 15 | IT001E04514502 | F-ME4b | Via Sopracastello | 43 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 40 | | 50 | f_ | L |
| 15 | IT001E04514502 | F-ME4b | Via Sopracastello | 44 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 40 | | 50 | f_ | L |
| 15 | IT001E04514502 | F-ME4b | Via Sopracastello | 45 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 40 | | 50 | f_ | L |
| 15 | IT001E04514502 | F-ME4b | Via Sopracastello | 46 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 40 | | 50 | f_ | L |
| 15 | IT001E04514502 | CE3 | A. de Gasperi | 46 | 1 | 150 | 1-7 | 7 | 25 | | 50 | f_ | I |
| 15 | IT001E04514502 | F-ME4b | Via Sopracastello | 47 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 40 | | 50 | f_ | L |
| 15 | IT001E04514502 | F-ME4b | Via Sopracastello | 48 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 40 | | 50 | f_ | L |
| 15 | IT001E04514502 | F-ME4b | Via Sopracastello | 49 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 40 | | 50 | f_ | L |
| 15 | IT001E04514502 | F-ME4b | Via Sopracastello | 50 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 40 | | 50 | f_ | L |
| 15 | IT001E04514502 | F-ME4b | Via Sopracastello | 51 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 40 | | 50 | f_ | L |
| 15 | IT001E04514502 | F-ME4b | Via Sopracastello | 52 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 40 | | 50 | f_ | L |
| 15 | IT001E04514502 | F-ME4b | Via Sopracastello | 53 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 40 | | 50 | f_ | L |
| 15 | IT001E04514502 | F-ME4b | Via Sopracastello | 54 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 40 | | 50 | f_ | L |
| 15 | IT001E04514502 | F-ME4b | Via Sopracastello | 55 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 40 | | 50 | f_ | L |
| 15 | IT001E04514502 | S3 | Via Fratta | 56 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 50 | | 30 | f_ | L |
| 15 | IT001E04514502 | S3 | Via Fratta | 57 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 50 | | 30 | f_ | L |
| 15 | IT001E04514502 | S3 | Via Fratta | 58 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 50 | | 30 | f_ | L |
| 15 | IT001E04514502 | S3 | Via Fratta | 59 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 50 | | 30 | f_ | L |
| 15 | IT001E04514502 | S3 | Via Fratta | 60 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 50 | | 30 | f_ | L |
| 15 | IT001E04514502 | S3 | Via Fratta | 61 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 50 | | 30 | f_ | L |
| 15 | IT001E04514502 | S3 | Via Fratta | 62 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 50 | | 30 | f_ | L |
| 15 | IT001E04514502 | S3 | Via Fratta | 63 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 50 | | 30 | f_ | L |
| 15 | IT001E04514502 | F-ME4b | Via Fratta | 64 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 70 | 5 | 50 | f_ | C |
| 15 | IT001E04514502 | F-ME4b | Via Fratta | 65 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 70 | 5 | 50 | f_ | C |
| 15 | IT001E04514502 | F-ME4b | Angelo Fogal | 66 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 70 | 5 | 50 | f_ | C |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|----------------|--------|----------------|----|---|-----|-----|---|---------|---|----|----|---|
| 15 | IT001E04514502 | F-ME4b | Angelo Fogal | 67 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 70 | 5 | 50 | f_ | C |
| 15 | IT001E04514502 | F-ME4b | Angelo Fogal | 68 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 70 | 5 | 50 | f_ | C |
| 15 | IT001E04514502 | F-ME4b | Via Fratta | 69 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | isolato | | 50 | f_ | L |
| 15 | IT001E04514502 | S3 | Via Fontanelle | 70 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 95 | 5 | 30 | | C |
| 15 | IT001E04514502 | S3 | Via Fontanelle | 71 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 95 | 5 | 30 | | C |
| 15 | IT001E04514502 | S3 | Via Fontanelle | 72 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 95 | 5 | 30 | | C |

Via Fontanelle – S.P. 129



Linea di notevole potenza che comprende sia lampade SAP da 100 e 150 watt che alcune al mercurio da 125 watt in armature obsolete e disperdenti oltre il piano orizzontale.

La linea risulta avere una interdistanza tra pali non inferiore a quanto prescritto dalla L.R. 17/09. Si prescrive la sostituzione delle armature obsolete con altre conformi alla L.R. 17/09 e di orientare parallelamente al suolo quelle dotate di sorgenti SAP.

L'adozione di sorgenti e di ottiche più performanti, unitamente a sistemi tipo "smart grid" consente di valutare una riduzione della potenza, soprattutto per quanto concerne le sorgenti da 150 watt.

2.2.15 Quadro (POD) IT001E04514503

Via Fratta

Tipo F
Categoria ME4b
Tipo di sorgente: 3 lampade SAP da 100 watt e 2 Hg da 125 watt
Tipo di palo: palo metallico
Altezza 5 metri
Interdistanza varia
Apparecchio: tipo N1 (lampioncino)
Inclinazione: --
Potenza installata 550 watt (lampade)

| Linea | POD | Strada_Cat | Via | Nr_Progres | Lampada | Watt | Sostegno_P | Altezza | Passo | Inclinazio | Limite_Vel | Categoria | Rif_Abaco |
|-------|----------------|------------|------------|------------|---------|------|------------|---------|-------|------------|------------|-----------|-----------|
| 11 | IT001E04514503 | F-ME4b | Via Fratta | 1 | 1 | 100 | 2-6 | 5 | 60 | | 50 | f_ | N1 |
| 11 | IT001E04514503 | F-ME4b | Via Fratta | 2 | 1 | 100 | 2-6 | 5 | 60 | | 50 | f_ | N1 |
| 11 | IT001E04514503 | F-ME4b | Via Fratta | 3 | 1 | 100 | 2-6 | 5 | 30 | | 50 | f_ | N1 |
| 11 | IT001E04514503 | F-ME4b | Via Fratta | 4 | 6 | 125 | 2-6 | 5 | 40 | | 50 | f_ | N1 |
| 11 | IT001E04514503 | F-ME4b | Via Fratta | 5 | 6 | 125 | 2-6 | 5 | 40 | | 50 | f_ | N1 |



La linea risulta recentemente adeguata con sorgenti SAP da 100 watt, con apparecchi non disperdenti oltre il piano orizzontale, conforme alla L.R. 17/09. L'interdistanza tra i pali risulta mediamente adeguata – quando non superiore - al rapporto 3,7 suggerito dalla L.R. 17/09.

La potenza delle sorgenti è alquanto elevata in rapporto alla frequentazione della strada. Considerata la necessità di collocazione in zona residenziale si può verosimilmente considerare una **riclassificazione** in categoria inferiore con conseguente abbattimento dei consumi.

2.2.16 Quadro (POD) IT001E04514504

Via Roma, Beltramini, Pellizzari, San Marco, Marconi, Fontanelle, Canova, degli Emigranti, Bembo

Tipo E, F
 Categoria ME3c – ME4b
 Tipo di sorgente: 91 lampade di vario tipo e potenza
 Tipo di palo: palo metallico
 Altezza 4 – 8 metri
 Interdistanza varia
 Apparecchio: tipo C, Ca, L, Q
 Inclinazione: 5° ove presente
 Potenza installata 10.915 watt (lampade)

| Linea | POD | Strada_Cat | Via | Nr_Progres | Lampada | Watt | Sostegno_P | Altezza | Passo | Inclinazio | Limite_Vel | Categoria | Rif_Abaco |
|-------|----------------|------------|---------------------|------------|---------|------|------------|---------|-------|------------|------------|-----------|-----------|
| 25 | IT001E04514504 | CE3 | Via G. M. Pelizzari | 1 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 25 | IT001E04514504 | CE3 | Via Roma SP248 | 1a | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 25 | | 50 | E | L |
| 25 | IT001E04514504 | CE3 | Via Roma SP248 | 1a | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 20 | | 50 | E | L |
| 25 | IT001E04514504 | CE3 | Via Roma SP248 | 1a | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 25 | | 50 | E | L |
| 25 | IT001E04514504 | CE3 | Via G. M. Pelizzari | 2 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 25 | IT001E04514504 | E-ME3c | Beltramini SP248 | 3 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | C/E | C |
| 25 | IT001E04514504 | E-ME3c | Beltramini SP248 | 4 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | C/E | C |
| 25 | IT001E04514504 | E-ME3c | Beltramini SP248 | 5 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | C/E | C |
| 25 | IT001E04514504 | E-ME3c | Beltramini SP248 | 6 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | C/E | C |
| 25 | IT001E04514504 | E-ME3c | Beltramini SP248 | 7 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | C/E | C |
| 25 | IT001E04514504 | E-ME3c | Beltramini SP248 | 8 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | C/E | C |
| 25 | IT001E04514504 | E-ME3c | Beltramini SP248 | 9 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | C/E | C |
| 25 | IT001E04514504 | E-ME3c | Beltramini SP248 | 10 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | C/E | C |
| 25 | IT001E04514504 | E-ME3c | Beltramini SP248 | 11 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | C/E | C |
| 25 | IT001E04514504 | F-ME4b | Via San Marco | 12 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 10 | 50 | f_ | Ca |
| 25 | IT001E04514504 | F-ME4b | Via San Marco | 13 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | 40 | | 50 | f_ | L |
| 25 | IT001E04514504 | F-ME4b | Via San Marco | 14 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | 40 | | 50 | f_ | L |
| 25 | IT001E04514504 | F-ME4b | Via San Marco | 15 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | 40 | | 50 | f_ | L |
| 25 | IT001E04514504 | F-ME4b | Via San Marco | 16 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | 40 | | 50 | f_ | L |
| 25 | IT001E04514504 | F-ME4b | Via San Marco | 17 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | 40 | | 50 | f_ | L |
| 25 | IT001E04514504 | F-ME4b | Via San Marco | 18 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | 40 | | 50 | f_ | L |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|----------------|--------|-------------------|-----|---|-----|-----|---|----|---|----|-----|---|
| 25 | IT001E04514504 | CE3 | Beltramini SP248 | 19 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | C/E | C |
| 25 | IT001E04514504 | E-ME3c | Beltramini SP248 | 20 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | C/E | C |
| 25 | IT001E04514504 | E-ME3c | Beltramini SP248 | 21 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | C/E | C |
| 25 | IT001E04514504 | E-ME3c | Beltramini SP248 | 22 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | C/E | C |
| 25 | IT001E04514504 | E-ME3c | Beltramini SP248 | 23 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | C/E | C |
| 25 | IT001E04514504 | E-ME3c | Beltramini SP248 | 24 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | C/E | C |
| 25 | IT001E04514504 | CE3 | Beltramini SP248 | 25 | 1 | 400 | 1-7 | 8 | 10 | | 50 | C/E | L |
| 25 | IT001E04514504 | CE3 | Beltramini SP248 | 25a | 1 | 400 | 1-7 | 8 | 25 | | 50 | C/E | L |
| 25 | IT001E04514504 | CE3 | Beltramini SP248 | 26 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | 40 | | 50 | C/E | L |
| 25 | IT001E04514504 | F-ME4b | Via Caozocco | 27 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | 40 | | 50 | f_ | L |
| 25 | IT001E04514504 | CE3 | Beltramini SP248 | 28 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | 40 | | 50 | C/E | L |
| 25 | IT001E04514504 | E-ME3c | Beltramini SP248 | 29 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | 40 | | 50 | C/E | L |
| 25 | IT001E04514504 | E-ME3c | Beltramini SP248 | 30 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | 40 | | 50 | C/E | L |
| 25 | IT001E04514504 | E-ME3c | Beltramini SP248 | 31 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | 40 | | 50 | C/E | L |
| 25 | IT001E04514504 | E-ME3c | Marconi SP248 | 32 | 1 | 150 | 1-6 | 8 | 10 | 5 | 50 | E | C |
| 25 | IT001E04514504 | E-ME3c | Marconi SP248 | 33 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | E | C |
| 25 | IT001E04514504 | E-ME3c | Marconi SP248 | 34 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | E | C |
| 25 | IT001E04514504 | E-ME3c | Marconi SP248 | 35 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | E | C |
| 25 | IT001E04514504 | E-ME3c | Marconi SP248 | 36 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | E | C |
| 25 | IT001E04514504 | E-ME3c | Marconi SP248 | 37 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | E | C |
| 25 | IT001E04514504 | E-ME3c | Marconi SP248 | 38 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | E | C |
| 25 | IT001E04514504 | E-ME3c | Marconi SP248 | 39 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | E | C |
| 25 | IT001E04514504 | CE3 | Via Canova | 40 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 25 | IT001E04514504 | E-ME3c | Marconi SP248 | 41 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | E | C |
| 25 | IT001E04514504 | E-ME3c | Marconi SP248 | 42 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | E | C |
| 25 | IT001E04514504 | CE3 | Via Roma SP248 | 43 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | E | C |
| 25 | IT001E04514504 | CE3 | Via Roma SP248 | 45 | 6 | 100 | 1-6 | 8 | 20 | 5 | 50 | E | C |
| 25 | IT001E04514504 | S3 | S.P. 129 Castello | 46 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 30 | | C |
| 25 | IT001E04514504 | CE3 | Via Roma SP248 | 47 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | E | C |
| 25 | IT001E04514504 | CE3 | Via Roma SP248 | 48 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | E | C |
| 25 | IT001E04514504 | CE3 | Via Roma SP248 | 49 | 1 | 150 | 1-6 | 8 | 20 | 5 | 50 | E | C |
| 25 | IT001E04514504 | F-ME4b | Fontanelle SP 129 | 50 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | F | C |
| 25 | IT001E04514504 | F-ME4b | Fontanelle SP 129 | 51 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | F | C |
| 25 | IT001E04514504 | F-ME4b | Fontanelle SP 129 | 52 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | F | C |
| 25 | IT001E04514504 | F-ME4b | Fontanelle SP 129 | 53 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | F | C |
| 25 | IT001E04514504 | F-ME4b | Fontanelle SP 129 | 54 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | F | C |
| 25 | IT001E04514504 | F-ME4b | Fontanelle SP 129 | 55 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | F | C |
| 25 | IT001E04514504 | F-ME4b | Fontanelle SP 129 | 56 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | F | C |
| 25 | IT001E04514504 | F-ME4b | Fontanelle SP 129 | 57 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | F | C |
| 25 | IT001E04514504 | CE3 | Roma SP248 | 58 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | E | C |
| 25 | IT001E04514504 | E-ME3c | Roma SP248 | 59 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | E | C |
| 25 | IT001E04514504 | E-ME3c | Roma SP248 | 60 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | E | C |
| 25 | IT001E04514504 | E-ME3c | Roma SP248 | 61 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | E | C |
| 25 | IT001E04514504 | CE3 | Roma SP248 | 62 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | E | C |
| 25 | IT001E04514504 | S3 | Roma SP248 | 63 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 20 | | 30 | | Q |
| 25 | IT001E04514504 | S3 | Roma SP248 | 64 | 1 | 100 | 1-7 | 4 | 15 | | 30 | | Q |
| 25 | IT001E04514504 | S3 | Roma SP248 | 65 | 1 | 100 | 1-7 | 4 | 15 | | 30 | | Q |
| 25 | IT001E04514504 | S3 | Roma SP248 | 66 | 1 | 100 | 1-7 | 4 | 15 | | 30 | | Q |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|----------------|--------|----------------|-----|---|-----|-----|---|----|---|----|-----|---|
| 25 | IT001E04514504 | S3 | Roma SP248 | 67 | 1 | 100 | 1-7 | 4 | 15 | | 30 | | Q |
| 25 | IT001E04514504 | S3 | Roma SP248 | 68 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 20 | | 30 | | Q |
| 25 | IT001E04514504 | S3 | Roma SP248 | 69 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 20 | | 30 | | Q |
| 25 | IT001E04514504 | S3 | Roma SP248 | 70 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 20 | | 30 | | Q |
| 25 | IT001E04514504 | S3 | Roma SP248 | 71 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 20 | | 30 | | Q |
| 25 | IT001E04514504 | S3 | Roma SP248 | 72 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 20 | | 30 | | Q |
| 25 | IT001E04514504 | CE3 | Roma SP248 | 73 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | E | C |
| 25 | IT001E04514504 | CE3 | Roma SP248 | 74 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | E | C |
| 25 | IT001E04514504 | S3 | Roma SP248 | 75 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 20 | | 30 | | Q |
| 25 | IT001E04514504 | S3 | Roma SP248 | 76 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 20 | | 30 | | Q |
| 25 | IT001E04514504 | CE3 | Roma SP248 | 77 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | E | C |
| 25 | IT001E04514504 | F-ME4b | Via Emigranti | 78 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 10 | 5 | 50 | f_ | C |
| 25 | IT001E04514504 | F-ME4b | Via Emigranti | 79 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 10 | 5 | 50 | f_ | C |
| 25 | IT001E04514504 | CE3 | Roma SP248 | 80 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | E | C |
| 25 | IT001E04514504 | E-ME3c | Cà Bembo SP248 | 81 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | C/E | C |
| 25 | IT001E04514504 | E-ME3c | Cà Bembo SP248 | 82 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | C/E | C |
| 25 | IT001E04514504 | E-ME3c | Cà Bembo SP248 | 83 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | C/E | C |
| 25 | IT001E04514504 | CE3 | Cà Bembo SP248 | 84 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | C/E | C |
| 25 | IT001E04514504 | CE3 | Cà Bembo SP248 | 85 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | C/E | C |
| 25 | IT001E04514504 | E-ME3c | Cà Bembo SP248 | 86 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | C/E | C |
| 25 | IT001E04514504 | E-ME3c | Cà Bembo SP248 | 87 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | C/E | C |
| 25 | IT001E04514504 | E-ME3c | Marconi SP248 | 508 | 7 | 90 | 1-6 | 8 | 10 | 5 | 50 | E | C |

Linea di potenza in alimentazione trifase che comprende sia lampade SAP da 100 watt che alcune al mercurio da 125 watt in armature obsolete e disperdenti oltre il piano orizzontale. Vi sono anche sorgenti di elevata potenza in prossimità di incroci.

La linea risulta avere una interdistanza tra pali non inferiore a quanto prescritto dalla L.R. 17/09. Si prescrive la sostituzione delle armature obsolete con altre conformi alla L.R. 17/09 e di orientare parallelamente al suolo quelle dotate di sorgenti SAP.

L'adozione di sorgenti e di ottiche più performanti, unitamente a sistemi tipo "samrt grid" consente di valutare una riduzione della potenza, soprattutto per quanto concerne le sorgenti da 100 watt.

2.2.17 Quadro (POD) IT001E04514508

Via Verdi, Castello, Giacobbo

Tipo F
 Categoria S3
 Tipo di sorgente: 33 lampade Hg da 125 watt
 Tipo di palo: palo metallico
 Altezza 8 metri
 Interdistanza 25 - 35 metri
 Apparecchio: tipo C, L
 Inclinazione: 5° tranne via Giacobbo
 Potenza installata 4.125 watt (lampade)

| Linea | POD | Nr_palo | Strada_Cat | Via | Nr_Progres | Lampada | Watt | Sostegno_P | Altezza | Passo | Inclinazio | Limite_Vel | Categoria | Rif_Abaco |
|-------|----------------|---------|------------|-------------------|------------|---------|------|------------|---------|-------|------------|------------|-----------|-----------|
| 29 | IT001E04514508 | 1 | S3 | Via Verdi | 1 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 30 | | C |
| 29 | IT001E04514508 | 2 | F-ME4b | Via Verdi | 2 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 29 | IT001E04514508 | 3 | F-ME4b | Via Verdi | 3 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 29 | IT001E04514508 | 4 | F-ME4b | Via Verdi | 4 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 29 | IT001E04514508 | 5 | F-ME4b | Via Verdi | 5 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 29 | IT001E04514508 | 6 | F-CE3 | S.P. 129 Castello | 6 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | F | C |
| 29 | IT001E04514508 | 7 | F-CE3 | S.P. 129 Castello | 7 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | F | C |
| 29 | IT001E04514508 | 8 | F-CE3 | S.P. 129 Castello | 8 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | F | C |
| 29 | IT001E04514508 | 9 | F-CE3 | S.P. 129 Castello | 9 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | F | C |
| 29 | IT001E04514508 | 10 | F-CE3 | S.P. 129 Castello | 10 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | F | C |
| 29 | IT001E04514508 | 11 | F-CE3 | S.P. 129 Castello | 11 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | F | C |
| 29 | IT001E04514508 | 12 | F-CE3 | S.P. 129 Castello | 12 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | F | C |
| 29 | IT001E04514508 | 13 | F-CE3 | S.P. 129 Castello | 13 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | F | C |
| 29 | IT001E04514508 | 14 | F-CE3 | S.P. 129 Castello | 14 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | F | C |
| 29 | IT001E04514508 | 15 | F-CE3 | S.P. 129 Castello | 15 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | F | C |
| 29 | IT001E04514508 | 16 | F-CE3 | S.P. 129 Castello | 16 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | F | C |
| 29 | IT001E04514508 | 17 | F-CE3 | S.P. 129 Castello | 17 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | F | C |
| 29 | IT001E04514508 | 18 | F-ME4b | S.P. 129 Castello | 18 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | F | C |
| 29 | IT001E04514508 | 19 | F-ME4b | S.P. 129 Castello | 19 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | F | C |
| 29 | IT001E04514508 | 20 | F-ME4b | S.P. 129 Castello | 20 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | F | C |
| 29 | IT001E04514508 | 21 | F-ME4b | S.P. 129 Castello | 21 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | F | C |
| 29 | IT001E04514508 | 22 | F-ME4b | S.P. 129 Castello | 22 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | F | C |
| 29 | IT001E04514508 | 23 | F-ME4b | S.P. 129 Castello | 23 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | F | C |
| 29 | IT001E04514508 | 24 | F-ME4b | S.P. 129 Castello | 24 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | F | C |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----------------|----|--------|-------------------|----|---|-----|-----|---|----|---|----|----|---|
| 29 | IT001E04514508 | 25 | F-ME4b | S.P. 129 Castello | 25 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | F | C |
| 29 | IT001E04514508 | 26 | F-ME4b | S.P. 129 Castello | 26 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | F | C |
| 29 | IT001E04514508 | 27 | F-ME4b | S.P. 129 Castello | 27 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | F | C |
| 29 | IT001E04514508 | 28 | F-CE3 | S.P. 129 Castello | 28 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | F | C |
| 29 | IT001E04514508 | 29 | F-ME4b | V.Giacobbo | 29 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | 25 | | 50 | f_ | L |
| 29 | IT001E04514508 | 30 | F-ME4b | V.Giacobbo | 30 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | 25 | | 50 | f_ | L |
| 29 | IT001E04514508 | 31 | F-ME4b | V.Giacobbo | 31 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | 25 | | 50 | f_ | L |
| 29 | IT001E04514508 | 32 | F-ME4b | V.Giacobbo | 32 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | 25 | | 50 | f_ | L |
| 29 | IT001E04514508 | 33 | F-ME4b | V.Giacobbo | 33 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | 25 | | 50 | f_ | L |

Via Valerio Giacobbo



Linea interrata con pali in metallo dotati di lampade lampade Hg da 125 watt in apparecchio disperdente oltre la linea orizzontale. Si prescrive la sostituzione delle armature obsolete e delle sorgenti a mercurio con altre conformi alla L.R. 17/09 ed con orientamento parallelo al suolo. La linea risulta avere una interdistanza tra pali non inferiore a quanto prescritto dalla L.R. 17/09.

2.2.18 Quadro (POD) IT001E04514510

Via Roma

Tipo F
 Categoria S3
 Tipo di sorgente: 12 lampade Hg da 125 watt
 Tipo di palo: palo metallico
 Altezza 8 metri
 Interdistanza 20 metri
 Apparecchio: tipo C
 Inclinazione: 5°
 Potenza installata 1.500 watt (lampade)

| Linea | POD | Strada_Cat | Via | Nr_Progres | Lampada | Watt | Sostegno_P | Altezza | Passo | Inclinazio | Limite_Vel | Categoria | Rif_Abaco |
|-------|----------------|------------|------------|------------|---------|------|------------|---------|-------|------------|------------|-----------|-----------|
| 23 | IT001E04514510 | S3 | Roma SP248 | 1 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 20 | 5 | 30 | | C |
| 23 | IT001E04514510 | S3 | Roma SP248 | 1a | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 20 | 5 | 30 | | C |
| 23 | IT001E04514510 | S3 | Roma SP248 | 2 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 20 | 5 | 30 | | C |
| 23 | IT001E04514510 | S3 | Roma SP248 | 2a | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 20 | 5 | 30 | | C |
| 23 | IT001E04514510 | S3 | Roma SP248 | 3 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 20 | 5 | 30 | | C |
| 23 | IT001E04514510 | S3 | Roma SP248 | 3a | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 20 | 5 | 30 | | C |
| 23 | IT001E04514510 | S3 | Roma SP248 | 4 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 20 | 5 | 30 | | C |
| 23 | IT001E04514510 | S3 | Roma SP248 | 4a | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 20 | 5 | 30 | | C |
| 23 | IT001E04514510 | S3 | Roma SP248 | 5 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 20 | 5 | 30 | | C |
| 23 | IT001E04514510 | S3 | Roma SP248 | 5a | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 20 | 5 | 30 | | C |
| 23 | IT001E04514510 | S3 | Roma SP248 | 6 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 20 | 5 | 30 | | C |
| 23 | IT001E04514510 | S3 | Roma SP248 | 6a | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 20 | 5 | 30 | | C |

Linea interrata con pali in metallo dotati di 12 lampade lampade Hg da 125 watt in apparecchio disperdente oltre la linea orizzontale. Si prescrive la sostituzione delle armature obsolete e delle sorgenti a mercurio con altre conformi alla L.R. 17/09 ed con orientamento parallelo al suolo. La linea risulta avere una interdistanza tra pali non inferiore a quanto prescritto dalla L.R. 17/09.

2.2.19 Quadro (POD) IT001E04514511

Via Mezzociel

Tipo F
Categoria CE3
Tipo di sorgente: 5 lampade SAP da 100 watt
Tipo di palo: palo metallico
Altezza 8 metri
Interdistanza 10 – 20 metri
Apparecchio: tipo Ca
Inclinazione: 5° - 10°
Potenza installata 500 watt (lampade)

| Linea | POD | Strada_Cat | Via | Nr_Progres | Lampada | Watt | Sostegno_P | Altezza | Passo | Inclinazio | Limite_Vel | Categoria | Rif_Abaco |
|-------|----------------|------------|---------------|------------|---------|------|------------|---------|-------|------------|------------|-----------|-----------|
| 6 | IT001E04514511 | CE3 | Via Mezzociel | 1 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 15 | 5 | 50 | f_ | C |
| 6 | IT001E04514511 | CE3 | Via Mezzociel | 2 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 10 | 10 | 50 | f_ | Ca |
| 6 | IT001E04514511 | CE3 | Via Mezzociel | 3 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 10 | 10 | 50 | f_ | Ca |
| 6 | IT001E04514511 | CE3 | Via Mezzociel | 4 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 20 | 10 | 50 | f_ | Ca |
| 6 | IT001E04514511 | CE3 | Via Mezzociel | 5 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 20 | 10 | 50 | f_ | Ca |

Sorgenti poste su un punto di conflitto.

La linea risulta da adeguare con armature conformi alla L.R. 17/09. La potenza delle sorgenti è alquanto elevata in rapporto alla frequentazione della strada e potrebbe beneficiare di riduzioni durante le ore notturne, previa riclassificazione.

2.2.20 Quadro (POD) IT001E04514512

Via G. M. Pelizzari, Callesella, Boschier, Nogarazze

Tipo F
 Categoria ME4b
 Tipo di sorgente: 17 lampade di vario tipo e potenza
 Tipo di palo: palo metallico
 Altezza 8 metri
 Interdistanza 50 metri
 Apparecchio: tipo C, L
 Inclinazione: 5° ove presente
 Potenza installata 1.605 watt (lampade)

| Linea | POD | Strada_Cat | Via | Nr_Progres | Lampada | Watt | Sostegno_P | Altezza | Passo | Inclinazio | Limite_Vel | Categoria | Rif_Abaco |
|-------|----------------|------------|-----------------|------------|---------|------|------------|---------|---------|------------|------------|-----------|-----------|
| 33 | IT001E04514512 | CE3 | G. M. Pelizzari | 1 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | isolato | 5 | 50 | f_ | C |
| 33 | IT001E04514512 | F-ME4b | G. M. Pelizzari | 2 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | 50 | | 50 | f_ | L |
| 33 | IT001E04514512 | F-ME4b | G. M. Pelizzari | 3 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | 50 | | 50 | f_ | L |
| 33 | IT001E04514512 | F-ME4b | G. M. Pelizzari | 4 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | 50 | | 50 | f_ | L |
| 33 | IT001E04514512 | F-ME4b | G. M. Pelizzari | 5 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | 50 | | 50 | f_ | L |
| 33 | IT001E04514512 | CE3 | G. M. Pelizzari | 6 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | 50 | | 50 | f_ | L |
| 33 | IT001E04514512 | CE3 | G. M. Pelizzari | 7a | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | f_ | C |
| 33 | IT001E04514512 | CE3 | G. M. Pelizzari | 7 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | f_ | C |
| 33 | IT001E04514512 | CE3 | G. M. Pelizzari | 7c | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | f_ | C |
| 33 | IT001E04514512 | CE3 | G. M. Pelizzari | 7b | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | f_ | C |
| 33 | IT001E04514512 | F-ME4b | Nogarazze | 8 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | 50 | | 50 | f_ | L |
| 33 | IT001E04514512 | CE3 | Via Calesella | 9 | 4 | 55 | 1-7 | 8 | 50 | | 50 | f_ | L |
| 33 | IT001E04514512 | CE3 | Via Calesella | 10 | 4 | 55 | 1-7 | 8 | 50 | | 50 | f_ | L |
| 33 | IT001E04514512 | F-ME4b | Via Boschier | 11 | 4 | 55 | 1-7 | 8 | 50 | | 50 | f_ | L |
| 33 | IT001E04514512 | F-ME4b | Via Boschier | 12 | 4 | 55 | 1-7 | 8 | 50 | | 50 | f_ | L |
| 33 | IT001E04514512 | F-ME4b | Via Boschier | 13 | 4 | 55 | 1-7 | 8 | 50 | | 50 | f_ | L |
| 33 | IT001E04514512 | F-ME4b | Via Boschier | 14 | 4 | 55 | 1-7 | 8 | 50 | | 50 | f_ | L |

Linea che comprende sia lampade SAP da 100 watt, alcune sorgenti a LED da 55 watt che alcune al mercurio da 125 watt in armature obsolete e disperdenti oltre il piano orizzontale. La linea risulta avere una interdistanza tra pali non inferiore a quanto prescritto

dalla L.R. 17/09. Si prescrive la sostituzione delle armature obsolete con altre conformi alla L.R. 17/09 e di orientare parallelamente al suolo le armature.

Considerata la scarsa densità abitativa si può verosimilmente considerare una **riclassificazione** in categoria illuminotecnica inferiore con conseguente abbattimento dei consumi.

Via Monsignor Pellizzari



2.2.21 Quadro (POD) IT001E04514513

Via Corte, Risorgimento, Veggiane, San Pio X, Ferronato, Piave, Montegrappa, Don Cancian, Viazza, Prese, ecc.

Tipo F
 Categoria S3 – ME4b – CE3
 Tipo di sorgente: 163 lampade di vario tipo e potenza
 Tipo di palo: palo metallico
 Altezza 4 – 8 metri
 Interdistanza varia
 Apparecchio: tipo A, B, C, F, L
 Inclinazione: 5° ove presente
 Potenza installata 17.240 watt (lampade)

| Linea | POD | Nr_palo | Strada_Cat | Via | Nr_Progres | Lampada | Watt | Sostegno_P | Altezza | Passo | Inclinazio | Limite_Vel | Categoria | Rif_Abaco |
|-------|----------------|---------|------------|------------------|------------|---------|------|------------|---------|-------|------------|------------|-----------|-----------|
| 43 | IT001E04514513 | 1 | F-ME4b | Via Corte | 1 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 53 | | 50 | f_ | L |
| 43 | IT001E04514513 | 2 | S3 | Via Risorgimento | 2 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 30 | | 30 | f_ | B |
| 43 | IT001E04514513 | 3 | S3 | Via Risorgimento | 3 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 30 | | 30 | f_ | B |
| 43 | IT001E04514513 | 4 | S3 | Via Risorgimento | 4 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 30 | | 30 | f_ | B |
| 43 | IT001E04514513 | 5 | S3 | Via Risorgimento | 5 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 30 | | C |
| 43 | IT001E04514513 | 6 | S3 | Via Risorgimento | 6 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 30 | | C |
| 43 | IT001E04514513 | 7 | CE3 | Via Corte | 7 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 43 | IT001E04514513 | 8 | S3 | Via Risorgimento | 8 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | | C |
| 43 | IT001E04514513 | 9 | S3 | Via Risorgimento | 9 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | | C |
| 43 | IT001E04514513 | 10 | S3 | Via Risorgimento | 10 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | | C |
| 43 | IT001E04514513 | 11 | S3 | Via Risorgimento | 11 | 1 | 100 | 1-7 | 4 | 30 | | 30 | | B |
| 43 | IT001E04514513 | 12 | S3 | Via Risorgimento | 12 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | | C |
| 43 | IT001E04514513 | 13 | CE3 | Via Veggiane | 13 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | f_ | C |
| 43 | IT001E04514513 | 14 | CE3 | Via Veggiane | 14 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | f_ | C |
| 43 | IT001E04514513 | 15 | F-ME4b | Via Corte | 15 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 43 | IT001E04514513 | 16 | F-ME4b | Via Corte | 16 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 43 | IT001E04514513 | 17 | CE3 | Via Corte | 17 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 43 | IT001E04514513 | 18 | CE3 | Via Veggiane | 18 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | f_ | C |
| 43 | IT001E04514513 | 19 | F-ME4b | Via Risorgimento | 19 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 43 | IT001E04514513 | 20 | F-ME4b | Via Risorgimento | 20 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 43 | IT001E04514513 | 21 | F-ME4b | Via Risorgimento | 21 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 43 | IT001E04514513 | 22 | CE3 | Via Veggiane | 22 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | f_ | C |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----------------|----|--------|------------------|-----|---|-----|-----|---|----|---|----|----|---|
| 43 | IT001E04514513 | 23 | CE3 | Via Veggiane | 23 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | f_ | C |
| 43 | IT001E04514513 | 24 | F-ME4b | Via Risorgimento | 24 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 25 | 5 | 50 | f_ | C |
| 43 | IT001E04514513 | 25 | F-ME4b | Via Risorgimento | 25 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 25 | 5 | 50 | f_ | C |
| 43 | IT001E04514513 | 26 | F-ME4b | Via Risorgimento | 26 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 25 | 5 | 50 | f_ | C |
| 43 | IT001E04514513 | 27 | CE3 | Via Veggiane | 27 | 6 | 125 | 2-6 | 8 | 35 | | 50 | f_ | F |
| 43 | IT001E04514513 | 28 | CE3 | Via Veggiane | 28 | 6 | 125 | 2-6 | 8 | 35 | | 50 | f_ | F |
| 43 | IT001E04514513 | 29 | CE3 | Via Veggiane | 29 | 6 | 125 | 2-6 | 8 | 35 | | 50 | f_ | F |
| 43 | IT001E04514513 | 30 | F-ME4b | Via Risorgimento | 30 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | f_ | C |
| 43 | IT001E04514513 | 31 | F-ME4b | Via Risorgimento | 31 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | f_ | C |
| 43 | IT001E04514513 | 32 | F-ME4b | Via San Pio X | 32 | 4 | 60 | 1-7 | 8 | 35 | | 50 | f_ | L |
| 43 | IT001E04514513 | 33 | F-ME4b | Via San Pio X | 33 | 4 | 60 | 1-7 | 8 | 35 | | 50 | f_ | L |
| 43 | IT001E04514513 | 34 | F-ME4b | Via San Pio X | 34 | 4 | 60 | 1-7 | 8 | 35 | | 50 | f_ | L |
| 43 | IT001E04514513 | 35 | F-ME4b | Via San Pio X | 35 | 4 | 60 | 1-7 | 8 | 35 | | 50 | f_ | L |
| 43 | IT001E04514513 | 36 | F-ME4b | Via San Pio X | 36 | 4 | 60 | 1-7 | 8 | 35 | | 50 | f_ | L |
| 43 | IT001E04514513 | 37 | F-ME4b | Via Ferronato | 37 | 4 | 60 | 1-7 | 4 | 25 | | 50 | f_ | B |
| 43 | IT001E04514513 | 38 | F-ME4b | Via Ferronato | 38 | 4 | 60 | 1-7 | 4 | 25 | | 50 | f_ | B |
| 43 | IT001E04514513 | 39 | F-ME4b | Via Ferronato | 39 | 4 | 60 | 1-7 | 4 | 25 | | 50 | f_ | B |
| 43 | IT001E04514513 | 40 | F-ME4b | Via Ferronato | 40 | 4 | 60 | 1-7 | 8 | 15 | | 50 | f_ | L |
| 43 | IT001E04514513 | 41 | F-ME4b | Via Ferronato | 41 | 4 | 60 | 1-7 | 8 | 15 | | 50 | f_ | L |
| 43 | IT001E04514513 | 42 | S3 | Via Ferronato | 42 | 4 | 60 | 1-7 | 8 | 15 | | 30 | | L |
| 43 | IT001E04514513 | 43 | S3 | Via Ferronato | 43 | 4 | 60 | 1-7 | 8 | 15 | | 30 | | L |
| 43 | IT001E04514513 | 44 | S3 | Via Ferronato | 44 | 4 | 60 | 1-7 | 8 | 15 | | 30 | | L |
| 43 | IT001E04514513 | 45 | S3 | Via Ferronato | 45 | 4 | 60 | 1-7 | 8 | 15 | | 30 | | L |
| 43 | IT001E04514513 | 46 | S3 | Via Ferronato | 46 | 4 | 60 | 1-7 | 8 | 15 | | 30 | | L |
| 43 | IT001E04514513 | 47 | F-ME4b | Via San Pio X | 47 | 4 | 60 | 1-7 | 8 | 35 | | 50 | f_ | L |
| 43 | IT001E04514513 | 48 | F-ME4b | Via San Pio X | 48 | 4 | 60 | 1-7 | 8 | 35 | | 50 | f_ | L |
| 43 | IT001E04514513 | 49 | F-ME4b | Via San Pio X | 49 | 4 | 60 | 1-7 | 8 | 35 | | 50 | f_ | L |
| 43 | IT001E04514513 | 50 | S3 | Via San Pio X | 50 | 4 | 60 | 1-7 | 8 | 35 | | 30 | | L |
| 43 | IT001E04514513 | 51 | F-ME4b | Via San Pio X | 51 | 4 | 60 | 1-7 | 8 | 35 | | 50 | f_ | L |
| 43 | IT001E04514513 | 52 | F-ME4b | Via San Pio X | 52 | 4 | 60 | 1-7 | 8 | 35 | | 50 | f_ | L |
| 43 | IT001E04514513 | 53 | CE3 | Via Veggiane | 53 | 6 | 125 | 2-6 | 8 | 35 | | 50 | f_ | F |
| 43 | IT001E04514513 | 54 | CE3 | Via Veggiane | 54 | 6 | 125 | 2-6 | 8 | 35 | | 50 | f_ | F |
| 43 | IT001E04514513 | 55 | CE3 | Via Veggiane | 55 | 6 | 125 | 2-6 | 8 | 35 | | 50 | f_ | F |
| 43 | IT001E04514513 | 55 | CE3 | Via Veggiane | 55a | 6 | 125 | 2-6 | 8 | 35 | | 50 | f_ | F |
| 43 | IT001E04514513 | 56 | CE3 | Via Veggiane | 56 | 6 | 125 | 2-6 | 8 | 35 | | 50 | f_ | F |
| 43 | IT001E04514513 | 56 | CE3 | Via Veggiane | 56a | 6 | 125 | 2-6 | 8 | 35 | | 50 | f_ | F |
| 43 | IT001E04514513 | 57 | CE3 | Via Veggiane | 57 | 6 | 125 | 2-6 | 8 | 35 | | 50 | f_ | F |
| 43 | IT001E04514513 | 57 | CE3 | Via Veggiane | 57a | 6 | 125 | 2-6 | 8 | 35 | | 50 | f_ | F |
| 43 | IT001E04514513 | 58 | F-ME4b | Via Veggiane | 58 | 6 | 125 | 2-6 | 8 | 35 | | 50 | f_ | F |
| 43 | IT001E04514513 | 59 | S3 | Don M. Cancian | 59 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 25 | | 30 | | R |
| 43 | IT001E04514513 | 60 | S3 | Don M. Cancian | 60 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 25 | | 30 | | R |
| 43 | IT001E04514513 | 61 | S3 | Don M. Cancian | 61 | 1 | 125 | 1-7 | 5 | 25 | | 30 | | |
| 43 | IT001E04514513 | 62 | S3 | Don M. Cancian | 62 | 6 | 125 | 1-7 | 5 | 24 | | 30 | | P |
| 43 | IT001E04514513 | 63 | S3 | Don M. Cancian | 63 | 6 | 125 | 1-7 | 5 | 24 | | 30 | | P |
| 43 | IT001E04514513 | 64 | S3 | Don M. Cancian | 64 | 6 | 125 | 1-7 | 5 | 24 | | 30 | | P |
| 43 | IT001E04514513 | 65 | S3 | Don M. Cancian | 65 | 6 | 125 | 2-6 | 8 | 35 | | 30 | | F |
| 43 | IT001E04514513 | 66 | F-ME4b | Via Veggiane | 66 | 6 | 125 | 2-6 | 8 | 35 | | 50 | f_ | F |
| 43 | IT001E04514513 | 67 | F-ME4b | Via Veggiane | 67 | 6 | 125 | 2-6 | 8 | 35 | | 50 | f_ | F |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----------------|-----|--------|--------------|-----|---|-----|-----|---|----|---|----|----|---|
| 43 | IT001E04514513 | 68 | F-ME4b | Via Veggiane | 68 | 6 | 125 | 2-6 | 8 | 35 | | 50 | f_ | F |
| 43 | IT001E04514513 | 69 | CE3 | Via Veggiane | 69 | 6 | 125 | 2-6 | 8 | 35 | | 50 | f_ | F |
| 43 | IT001E04514513 | 70 | F-ME4b | Via Veggiane | 70 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 43 | IT001E04514513 | 71 | F-ME4b | Via Veggiane | 71 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 43 | IT001E04514513 | 72 | CE3 | Via Veggiane | 72 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 43 | IT001E04514513 | 73 | CE3 | Via Veggiane | 73 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 43 | IT001E04514513 | 74 | F-ME4b | Via Veggiane | 74 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 43 | IT001E04514513 | 75 | F-ME4b | Via Veggiane | 75 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 43 | IT001E04514513 | 76 | S3 | Via Veggiane | 76 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 30 | | 30 | | B |
| 43 | IT001E04514513 | 77 | S3 | Via Veggiane | 77 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 30 | | 30 | | B |
| 43 | IT001E04514513 | 78 | S3 | Via Veggiane | 78 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 30 | | 30 | | B |
| 43 | IT001E04514513 | 79 | F-ME4b | Via Veggiane | 79 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 43 | IT001E04514513 | 80 | F-ME4b | Via Veggiane | 80 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 43 | IT001E04514513 | 81 | F-ME4b | Via Veggiane | 81 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | f_ | L |
| 43 | IT001E04514513 | 82 | F-ME4b | Via Veggiane | 82 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | f_ | L |
| 43 | IT001E04514513 | 83 | F-ME4b | Via Veggiane | 83 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | f_ | L |
| 43 | IT001E04514513 | 84 | F-ME4b | Via Veggiane | 84 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | f_ | L |
| 43 | IT001E04514513 | 85 | F-ME4b | Via Viazza | 85 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | f_ | C |
| 43 | IT001E04514513 | 86 | F-ME4b | Via Viazza | 86 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | f_ | C |
| 43 | IT001E04514513 | 87 | CE3 | Via Veggiane | 87 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 43 | IT001E04514513 | 88 | CE3 | Via Veggiane | 88 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 43 | IT001E04514513 | 89 | F-ME4b | Via Viazza | 89 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 43 | IT001E04514513 | 90 | F-ME4b | Via Viazza | 90 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 43 | IT001E04514513 | 91 | F-ME4b | Via Viazza | 91 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 43 | IT001E04514513 | 92 | F-ME4b | Via Viazza | 92 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 43 | IT001E04514513 | 93 | F-ME4b | Via Viazza | 93 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 43 | IT001E04514513 | 94 | F-ME4b | Via Viazza | 94 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 43 | IT001E04514513 | 95 | CE3 | Via Piave | 95 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 43 | IT001E04514513 | 96 | CE3 | Via Veggiane | 96 | 6 | 125 | 2-6 | 8 | 35 | | 50 | f_ | F |
| 43 | IT001E04514513 | 97 | CE3 | Via Veggiane | 97 | 6 | 125 | 2-6 | 8 | 35 | | 50 | f_ | F |
| 43 | IT001E04514513 | 98 | CE3 | Via Veggiane | 98 | 6 | 125 | 2-6 | 8 | 35 | | 50 | f_ | F |
| 43 | IT001E04514513 | 99 | CE3 | Via Piave | 99 | 1 | 100 | 2-6 | 8 | 15 | | 50 | f_ | F |
| 43 | IT001E04514513 | 100 | CE3 | Via Piave | 100 | 1 | 150 | 2-6 | 8 | 15 | | 50 | f_ | F |
| 43 | IT001E04514513 | 101 | CE3 | Via Piave | 101 | 1 | 100 | 2-6 | 8 | 15 | | 50 | f_ | F |
| 43 | IT001E04514513 | 102 | CE3 | Via Piave | 102 | 1 | 100 | 2-6 | 8 | 15 | | 50 | f_ | F |
| 43 | IT001E04514513 | 103 | CE3 | Via Piave | 103 | 1 | 100 | 2-6 | 8 | 15 | | 50 | f_ | F |
| 43 | IT001E04514513 | 104 | CE3 | Via Piave | 104 | 1 | 150 | 2-6 | 8 | 20 | | 50 | f_ | F |
| 43 | IT001E04514513 | 105 | CE3 | Via Piave | 105 | 1 | 100 | 2-6 | 8 | 35 | | 50 | f_ | F |
| 43 | IT001E04514513 | 106 | CE3 | Via Piave | 106 | 1 | 100 | 2-6 | 8 | 35 | | 50 | f_ | F |
| 43 | IT001E04514513 | 107 | CE3 | Via Piave | 107 | 1 | 100 | 2-6 | 8 | 35 | | 50 | f_ | F |
| 43 | IT001E04514513 | 108 | F-ME4b | Montegrappa | 108 | 1 | 100 | 2-6 | 8 | 35 | | 50 | Fu | F |
| 43 | IT001E04514513 | 109 | F-ME4b | Montegrappa | 109 | 1 | 100 | 2-6 | 8 | 35 | | 50 | Fu | F |
| 43 | IT001E04514513 | 110 | F-ME4b | Montegrappa | 110 | 1 | 100 | 2-6 | 8 | 35 | | 50 | Fu | F |
| 43 | IT001E04514513 | 111 | F-ME4b | Montegrappa | 111 | 1 | 100 | 2-6 | 8 | 35 | | 50 | Fu | F |
| 43 | IT001E04514513 | 112 | F-ME4b | Montegrappa | 112 | 1 | 100 | 2-6 | 8 | 35 | | 50 | Fu | F |
| 43 | IT001E04514513 | 113 | F-ME4b | Montegrappa | 113 | 1 | 100 | 2-6 | 8 | 35 | | 50 | Fu | F |
| 43 | IT001E04514513 | 114 | F-ME4b | Montegrappa | 114 | 1 | 100 | 2-6 | 8 | 35 | | 50 | Fu | F |
| 43 | IT001E04514513 | 115 | F-ME4b | Montegrappa | 115 | 1 | 100 | 2-6 | 8 | 35 | | 50 | Fu | F |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----------------|-----|--------|---------------|------|---|-----|-----|---|----|---|----|----|----|
| 43 | IT001E04514513 | 116 | F-CE3 | Montegrappa | 116 | 1 | 100 | 2-6 | 8 | 35 | | 50 | Fu | F |
| 43 | IT001E04514513 | 117 | F-CE3 | Montegrappa | 117 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | Fu | L |
| 43 | IT001E04514513 | 118 | F-ME4b | Montegrappa | 118 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | Fu | L |
| 43 | IT001E04514513 | 119 | F-ME4b | Montegrappa | 119 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | Fu | L |
| 43 | IT001E04514513 | 120 | F-ME4b | Montegrappa | 120 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | Fu | L |
| 43 | IT001E04514513 | 121 | F-ME4b | Montegrappa | 121 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | Fu | L |
| 43 | IT001E04514513 | 122 | F-ME4b | Montegrappa | 122 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | Fu | L |
| 43 | IT001E04514513 | 123 | F-ME4b | Montegrappa | 123 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | Fu | L |
| 43 | IT001E04514513 | 124 | F-ME4b | Montegrappa | 124 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | Fu | L |
| 43 | IT001E04514513 | 125 | F-ME4b | Montegrappa | 125 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | Fu | L |
| 43 | IT001E04514513 | 126 | F-ME4b | Montegrappa | 126 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | Fu | L |
| 43 | IT001E04514513 | 127 | F-ME4b | Via Piave | 127 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 43 | IT001E04514513 | 128 | F-ME4b | Via Piave | 128 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 43 | IT001E04514513 | 129 | F-ME4b | Via Piave | 129 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 43 | IT001E04514513 | 130 | S3 | Via Piave | 130 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 30 | | C |
| 43 | IT001E04514513 | 131 | F-ME4b | San Francesco | 131 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 43 | IT001E04514513 | 132 | F-ME4b | Via Piave | 132 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 35 | | 50 | f_ | B |
| 43 | IT001E04514513 | 133 | F-ME4b | Via Piave | 133 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 35 | | 50 | f_ | B |
| 43 | IT001E04514513 | 134 | F-ME4b | San Francesco | 134 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 43 | IT001E04514513 | 135 | F-ME4b | San Francesco | 135 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 43 | IT001E04514513 | 136 | F-ME4b | San Francesco | 136 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 43 | IT001E04514513 | 137 | S3 | San Francesco | 137 | 6 | 125 | 1-8 | 5 | 40 | | 30 | | A |
| 43 | IT001E04514513 | 138 | S3 | San Francesco | 138 | 6 | 125 | 1-8 | 5 | 40 | | 30 | | A |
| 43 | IT001E04514513 | 139 | S3 | San Francesco | 139 | 6 | 125 | 1-8 | 5 | 40 | | 30 | | A |
| 43 | IT001E04514513 | 140 | F-ME4b | San Francesco | 140 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 43 | IT001E04514513 | 141 | F-ME4b | San Francesco | 141 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 43 | IT001E04514513 | 142 | F-ME4b | San Francesco | 142 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 43 | IT001E04514513 | 143 | F-ME4b | San Francesco | 143 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 43 | IT001E04514513 | 144 | F-ME4b | San Francesco | 144 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 43 | IT001E04514513 | 145 | F-ME4b | San Francesco | 145 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 43 | IT001E04514513 | 146 | F-ME4b | San Francesco | 146 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 43 | IT001E04514513 | 147 | F-CE3 | Montegrappa | 147a | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 20 | 5 | 50 | Fu | C |
| 43 | IT001E04514513 | 147 | F-CE3 | Montegrappa | 147 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 20 | 5 | 50 | Fu | C |
| 43 | IT001E04514513 | 148 | S3 | Montegrappa | 148 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 15 | | 30 | | G1 |
| 43 | IT001E04514513 | 149 | S3 | Montegrappa | 149 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 15 | | 30 | | G1 |
| 43 | IT001E04514513 | 150 | S3 | Montegrappa | 150 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 15 | | 30 | | G1 |
| 43 | IT001E04514513 | 151 | F-ME4b | Via Prese | 151 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 15 | | 50 | f_ | G1 |
| 43 | IT001E04514513 | 152 | F-ME4b | Via Prese | 152 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 15 | | 50 | f_ | G1 |
| 43 | IT001E04514513 | 153 | F-ME4b | Via Prese | 153 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 20 | 5 | 50 | f_ | C |
| 43 | IT001E04514513 | 154 | F-ME4b | Via Prese | 154 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 20 | 5 | 50 | f_ | C |
| 43 | IT001E04514513 | 155 | F-ME4b | Via Prese | 155 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 15 | | 50 | f_ | G1 |
| 43 | IT001E04514513 | 505 | CE3 | Via Veggiane | 505 | 4 | 60 | 1-7 | 8 | 35 | | 50 | f_ | L |
| 43 | IT001E04514513 | 506 | F-ME4b | Via Ferronato | 506 | 4 | 60 | 1-7 | 4 | 25 | | 50 | f_ | B |
| 43 | IT001E04514513 | 507 | F-ME4b | Via Ferronato | 507 | 4 | 60 | 1-7 | 4 | 25 | | 50 | f_ | B |

Linea di potenza in alimentazione trifase che comprende sia lampade SAP da 100 watt che LED da 60 watt, più alcune al mercurio da 125 watt in armature obsolete e disperdenti oltre il piano orizzontale.

La linea risulta avere una interdistanza tra pali non inferiore a quanto prescritto dalla L.R. 17/09.

Si prescrive la sostituzione delle armature obsolete con altre conformi alla L.R. 17/09 e di orientare parallelamente al suolo quelle dotate di sorgenti SAP.

Via Prese



2.2.22 Quadro (POD) IT001E04514516

Via Nogarazze

Tipo F
Categoria ME4b
Tipo di sorgente: 7 lampade Hg da 125 watt
Tipo di palo: palo metallico
Altezza 8 metri
Interdistanza 75 metri
Apparecchio: tipo L
Inclinazione: --
Potenza installata 875 watt (lampade)

| Linea | POD | Strada_Cat | Via | Nr_Progres | Lampada | Watt | Sostegno_P | Altezza | Passo | Inclinazio | Limite_Vel | Categoria | Rif_Abaco |
|-------|----------------|------------|---------------|------------|---------|------|------------|---------|-------|------------|------------|-----------|-----------|
| 36 | IT001E04514516 | F-ME4b | Via Nogarazze | 1 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | 75 | | 50 | f_ | L |
| 36 | IT001E04514516 | F-ME4b | Via Nogarazze | 2 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | 75 | | 50 | f_ | L |
| 36 | IT001E04514516 | F-ME4b | Via Nogarazze | 3 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | 75 | | 50 | f_ | L |
| 36 | IT001E04514516 | F-ME4b | Via Nogarazze | 4 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | 75 | | 50 | f_ | L |
| 36 | IT001E04514516 | F-ME4b | Via Nogarazze | 5 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | 75 | | 50 | f_ | L |
| 36 | IT001E04514516 | F-ME4b | Via Nogarazze | 6 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | 75 | | 50 | f_ | L |
| 36 | IT001E04514516 | F-ME4b | Via Nogarazze | 7 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | 75 | | 50 | f_ | L |

Si tratta di una linea datata con pali in metallo, cavi di alimentazione interrati con lampade al mercurio da 125 watt.

Le armature sono del tipo a calotta, quindi non conformi alle prescrizioni della L.R. 17/09 ed inclinate rispetto al piano orizzontale.

L'interdistanza tra i pali risulta superiore al rapporto 3,7 suggerito dalla L.R. 17/09.

Si ritiene necessaria una serie di lavori di adeguamento: la sostituzione delle calotte con armature non disperdenti luce oltre il piano orizzontale e la rimozione delle sorgenti a mercurio a bassa efficienza. Inoltre alcuni pali necessitano di manutenzione.

2.2.23 Quadro (POD) IT001E04514518

Via Pozzorotto

Tipo F
Categoria ME4b
Tipo di sorgente: 7 lampade SAP da 100 watt
Tipo di palo: palo metallico
Altezza 7 metri
Interdistanza 50 metri
Apparecchio: tipo I
Inclinazione: --
Potenza installata 800 watt (lampade)

| Linea | POD | Strada_Cat | Via | Nr_Progres | Lampada | Watt | Sostegno_P | Altezza | Passo | Inclinazio | Limite_Vel | Categoria | Rif_Abaco |
|-------|----------------|------------|----------------|------------|---------|------|------------|---------|-------|------------|------------|-----------|-----------|
| 20 | IT001E04514518 | F-ME4b | Via Pozzorotto | 1 | 1 | 100 | 1-7 | 7 | 50 | | 50 | f_ | I |
| 20 | IT001E04514518 | F-ME4b | Via Pozzorotto | 2 | 1 | 100 | 1-7 | 7 | 50 | | 50 | f_ | I |
| 20 | IT001E04514518 | F-ME4b | Via Pozzorotto | 3 | 1 | 100 | 1-7 | 7 | 50 | | 50 | f_ | I |
| 20 | IT001E04514518 | F-ME4b | Via Pozzorotto | 4 | 1 | 100 | 1-7 | 7 | 50 | | 50 | f_ | I |
| 20 | IT001E04514518 | F-ME4b | Via Pozzorotto | 5 | 1 | 100 | 1-7 | 7 | 50 | | 50 | f_ | I |
| 20 | IT001E04514518 | F-ME4b | Via Pozzorotto | 6 | 1 | 100 | 1-7 | 7 | 50 | | 50 | f_ | I |
| 20 | IT001E04514518 | F-ME4b | Via Pozzorotto | 7 | 1 | 100 | 1-7 | 7 | 50 | | 50 | f_ | I |
| 20 | IT001E04514518 | F-ME4b | Via Pozzorotto | 8 | 1 | 100 | 1-7 | 7 | 50 | | 50 | f_ | I |

Linea che comprende lampade SAP da 100 watt. La linea risulta avere una interdistanza tra pali non inferiore a quanto prescritto dalla L.R. 17/09. Si suggerisce di orientare parallelamente al suolo le armature.

Considerata la scarsa densità abitativa si può verosimilmente considerare una **riclassificazione** in categoria illuminotecnica inferiore con conseguente abbattimento dei consumi.

2.2.24 Quadro (POD) IT001E04514519

Via Castello, Perosina, San Rocco

Tipo F
 Categoria ME4b
 Tipo di sorgente: 66 lampade SAP da 100 watt
 Tipo di palo: palo metallico
 Altezza 8 metri
 Interdistanza 25 e 35 metri
 Apparecchio: tipo L
 Inclinazione: --
 Potenza installata 6.600 watt (lampade)

| Linea | POD | Strada_Cat | Via | Nr_Progres | Lampada | Watt | Sostegno_P | Altezza | Passo | Inclinazio | Limite_Vel | Categoria | Rif_Abaco |
|-------|----------------|------------|-------------------|------------|---------|------|------------|---------|-------|------------|------------|-----------|-----------|
| 35 | IT001E04514519 | F-ME4b | S.P. 129 Castello | 1 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 50 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-ME4b | S.P. 129 Castello | 2 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 50 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-ME4b | S.P. 129 Castello | 3 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 50 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-ME3a | S.P. 129 Castello | 4 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 70 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-ME3a | S.P. 129 Castello | 5 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 70 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-ME3a | S.P. 129 Castello | 6 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 70 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-ME3a | S.P. 129 Castello | 7 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 70 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-ME3a | S.P. 129 Castello | 8 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 70 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-ME3a | S.P. 129 Castello | 9 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 70 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-ME3a | S.P. 129 Castello | 10 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 70 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-ME3a | S.P. 129 Castello | 11 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 70 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-ME3a | S.P. 129 Castello | 12 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 70 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-ME3a | S.P. 129 Castello | 13 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 70 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-ME3a | S.P. 129 Castello | 14 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 70 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-ME3a | S.P. 129 Castello | 15 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 70 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-ME3a | S.P. 129 Castello | 16 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 70 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-ME3a | S.P. 129 Castello | 17 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 70 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-CE3 | S.P. 129 Castello | 18 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 70 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-ME3a | S.P. 129 Castello | 19 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 70 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-ME3a | S.P. 129 Castello | 20 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 70 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-ME3a | S.P. 129 Castello | 21 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 70 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-CE3 | S.P. 129 Castello | 22 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 70 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-ME3a | S.P. 129 Castello | 23 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 70 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-ME3a | S.P. 129 Castello | 24 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 70 | F | L |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|----------------|--------|-------------------|-----|---|-----|-----|---|----|--|----|----|---|
| 35 | IT001E04514519 | F-ME3a | S.P. 129 Castello | 25 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 70 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-ME3a | S.P. 129 Castello | 26 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 70 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-CE3 | S.P. 129 Castello | 27 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 70 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-CE3 | Via Perosina | 28 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 70 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-CE3 | Via Perosina | 28a | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 70 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-CE3 | Via Perosina | 28b | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 70 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-CE3 | S.P. 129 Castello | 29 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 70 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-ME3a | S.P. 129 Castello | 30 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 70 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-ME3a | S.P. 129 Castello | 31 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 70 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-ME3a | S.P. 129 Castello | 32 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 70 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-CE3 | S.P. 129 Castello | 33 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 50 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-CE3 | Via Perosina | 34 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 25 | | 70 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-CE3 | Via Perosina | 35 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 25 | | 70 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-CE3 | Via Perosina | 36 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 25 | | 70 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-CE3 | Via Perosina | 37 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 25 | | 70 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-CE3 | Via Perosina | 38 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 25 | | 70 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-CE3 | Via Perosina | 39 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 25 | | 70 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-ME4b | Via Perosina | 40 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 25 | | 50 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-ME4b | Via Perosina | 41 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 25 | | 50 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-ME4b | Via Perosina | 42 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 25 | | 50 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-ME4b | Via Perosina | 43 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 25 | | 50 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-ME4b | Via Perosina | 44 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 25 | | 50 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-ME4b | Via Perosina | 45 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 25 | | 50 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-ME4b | Via Perosina | 46 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 25 | | 50 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-ME4b | Via Perosina | 47 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 25 | | 50 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-ME4b | Via Perosina | 48 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 25 | | 50 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-ME4b | Via Perosina | 49 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 25 | | 50 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-ME4b | Via Perosina | 50 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 25 | | 50 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-ME4b | Via Perosina | 51 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 25 | | 50 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-ME4b | Via Perosina | 52 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 25 | | 50 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-ME4b | Via Perosina | 53 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 25 | | 50 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-ME4b | Via Perosina | 54 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 25 | | 50 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-ME4b | Via Perosina | 55 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 25 | | 50 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-ME4b | Via Perosina | 56 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 25 | | 50 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-ME4b | Via Perosina | 57 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 25 | | 50 | F | L |
| 35 | IT001E04514519 | CE3 | Via San Rocco | 58 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 25 | | 50 | f_ | L |
| 35 | IT001E04514519 | CE3 | Via San Rocco | 59 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 25 | | 50 | f_ | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-ME4b | Via Perosina | 60 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 25 | | 50 | f_ | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-ME4b | Via Perosina | 61 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 25 | | 50 | f_ | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-ME4b | Via Perosina | 62 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 25 | | 50 | f_ | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-ME4b | Via San Rocco | 63 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 25 | | 50 | f_ | L |
| 35 | IT001E04514519 | F-ME4b | Via San Rocco | 64 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 25 | | 50 | f_ | L |

Via Perosina



Linea recente in alimentazione trifase con lampade SAP da 100 watt in armature con vetro piano non disperdenti oltre il piano orizzontale, quindi conformi ai dettami della L.R. 17/09.

La linea risulta avere una interdistanza tra pali non inferiore a quanto prescritto dalla L.R. 17/09.

L'adozione di sorgenti a LED controllate secondo una logica "smart grid, previa una riclassificazione illuminotecnica per fasce orarie, consentirebbe una riduzione dei consumi elettrici.

2.2.25 Quadro (POD) IT001E04514521

Via Risorgimento, Corte

Tipo F
Categoria ME4b
Tipo di sorgente: 13 lampade Hg da 125 watt
Tipo di palo: palo metallico
Altezza 8 metri
Interdistanza 30 – 50 metri
Apparecchio: tipo C
Inclinazione: 5° ove presente
Potenza installata 1.625 watt (lampade)

| Linea | POD | Nr_palo | Strada_Cat | Via | Nr_Progres | Lampada | Watt | Sostegno_P | Altezza | Passo | Inclinazio | Limite_Vel | Categoria | Rif_Abaco |
|-------|----------------|---------|------------|--------------|------------|---------|------|------------|---------|-------|------------|------------|-----------|-----------|
| 38 | IT001E04514521 | 1 | F-ME4b | Risorgimento | 1 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | F | C |
| 38 | IT001E04514521 | 2 | F-ME4b | Risorgimento | 2 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | F | C |
| 38 | IT001E04514521 | 3 | F-ME4b | Risorgimento | 3 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | F | C |
| 38 | IT001E04514521 | 4 | F-CE3 | Risorgimento | 4 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | F | C |
| 38 | IT001E04514521 | 5 | F-ME4b | Via Corte | 5 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | f_ | C |
| 38 | IT001E04514521 | 6 | F-ME4b | Via Corte | 6 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | f_ | C |
| 38 | IT001E04514521 | 7 | CE3 | Via Corte | 7 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | f_ | C |
| 38 | IT001E04514521 | 8 | F-ME4b | Risorgimento | 8 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | F | C |
| 38 | IT001E04514521 | 9 | F-ME4b | Risorgimento | 9 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | F | C |
| 38 | IT001E04514521 | 10 | F-ME4b | Risorgimento | 10 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | F | C |
| 38 | IT001E04514521 | 11 | F-ME4b | Risorgimento | 11 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | F | C |
| 38 | IT001E04514521 | 12 | F-ME4b | Risorgimento | 12 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | F | C |
| 38 | IT001E04514521 | 13 | CE3 | Via Veggiane | 13 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |

Si tratta di una linea datata con pali in metallo, cavi di alimentazione interrati con lampade al mercurio da 125 watt.

Le armature necessitano di adeguamento in quanto sono del tipo non conforme alle prescrizioni della L.R. 17/09 ed inclinate rispetto al piano orizzontale.

L'interdistanza tra i pali risulta superiore al rapporto 3,7 suggerito dalla L.R. 17/09, quindi conforme, tuttavia è necessario sostituire le sorgenti a mercurio.

2.2.26 Quadro (POD) IT001E04514522

Via Verdi

Tipo F
Categoria ME4b
Tipo di sorgente: 3 lampade SAP da 100 watt
Tipo di palo: palo metallico
Altezza 8 metri
Interdistanza 40 metri
Apparecchio: tipo C, L
Inclinazione: 5° ove presente
Potenza installata 300 watt (lampade)

| Linea | POD | Nr_palo | Strada_Cat | Via | Nr_Progres | Lampada | Watt | Sostegno_P | Altezza | Passo | Inclinazio | Limite_Vel | Categoria | Rif_Abaco |
|-------|----------------|---------|------------|-----------|------------|---------|------|------------|---------|-------|------------|------------|-----------|-----------|
| 27 | IT001E04514522 | 1 | F-ME4b | Via Verdi | 1 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 27 | IT001E04514522 | 2 | F-ME4b | Via Verdi | 2 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |
| 27 | IT001E04514522 | 3 | F-ME4b | Via Verdi | 3 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 40 | | 50 | f_ | L |

Linea recente con sole tre lampade SAP da 100 watt in armature con vetro piano non disperdenti oltre il piano orizzontale, quindi conformi ai dettami della L.R. 17/09.

La linea risulta avere una interdistanza tra pali non inferiore a quanto prescritto dalla L.R. 17/09.

2.2.27 Quadro (POD) IT001E04514524

Via Roma, Rossini, Emigranti, Perosi

Tipo E, F

Categoria S3 – ME4b

Tipo di sorgente: 27 lampade SAP e Hg di varia potenza

Tipo di palo: palo metallico

Altezza 4 – 5 metri

Interdistanza 20 - 30 metri

Apparecchio: tipo A, B, E

Inclinazione: --

Potenza installata 2.935 watt (lampade)

| Linea | POD | Nr_palo | Strada_Cat | Via | Nr_Progres | Lampada | Watt | Sostegno_P | Altezza | Passo | Inclinazio | Limite_Vel | Categoria | Rif_Abaco |
|-------|----------------|---------|------------|---------------|------------|---------|------|------------|---------|-------|------------|------------|-----------|-----------|
| 26 | IT001E04514524 | 1 | CE3 | Roma SP248 | 1 | 6 | 80 | 1-8 | 5 | 25 | | 50 | E | A |
| 26 | IT001E04514524 | 2 | F-ME4b | Via Rossini | 2 | 6 | 80 | 1-8 | 5 | 25 | | 50 | f_ | A |
| 26 | IT001E04514524 | 3 | F-ME4b | Via Rossini | 3 | 6 | 80 | 1-8 | 5 | 25 | | 50 | f_ | A |
| 26 | IT001E04514524 | 4 | F-ME4b | Via Rossini | 4 | 6 | 80 | 1-8 | 5 | 25 | | 50 | f_ | A |
| 26 | IT001E04514524 | 5 | F-ME4b | Via Rossini | 5 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 30 | | 50 | f_ | B |
| 26 | IT001E04514524 | 6 | F-ME4b | Via Rossini | 6 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 30 | | 50 | f_ | B |
| 26 | IT001E04514524 | 7 | F-ME4b | Via Rossini | 7 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 30 | | 50 | f_ | B |
| 26 | IT001E04514524 | 8 | F-ME4b | Via Rossini | 8 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 30 | | 50 | f_ | B |
| 26 | IT001E04514524 | 9 | F-ME4b | Via Rossini | 9 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 20 | | 50 | f_ | B |
| 26 | IT001E04514524 | 10 | F-ME4b | Via Emigranti | 10 | 3 | 250 | 1-7 | 4 | 20 | | 50 | f_ | B |
| 26 | IT001E04514524 | 11 | F-ME4b | Via Emigranti | 11 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 20 | | 50 | f_ | B |
| 26 | IT001E04514524 | 12 | F-ME4b | Via Emigranti | 12 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 20 | | 50 | f_ | B |
| 26 | IT001E04514524 | 13 | CE3 | Via Emigranti | 13 | 1 | 100 | 1-8 | 5 | 20 | | 50 | f_ | E |
| 26 | IT001E04514524 | 14 | CE3 | Via Emigranti | 14 | 1 | 100 | 1-8 | 5 | 20 | | 50 | f_ | E |
| 26 | IT001E04514524 | 15 | S3 | Via Emigranti | 15 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 20 | | 30 | | B |
| 26 | IT001E04514524 | 16 | F-ME4b | Via Emigranti | 16 | 1 | 100 | 1-8 | 5 | 20 | | 50 | f_ | E |
| 26 | IT001E04514524 | 17 | S3 | Via Emigranti | 17 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 20 | | 30 | | B |
| 26 | IT001E04514524 | 18 | F-ME4b | Via Emigranti | 18 | 1 | 100 | 1-8 | 5 | 20 | | 50 | f_ | E |
| 26 | IT001E04514524 | 19 | F-ME4b | Via Emigranti | 19 | 1 | 100 | 1-8 | 5 | 20 | | 50 | f_ | E |
| 26 | IT001E04514524 | 20 | F-ME4b | Via Emigranti | 20 | 6 | 80 | 1-8 | 5 | 25 | | 50 | f_ | A |
| 26 | IT001E04514524 | 21 | F-ME4b | Via Emigranti | 21 | 6 | 80 | 1-8 | 5 | 25 | | 50 | f_ | A |
| 26 | IT001E04514524 | 22 | F-ME4b | Via Emigranti | 22 | 6 | 80 | 1-8 | 5 | 25 | | 50 | f_ | A |
| 26 | IT001E04514524 | 23 | CE3 | Via Emigranti | 23 | 1 | 100 | 1-8 | 5 | 20 | | 50 | f_ | E |
| 26 | IT001E04514524 | 24 | CE3 | Via Emigranti | 24 | 1 | 100 | 1-8 | 5 | 20 | | 50 | f_ | E |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----------------|----|--------|------------|----|---|-----|-----|---|----|--|----|----|---|
| 26 | IT001E04514524 | 25 | F-ME4b | Via Perosi | 25 | 1 | 100 | 1-8 | 5 | 20 | | 50 | f_ | E |
| 26 | IT001E04514524 | 26 | F-ME4b | Via Perosi | 26 | 1 | 100 | 1-8 | 5 | 20 | | 50 | f_ | E |
| 26 | IT001E04514524 | 27 | F-ME4b | Via Perosi | 27 | 1 | 100 | 1-8 | 5 | 20 | | 50 | f_ | E |

Si tratta di una linea datata con pali in metallo, cavi di alimentazione interrati con lampade al mercurio da 80 e da 125 watt. Sono presenti anche alcune SAP da 100 watt. Le armature necessitano di adeguamento in quanto sono del tipo non conforme alle prescrizioni della L.R. 17/09, del tipo a **sfera** o a **lampioncino**.

L'interdistanza tra i pali risulta superiore al rapporto 3,7 suggerito dalla L.R. 17/09, quindi conforme, tuttavia è necessario sostituire le sorgenti a mercurio.

Le moderne armature con sorgenti a LED garantiscono un miglio illuminamento al suolo a fronte di consumi inferiori senza causare inquinamento luminoso.



2.2.28 Quadro (POD) IT001E04514526

Via Eger, Fogal, Calderosa, Ferraroi, Barbarigo, Borgofuro

Tipo F
 Categoria S3 – ME4b
 Tipo di sorgente: 73 lampade SAP da 100 watt e Hg da 125 watt
 Tipo di palo: palo metallico
 Altezza 5 - 8 metri
 Interdistanza varia
 Apparecchio: tipo A, F, C
 Inclinazione: 5°, ove presente
 Potenza installata 9.375 watt (lampade)

| Linea | POD | Nr_palo | Strada_Cat | Via | Nr_Progres | Lampada | Watt | Sostegno_P | Altezza | Passo | Inclinazio | Limite_Vel | Categoria | Rif_Abaco |
|-------|----------------|---------|------------|------------------|------------|---------|------|------------|---------|-------|------------|------------|-----------|-----------|
| 10 | IT001E04514526 | 1 | CE3 | Via Carlo Eger | 1 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 60 | 5 | 50 | f_ | C |
| 10 | IT001E04514526 | 2 | S3 | Via Angelo Fogal | 2 | 6 | 125 | 1-8 | 5 | 35 | | 30 | | A |
| 10 | IT001E04514526 | 3 | S3 | Via Angelo Fogal | 3 | 6 | 125 | 1-8 | 5 | 35 | | 30 | | A |
| 10 | IT001E04514526 | 3 | S3 | Via Angelo Fogal | 3 | 6 | 125 | 1-8 | 5 | 35 | | 30 | | A |
| 10 | IT001E04514526 | 4 | CE3 | Via Carlo Eger | 4 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 60 | 5 | 50 | f_ | C |
| 10 | IT001E04514526 | 5 | S3 | Via Angelo Fogal | 5 | 6 | 125 | 1-8 | 5 | 15 | | 30 | | A |
| 10 | IT001E04514526 | 6 | F-ME4b | Via Angelo Fogal | 6 | 6 | 125 | 1-8 | 5 | 15 | | 50 | f_ | A |
| 10 | IT001E04514526 | 7 | S3 | Via Angelo Fogal | 7 | 6 | 125 | 1-8 | 5 | 15 | | 30 | | A |
| 10 | IT001E04514526 | 8 | S3 | Via Angelo Fogal | 8 | 6 | 125 | 1-8 | 5 | 15 | | 30 | | A |
| 10 | IT001E04514526 | 9 | F-ME4b | Via Angelo Fogal | 9 | 6 | 125 | 1-8 | 5 | 20 | | 50 | f_ | A |
| 10 | IT001E04514526 | 10 | F-ME4b | Via Angelo Fogal | 10 | 6 | 125 | 1-8 | 5 | 20 | | 50 | f_ | A |
| 10 | IT001E04514526 | 11 | F-ME4b | Via Angelo Fogal | 11 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 90 | 5 | 50 | f_ | C |
| 10 | IT001E04514526 | 12 | F-ME4b | Via Angelo Fogal | 12 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 90 | 5 | 50 | f_ | C |
| 10 | IT001E04514526 | 13 | F-ME4b | Via Angelo Fogal | 13 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 90 | 5 | 50 | f_ | C |
| 10 | IT001E04514526 | 14 | F-ME4b | Via Angelo Fogal | 14 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 90 | 5 | 50 | f_ | C |
| 10 | IT001E04514526 | 15 | F-ME4b | Via Colderosa | 15 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 75 | 5 | 50 | f_ | C |
| 10 | IT001E04514526 | 16 | F-ME4b | Via Colderosa | 16 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 75 | 5 | 50 | f_ | C |
| 10 | IT001E04514526 | 17 | F-ME4b | Via Colderosa | 17 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 80 | 5 | 50 | f_ | C |
| 10 | IT001E04514526 | 18 | F-ME4b | Via Colderosa | 18 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 80 | 5 | 50 | f_ | C |
| 10 | IT001E04514526 | 19 | F-ME4b | Via Ferraroi | 19 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 10 | IT001E04514526 | 19 | F-ME4b | Via Ferraroi | 19/1 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 10 | IT001E04514526 | 20 | F-ME4b | Via Ferraroi | 20 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 10 | IT001E04514526 | 21 | CE3 | Via Barbarigo | 21 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 10 | IT001E04514526 | 22 | CE3 | Via Barbarigo | 22 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | f_ | C |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----------------|----|--------|----------------|-----|---|-----|-----|---|---------|---|----|----|---|
| 10 | IT001E04514526 | 23 | CE3 | Via Barbarigo | 23 | 1 | 150 | 2-6 | 8 | 35 | | 50 | f_ | F |
| 10 | IT001E04514526 | 24 | F-ME4b | Via Barbarigo | 24 | 1 | 150 | 2-6 | 8 | 35 | | 50 | f_ | F |
| 10 | IT001E04514526 | 25 | F-ME4b | Via Barbarigo | 25 | 1 | 150 | 2-6 | 8 | 35 | | 50 | f_ | F |
| 10 | IT001E04514526 | 26 | F-ME4b | Via Barbarigo | 26 | 1 | 150 | 2-6 | 8 | 35 | | 50 | f_ | F |
| 10 | IT001E04514526 | 27 | F-ME4b | Via Barbarigo | 27 | 1 | 150 | 2-6 | 8 | 35 | | 50 | f_ | F |
| 10 | IT001E04514526 | 28 | F-ME4b | Via Barbarigo | 28 | 1 | 150 | 2-6 | 8 | 35 | | 50 | f_ | F |
| 10 | IT001E04514526 | 29 | F-ME4b | Via Barbarigo | 29 | 1 | 150 | 2-6 | 8 | 35 | | 50 | f_ | F |
| 10 | IT001E04514526 | 30 | F-ME4b | Via Barbarigo | 30 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | f_ | C |
| 10 | IT001E04514526 | 31 | F-ME4b | Via Barbarigo | 31 | 1 | 150 | 2-6 | 8 | 35 | | 50 | f_ | F |
| 10 | IT001E04514526 | 32 | F-ME4b | Via Barbarigo | 32 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | f_ | C |
| 10 | IT001E04514526 | 33 | F-ME4b | Via Barbarigo | 33 | 1 | 150 | 2-6 | 8 | 35 | | 50 | f_ | F |
| 10 | IT001E04514526 | 34 | F-ME4b | Via Barbarigo | 34 | 1 | 150 | 2-6 | 8 | 35 | | 50 | f_ | F |
| 10 | IT001E04514526 | 35 | F-ME4b | Via Barbarigo | 35 | 1 | 150 | 2-6 | 8 | 35 | | 50 | f_ | F |
| 10 | IT001E04514526 | 36 | S3 | Via Carlo Eger | 36 | 1 | 100 | 2-6 | 8 | 35 | | 30 | f_ | F |
| 10 | IT001E04514526 | 37 | S3 | Via Carlo Eger | 37 | 1 | 100 | 2-6 | 8 | 35 | | 30 | f_ | F |
| 10 | IT001E04514526 | 38 | S3 | Via Carlo Eger | 38 | 1 | 100 | 2-6 | 8 | 35 | | 30 | f_ | F |
| 10 | IT001E04514526 | 39 | S3 | Via Carlo Eger | 39 | 1 | 100 | 2-6 | 8 | 35 | | 30 | f_ | F |
| 10 | IT001E04514526 | 40 | CE3 | Via Carlo Eger | 40 | 1 | 150 | 2-6 | 8 | 35 | | 50 | f_ | F |
| 10 | IT001E04514526 | 41 | CE3 | Via Carlo Eger | 41 | 1 | 150 | 2-6 | 8 | 35 | | 50 | f_ | F |
| 10 | IT001E04514526 | 42 | CE3 | Via Carlo Eger | 42 | 1 | 100 | 2-6 | 8 | 35 | | 50 | f_ | F |
| 10 | IT001E04514526 | 43 | S3 | Via Carlo Eger | 43 | 1 | 100 | 2-6 | 8 | 35 | | 30 | f_ | F |
| 10 | IT001E04514526 | 44 | S3 | Via Carlo Eger | 44 | 1 | 100 | 2-6 | 8 | 35 | | 30 | f_ | F |
| 10 | IT001E04514526 | 45 | S3 | Via Carlo Eger | 45 | 1 | 100 | 2-6 | 8 | 35 | | 30 | f_ | F |
| 10 | IT001E04514526 | 46 | S3 | Via Carlo Eger | 46 | 1 | 100 | 2-6 | 8 | 35 | | 30 | f_ | F |
| 10 | IT001E04514526 | 47 | CE3 | Via Carlo Eger | 47 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 32 | 5 | 50 | f_ | C |
| 10 | IT001E04514526 | 48 | F-ME4b | Via Carlo Eger | 48 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | f_ | C |
| 10 | IT001E04514526 | 49 | S3 | Via Carlo Eger | 49 | 1 | 100 | 1-8 | 4 | isolato | | 30 | | D |
| 10 | IT001E04514526 | 49 | S3 | Via Carlo Eger | 49a | 1 | 100 | 1-8 | 4 | isolato | | 30 | | D |
| 10 | IT001E04514526 | 50 | CE3 | Via Carlo Eger | 50 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 32 | 5 | 50 | f_ | C |
| 10 | IT001E04514526 | 51 | CE3 | Via Carlo Eger | 51 | 1 | 100 | 2-6 | 8 | 35 | | 50 | f_ | F |
| 10 | IT001E04514526 | 52 | CE3 | Via Carlo Eger | 52 | 1 | 100 | 2-6 | 8 | 35 | | 50 | f_ | F |
| 10 | IT001E04514526 | 53 | S3 | Via Carlo Eger | 53 | 1 | 100 | 2-6 | 8 | 35 | | 30 | f_ | F |
| 10 | IT001E04514526 | 54 | S3 | Via Carlo Eger | 54 | 1 | 100 | 2-6 | 8 | 35 | | 30 | f_ | F |
| 10 | IT001E04514526 | 55 | S3 | Via Carlo Eger | 55 | 6 | 250 | 1-7 | 4 | 12 | | 30 | f_ | B |
| 10 | IT001E04514526 | 56 | S3 | Via Carlo Eger | 56 | 6 | 250 | 1-7 | 4 | 12 | | 30 | f_ | B |
| 10 | IT001E04514526 | 57 | F-ME4b | Via Borgofuro | 57 | 1 | 150 | 2-6 | 8 | 35 | | 50 | f_ | F |
| 10 | IT001E04514526 | 58 | F-ME4b | Via Borgofuro | 58 | 1 | 150 | 2-6 | 8 | 35 | | 50 | f_ | F |
| 10 | IT001E04514526 | 59 | F-ME4b | Via Borgofuro | 59 | 1 | 150 | 2-6 | 8 | 35 | | 50 | f_ | F |
| 10 | IT001E04514526 | 60 | F-ME4b | Via Borgofuro | 60 | 1 | 150 | 2-6 | 8 | 35 | | 50 | f_ | F |
| 10 | IT001E04514526 | 61 | F-ME4b | Via Borgofuro | 61 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 25 | 5 | 50 | f_ | C |
| 10 | IT001E04514526 | 62 | F-ME4b | Via Borgofuro | 62 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 25 | 5 | 50 | f_ | C |
| 10 | IT001E04514526 | 63 | F-ME4b | Via Borgofuro | 63 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 25 | 5 | 50 | f_ | C |
| 10 | IT001E04514526 | 64 | F-ME4b | Via Borgofuro | 64 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 25 | 5 | 50 | f_ | C |
| 10 | IT001E04514526 | 65 | F-ME4b | Via Borgofuro | 65 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 25 | 5 | 50 | f_ | C |
| 10 | IT001E04514526 | 66 | F-ME4b | Via Borgofuro | 66 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 25 | 5 | 50 | f_ | C |
| 10 | IT001E04514526 | 67 | F-ME4b | Via Borgofuro | 67 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 25 | 5 | 50 | f_ | C |
| 10 | IT001E04514526 | 68 | F-ME4b | Via Borgofuro | 68 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 25 | 5 | 50 | f_ | C |
| 10 | IT001E04514526 | 69 | F-ME4b | Via Borgofuro | 69 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 25 | 5 | 50 | f_ | C |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----------------|----|--------|---------------|----|---|-----|-----|---|----|---|----|----|---|
| 10 | IT001E04514526 | 70 | F-ME4b | Via Borgofuro | 70 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 25 | 5 | 50 | f_ | C |
|----|----------------|----|--------|---------------|----|---|-----|-----|---|----|---|----|----|---|

Via Barbarigo, armatura conforme di potenza elevata



Linea trifase di potenza, che consta di tratti soggetti a recente adeguamento ad altri obsoleti con sorgenti a mercurio da 125 watt in apparecchi a calotta non conformi ed inquinanti; si annoverano lampade SAP da 100, 150 e 250 watt, alcune in armature con vetro piano non disperdenti oltre il piano orizzontale, quindi conformi ai dettami della L.R. 17/09. Vi sono pure alcune armature disperdenti luce oltre il piano orizzontale in Via Angelo Fogal da sostituirsi quanto prima.

La linea risulta avere mediamente una interdistanza tra pali non inferiore a quanto prescritto dalla L.R. 17/09, tranne in alcuni tratti.

La linea necessita di adeguamento nelle armature e può beneficiare di una riduzione delle potenze installate come conseguenza della riclassificazione di alcune vie.

Una progettazione che consideri il concetto di "smart grid" porterebbe ulteriori benefici ambientali ed economici.

2.2.29 Quadro (POD) IT001E04514528

Via Corte, San Lorenzo, Boschier

Tipo F
 Categoria S3 – ME4b
 Tipo di sorgente: 29 lampade SAP da 100 watt
 Tipo di palo: palo metallico
 Altezza 5 - 8 metri
 Interdistanza 30 - 50 metri
 Apparecchio: tipo C, L e P
 Inclinazione: 5°, ove presente
 Potenza installata 2.900 watt (lampade)

| Linea | POD | Strada_Cat | Via | Nr_Progres | Lampada | Watt | Sostegno_P | Altezza | Passo | Inclinazio | Limite_Vel | Categoria | Rif_Abaco |
|-------|----------------|------------|-----------------|------------|---------|------|------------|---------|-------|------------|------------|-----------|-----------|
| 41 | IT001E04514528 | S3 | Via Corte | 1 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | | C |
| 41 | IT001E04514528 | S3 | Via Corte | 2 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | | C |
| 41 | IT001E04514528 | S3 | Via Corte | 3 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | | C |
| 41 | IT001E04514528 | CE3 | Via Boschier | 4 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | f_ | C |
| 41 | IT001E04514528 | CE3 | Via Boschier | 4a | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | f_ | C |
| 41 | IT001E04514528 | CE3 | Via Boschier | 5 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 30 | | 50 | f_ | L |
| 41 | IT001E04514528 | CE3 | Via Boschier | 6 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | f_ | C |
| 41 | IT001E04514528 | S3 | Via San Lorenzo | 7 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 30 | | 30 | | L |
| 41 | IT001E04514528 | F-ME4b | Via San Lorenzo | 8 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | f_ | C |
| 41 | IT001E04514528 | S3 | Via Corte | 9 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | | C |
| 41 | IT001E04514528 | F-ME4b | Via San Lorenzo | 10 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | f_ | C |
| 41 | IT001E04514528 | F-ME4b | Via San Lorenzo | 11 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | f_ | C |
| 41 | IT001E04514528 | F-ME4b | Via San Lorenzo | 12 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | f_ | C |
| 41 | IT001E04514528 | CE3 | Via San Lorenzo | 13 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | f_ | C |
| 41 | IT001E04514528 | F-ME4b | Via San Lorenzo | 14 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | f_ | C |
| 41 | IT001E04514528 | F-ME4b | Via San Lorenzo | 15 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | f_ | C |
| 41 | IT001E04514528 | CE3 | Via Corte | 16 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | f_ | C |
| 41 | IT001E04514528 | F-ME4b | Via San Lorenzo | 17 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | f_ | C |
| 41 | IT001E04514528 | F-ME4b | Via San Lorenzo | 18 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | f_ | C |
| 41 | IT001E04514528 | S3 | Via Corte | 19 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | | C |
| 41 | IT001E04514528 | S3 | Via Corte | 20 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | | C |
| 41 | IT001E04514528 | S3 | Via Corte | 21 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 30 | | C |
| 41 | IT001E04514528 | S3 | Via Corte | 22 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 30 | | C |
| 41 | IT001E04514528 | S3 | Via Corte | 23 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | | C |
| 41 | IT001E04514528 | S3 | Via Corte | 24 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | | C |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|----------------|----|-----------|----|---|-----|-----|---|----|---|----|--|---|
| 41 | IT001E04514528 | S3 | Via Corte | 25 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 40 | 5 | 50 | | C |
| 41 | IT001E04514528 | S3 | Via Corte | 26 | 1 | 100 | 1-7 | 5 | 30 | | 30 | | P |
| 41 | IT001E04514528 | S3 | Via Corte | 27 | 1 | 100 | 1-7 | 5 | 30 | | 30 | | P |
| 41 | IT001E04514528 | S3 | Via Corte | 28 | 1 | 100 | 1-7 | 5 | 30 | | 30 | | P |

Via San Lorenzo



Si tratta di una linea con pali in metallo, cavi di alimentazione interrati con lampade SAP da 100 watt.

Le armature necessitano di adeguamento in quanto sono del tipo non conforme alle prescrizioni della L.R. 17/09, del tipo calotta, quindi disperdenti la luce verso l'alto (0,49 cd per klm a 90° ed oltre).

L'interdistanza tra i pali risulta superiore al rapporto 3,7 suggerito dalla L.R. 17/09, quindi conforme.

Le moderne armature con sorgenti a LED garantiscono un miglior illuminamento al suolo a fronte di consumi inferiori senza causare inquinamento luminoso. Stante la bassa frequentazione delle zone produttive nelle ore notturne si consideri che una gestione tipo "smart grid" porterebbe ulteriori benefici ambientali ed economici.

2.2.30 Quadro (POD) IT001E04514530

Via Don M. Cancian, Veggiane e San Pio X

Tipo F
 Categoria S3 – ME4b
 Tipo di sorgente: 32 lampade SAP da 100 watt
 Tipo di palo: palo metallico
 Altezza 8 metri
 Interdistanza 30 - 35 metri
 Apparecchio: tipo C, L
 Inclinazione: 5° ove presente
 Potenza installata 3.200 watt (lampade))

| Linea | POD | Strada_Cat | Via | Nr_Progres | Lampada | Watt | Sostegno_P | Altezza | Passo | Inclinazio | Limite_Vel | Categoria | Rif_Abaco |
|-------|----------------|------------|----------------|------------|---------|------|------------|---------|-------|------------|------------|-----------|-----------|
| 44 | IT001E04514530 | F-ME4b | Via San Pio X | 1 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 50 | f_ | L |
| 44 | IT001E04514530 | F-ME4b | Don M. Cancian | 2 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 50 | f_ | L |
| 44 | IT001E04514530 | F-ME4b | Don M. Cancian | 3 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 50 | f_ | L |
| 44 | IT001E04514530 | F-ME4b | Don M. Cancian | 4 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 50 | f_ | L |
| 44 | IT001E04514530 | F-ME4b | Don M. Cancian | 5 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 50 | f_ | L |
| 44 | IT001E04514530 | S3 | Don M. Cancian | 6 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 30 | | L |
| 44 | IT001E04514530 | S3 | Don M. Cancian | 7 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 30 | | L |
| 44 | IT001E04514530 | F-ME4b | Don M. Cancian | 8 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 50 | f_ | L |
| 44 | IT001E04514530 | F-ME4b | Don M. Cancian | 9 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 50 | f_ | L |
| 44 | IT001E04514530 | F-ME4b | Don M. Cancian | 10 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 50 | f_ | L |
| 44 | IT001E04514530 | F-ME4b | Don M. Cancian | 11 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 50 | f_ | L |
| 44 | IT001E04514530 | F-ME4b | Don M. Cancian | 12 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 50 | f_ | L |
| 44 | IT001E04514530 | F-ME4b | Don M. Cancian | 13 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 50 | f_ | L |
| 44 | IT001E04514530 | F-ME4b | Don M. Cancian | 14 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 50 | f_ | L |
| 44 | IT001E04514530 | F-ME4b | Don M. Cancian | 15 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 50 | f_ | L |
| 44 | IT001E04514530 | F-ME4b | Don M. Cancian | 16 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 50 | f_ | L |
| 44 | IT001E04514530 | F-ME4b | Don M. Cancian | 17 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 50 | f_ | L |
| 44 | IT001E04514530 | F-ME4b | Don M. Cancian | 18 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 50 | f_ | L |
| 44 | IT001E04514530 | F-ME4b | Don M. Cancian | 19 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 50 | f_ | L |
| 44 | IT001E04514530 | F-ME4b | Don M. Cancian | 20 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 50 | f_ | L |
| 44 | IT001E04514530 | F-ME4b | Don M. Cancian | 21 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 50 | f_ | L |
| 44 | IT001E04514530 | F-ME4b | Don M. Cancian | 22 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 50 | f_ | L |
| 44 | IT001E04514530 | F-ME4b | Don M. Cancian | 23 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 50 | f_ | L |
| 44 | IT001E04514530 | F-ME4b | Don M. Cancian | 24 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|----------------|--------|----------------|----|---|-----|-----|---|----|---|----|----|---|
| 44 | IT001E04514530 | F-ME4b | Don M. Cancian | 25 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 44 | IT001E04514530 | F-ME4b | Don M. Cancian | 26 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 44 | IT001E04514530 | S3 | Don M. Cancian | 27 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 30 | | C |
| 44 | IT001E04514530 | F-ME4b | Don M. Cancian | 28 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 44 | IT001E04514530 | F-ME4b | Don M. Cancian | 29 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 44 | IT001E04514530 | F-ME4b | Don M. Cancian | 30 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 50 | f_ | L |
| 44 | IT001E04514530 | F-ME4b | Don M. Cancian | 31 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 50 | f_ | L |
| 44 | IT001E04514530 | CE3 | Via Veggiane | 32 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 50 | f_ | L |

Via Don Mario Cancian



Si tratta di una linea con pali in metallo, cavi di alimentazione interrati con lampade SAP da 100 watt.

Alcune armature necessitano di adeguamento in quanto sono del tipo non conforme alle prescrizioni della L.R. 17/09, del tipo calotta, quindi disperdenti la luce verso l'alto (0,49 cd per km a 90° ed oltre) o con bulbo sporgente.

L'interdistanza tra i pali risulta superiore al rapporto 3,7 suggerito dalla L.R. 17/09, quindi conforme.

Stante la bassa frequentazione delle zone produttive nelle ore notturne va considerata una riclassificazione ai fini illuminotecnici che, accoppiata ad una gestione tipo "smart grid" porterebbe benefici sia ambientali che economici.

2.2.31 Quadro (POD) IT001E04514531

Via San Pio X

Tipo F
Categoria S3
Tipo di sorgente: 11 lampade Hg da 125 watt
Tipo di palo: palo metallico
Altezza 5 metri
Interdistanza 20 metri
Interdistanza tipo A
Inclinazione: --
Potenza installata 1.375 watt (lampade)

| Linea | POD | Strada_Cat | Via | Nr_Progres | Lampada | Watt | Sostegno_P | Altezza | Passo | Inclinazio | Limite_Vel | Categoria | Rif_Abaco |
|-------|----------------|------------|---------------|------------|---------|------|------------|---------|-------|------------|------------|-----------|-----------|
| 45 | IT001E04514531 | S3 | Via San Pio X | 1 | 6 | 125 | 1-8 | 5 | 20 | | 30 | | A |
| 45 | IT001E04514531 | S3 | Via San Pio X | 2 | 6 | 125 | 1-8 | 5 | 20 | | 30 | | A |
| 45 | IT001E04514531 | S3 | Via San Pio X | 3 | 6 | 125 | 1-8 | 5 | 20 | | 30 | | A |
| 45 | IT001E04514531 | S3 | Via San Pio X | 4 | 6 | 125 | 1-8 | 5 | 20 | | 30 | | A |
| 45 | IT001E04514531 | S3 | Via San Pio X | 5 | 6 | 125 | 1-8 | 5 | 20 | | 30 | | A |
| 45 | IT001E04514531 | S3 | Via San Pio X | 6 | 6 | 125 | 1-8 | 5 | 20 | | 30 | | A |
| 45 | IT001E04514531 | S3 | Via San Pio X | 7 | 6 | 125 | 1-8 | 5 | 20 | | 30 | | A |
| 45 | IT001E04514531 | S3 | Via San Pio X | 8 | 6 | 125 | 1-8 | 5 | 20 | | 30 | | A |
| 45 | IT001E04514531 | S3 | Via San Pio X | 9 | 6 | 125 | 1-8 | 5 | 20 | | 30 | | A |
| 45 | IT001E04514531 | S3 | Via San Pio X | 10 | 6 | 125 | 1-8 | 5 | 20 | | 30 | | A |
| 45 | IT001E04514531 | S3 | Via San Pio X | 11 | 6 | 125 | 1-8 | 5 | 20 | | 30 | | A |

Si tratta di una linea datata con pali in metallo, cavi di alimentazione interrati con lampade al mercurio da 125 watt.

Le armature necessitano di adeguamento in quanto sono del tipo non conforme alle prescrizioni della L.R. 17/09, del tipo a **sfera** o a **lampioncino**.

L'interdistanza tra i pali risulta superiore al rapporto 3,7 suggerito dalla L.R. 17/09, quindi conforme, tuttavia è necessario sostituire le sorgenti a mercurio.

2.2.32 Quadro (POD) IT001E04514532

Via Cime, Valli

| | |
|--------------------|--|
| Tipo | F |
| Categoria | S3 |
| Tipo di sorgente: | 7 lampade Hg da 125 watt e 2 SAP da 100 watt |
| Tipo di palo: | palo metallico |
| Altezza | 8 - 15metri |
| Interdistanza | 50 metri |
| Apparecchio: | tipo C, L |
| Inclinazione: | 5° ove presente |
| Potenza installata | 1.075 watt (lampade) |

| Linea | POD | Strada_Cat | Via | Nr_Progres | Lampada | Watt | Sostegno_P | Altezza | Passo | Inclinazio | Limite_Vel | Categoria | Rif_Abaco |
|-------|----------------|------------|-----------|------------|---------|------|------------|---------|---------|------------|------------|-----------|-----------|
| 24 | IT001E04514532 | F-ME4b | Via Cime | 1 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | isolato | | 50 | f_ | L |
| 24 | IT001E04514532 | F-ME4b | Via Cime | 2 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | isolato | | 50 | f_ | L |
| 24 | IT001E04514532 | F-ME4b | Via Cime | 2a | 6 | 125 | 1-7 | 8 | isolato | | 50 | f_ | L |
| 24 | IT001E04514532 | CE3 | Via Valli | 3 | 1 | 100 | 1-7 | 15 | 50 | | 50 | f_ | L |
| 24 | IT001E04514532 | CE3 | Via Valli | 3a | 1 | 100 | 1-7 | 15 | 50 | | 50 | f_ | L |
| 24 | IT001E04514532 | F-ME4b | Via Valli | 4 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | f_ | C |
| 24 | IT001E04514532 | F-ME4b | Via Valli | 5 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | f_ | C |
| 24 | IT001E04514532 | F-ME4b | Via Valli | 6 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | f_ | C |
| 24 | IT001E04514532 | F-ME4b | Via Valli | 7 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | f_ | C |

Si tratta di una linea datata con pali in metallo, cavi di alimentazione interrati con lampade al mercurio da 125 watt. Sono presenti anche due SAP da 100 watt in prossimità dell'incrocio.

Le armature necessitano di adeguamento in quanto sono del tipo non conforme alle prescrizioni della L.R. 17/09, del tipo a calotta, quindi disperdenti la luce verso l'alto (0,49 cd per klm a 90° ed oltre) o con bulbo sporgente.

L'interdistanza tra i pali risulta superiore al rapporto 3,7 suggerito dalla L.R. 17/09, quindi conforme, tuttavia è necessario sostituire le sorgenti a mercurio.

2.2.33 Quadro (POD) IT001E04514535

Via Vivaldi

Tipo F
Categoria S3
Tipo di sorgente: 3 lampade Hg da 125 watt
Tipo di palo: palo metallico
Altezza 8 metri
Interdistanza 20 metri
Apparecchio: tipo C
Inclinazione: 5°
Potenza installata 375 watt (lampade)

| Linea | POD | Strada_Cat | Via | Nr_Progres | Lampada | Watt | Sostegno_P | Altezza | Passo | Inclinazio | Limite_Vel | Categoria | Rif_Abaco |
|-------|----------------|------------|-----------------|------------|---------|------|------------|---------|-------|------------|------------|-----------|-----------|
| 52 | IT001E04514535 | S3 | Antonio Vivaldi | 1 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 20 | 5 | 50 | | C |
| 52 | IT001E04514535 | S3 | Antonio Vivaldi | 2 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 20 | 5 | 50 | | C |
| 52 | IT001E04514535 | S3 | Antonio Vivaldi | 3 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 20 | 5 | 50 | | C |

Linea con pali in metallo, cavi di alimentazione interrati che consta di tre lampade al mercurio da 125 watt. Le armature necessitano di adeguamento in quanto sono del tipo non conforme alle prescrizioni della L.R. 17/09, quindi disperdenti la luce verso l'alto (0,49 cd per klm a 90° ed oltre) o con bulbo sporgente.

L'interdistanza tra i pali risulta inferiore al rapporto 3,7 suggerito dalla L.R. 17/09, quindi conforme, tuttavia è necessario sostituire le sorgenti a mercurio.

2.2.34 Quadro (POD) IT001E04551020

Via Rebesco, Alpini, Fontanelle, De Gasperi, Pasubio, Forzatu, Canova, Giovanni XXIII, ecc.

Tipo F
 Categoria S3 – ME4b
 Tipo di sorgente: 83 lampade di vario tipo e potenza, incluse Hg da 125 watt
 Tipo di palo: palo metallico
 Altezza 5 ÷ 8 metri
 Interdistanza varia
 Apparecchio: tipo B, C, Ca, P
 Inclinazione: 5° ove presente
 Potenza installata 8.185 watt (lampade)

| Linea | POD | Nr_palo | Strada_Cat | Via | Nr_Progres | Lampada | Watt | Sostegno_P | Altezza | Passo | Inclinazio | Limite_Vel | Categoria | Rif_Abaco |
|-------|----------------|---------|------------|------------------|------------|---------|------|------------|---------|-------|------------|------------|-----------|-----------|
| 22 | IT001E04551020 | 1 | CE3 | Via Rebesco | 1 | 6 | 125 | 1-7 | 5 | 42 | | 50 | f_ | P |
| 22 | IT001E04551020 | 1 | F-ME4b | Via Fontanelle | 1 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | F | C |
| 22 | IT001E04551020 | 2 | F-ME4b | Via Rebesco | 2 | 6 | 125 | 1-7 | 5 | 42 | | 50 | f_ | P |
| 22 | IT001E04551020 | 2 | F-ME4b | Via Fontanelle | 2 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | F | C |
| 22 | IT001E04551020 | 3 | S3 | Via Rebesco | 3 | 6 | 125 | 1-7 | 5 | 42 | | 30 | | P |
| 22 | IT001E04551020 | 3 | CE3 | Via degli Alpini | 3 | 4 | 47 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | f_ | C |
| 22 | IT001E04551020 | 4 | F-ME4b | Via Rebesco | 4 | 6 | 125 | 1-7 | 5 | 42 | | 50 | f_ | P |
| 22 | IT001E04551020 | 4 | CE3 | Via degli Alpini | 4 | 4 | 47 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | f_ | C |
| 22 | IT001E04551020 | 5 | F-ME4b | Via Rebesco | 5 | 6 | 125 | 1-7 | 5 | 42 | | 50 | f_ | P |
| 22 | IT001E04551020 | 5 | CE3 | Via degli Alpini | 5 | 4 | 47 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | f_ | C |
| 22 | IT001E04551020 | 6 | F-ME4b | Via M. Pasubio | 6 | 6 | 125 | 1-7 | 5 | 30 | | 50 | f_ | P |
| 22 | IT001E04551020 | 6 | CE3 | Via degli Alpini | 6 | 4 | 47 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | f_ | C |
| 22 | IT001E04551020 | 7 | F-ME4b | Via M. Pasubio | 7 | 6 | 125 | 1-7 | 5 | 30 | | 50 | f_ | P |
| 22 | IT001E04551020 | 7 | F-ME4b | A. de Gasperi | 7 | 4 | 47 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | f_ | C |
| 22 | IT001E04551020 | 8 | F-ME4b | A. de Gasperi | 8 | 4 | 47 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | f_ | C |
| 22 | IT001E04551020 | 8 | CE3 | Via Coltr" | 8 | 6 | 125 | 1-7 | 5 | 30 | | 50 | f_ | P |
| 22 | IT001E04551020 | 9 | F-ME4b | Via Coltr" | 9 | 6 | 125 | 1-7 | 5 | 45 | | 50 | f_ | P |
| 22 | IT001E04551020 | 9 | CE3 | A. de Gasperi | 9 | 4 | 47 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | f_ | C |
| 22 | IT001E04551020 | 10 | F-ME4b | Via Coltr" | 10 | 6 | 125 | 1-7 | 5 | 45 | | 50 | f_ | P |
| 22 | IT001E04551020 | 10 | CE3 | A. de Gasperi | 10 | 4 | 47 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | f_ | C |
| 22 | IT001E04551020 | 11 | CE3 | A. de Gasperi | 11 | 4 | 47 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | f_ | C |
| 22 | IT001E04551020 | 11 | F-ME4b | Via Coltr" | 11 | 6 | 125 | 1-7 | 5 | 45 | | 50 | f_ | P |
| 22 | IT001E04551020 | 12 | CE3 | A. de Gasperi | 12 | 4 | 47 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | f_ | C |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----------------|----|--------|------------------|----|---|-----|-----|---|----|----|----|----|----|
| 22 | IT001E04551020 | 12 | F-ME4b | Via Coltr" | 12 | 6 | 125 | 1-7 | 5 | 45 | | 50 | f_ | P |
| 22 | IT001E04551020 | 13 | CE3 | A. de Gasperi | 13 | 4 | 47 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | f_ | C |
| 22 | IT001E04551020 | 13 | F-ME4b | Via Coltr" | 13 | 6 | 125 | 1-7 | 5 | 45 | | 50 | f_ | P |
| 22 | IT001E04551020 | 14 | CE3 | A. de Gasperi | 14 | 4 | 47 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | f_ | C |
| 22 | IT001E04551020 | 15 | CE3 | A. de Gasperi | 15 | 4 | 47 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | f_ | C |
| 22 | IT001E04551020 | 16 | F-ME4b | Via ForzatÚ | 16 | 4 | 40 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | f_ | C |
| 22 | IT001E04551020 | 17 | F-ME4b | Via ForzatÚ | 17 | 4 | 40 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | f_ | C |
| 22 | IT001E04551020 | 18 | F-ME4b | Via ForzatÚ | 18 | 4 | 40 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | f_ | C |
| 22 | IT001E04551020 | 19 | F-ME4b | Via ForzatÚ | 19 | 4 | 40 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | f_ | C |
| 22 | IT001E04551020 | 20 | S3 | Via ForzatÚ | 20 | 4 | 40 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 30 | | C |
| 22 | IT001E04551020 | 21 | F-ME4b | Via ForzatÚ | 21 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 35 | | 50 | f_ | B |
| 22 | IT001E04551020 | 22 | CE3 | Via Roma | 22 | 4 | 40 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | E | C |
| 22 | IT001E04551020 | 23 | F-ME4b | Giovanni XXIII | 23 | 4 | 40 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | f_ | C |
| 22 | IT001E04551020 | 24 | S3 | Via Canova | 24 | 4 | 40 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | | C |
| 22 | IT001E04551020 | 25 | S3 | Via Canova | 25 | 4 | 40 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | | C |
| 22 | IT001E04551020 | 26 | S3 | Via Canova | 26 | 4 | 40 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | | C |
| 22 | IT001E04551020 | 27 | CE3 | Giovanni XXIII | 27 | 4 | 40 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | f_ | C |
| 22 | IT001E04551020 | 28 | CE3 | Giovanni XXIII | 28 | 4 | 40 | 1-6 | 8 | 50 | 5 | 50 | f_ | C |
| 22 | IT001E04551020 | 29 | CE3 | Via M. Pasubio | 29 | 4 | 47 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 22 | IT001E04551020 | 30 | CE3 | Via M. Pasubio | 30 | 4 | 47 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 22 | IT001E04551020 | 31 | F-ME4b | Via M. Pasubio | 31 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 22 | IT001E04551020 | 32 | CE3 | Via M. Pasubio | 32 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 22 | IT001E04551020 | 33 | CE3 | Via M. Pasubio | 33 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 22 | IT001E04551020 | 34 | F-ME4b | Via M. Pasubio | 34 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 22 | IT001E04551020 | 35 | F-ME4b | Via M. Pasubio | 35 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 30 | 5 | 50 | f_ | C |
| 22 | IT001E04551020 | 36 | S3 | Via ForzatÚ | 36 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 30 | | 30 | | B |
| 22 | IT001E04551020 | 37 | S3 | Via ForzatÚ | 37 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 30 | | 30 | | B |
| 22 | IT001E04551020 | 38 | S3 | Via ForzatÚ | 38 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 30 | | 30 | | B |
| 22 | IT001E04551020 | 39 | CE3 | Via degli Alpini | 39 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | f_ | C |
| 22 | IT001E04551020 | 40 | F-ME4b | Via degli Alpini | 40 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | f_ | C |
| 22 | IT001E04551020 | 41 | F-ME4b | Via degli Alpini | 41 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | f_ | C |
| 22 | IT001E04551020 | 42 | F-ME4b | Via degli Alpini | 42 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | f_ | C |
| 22 | IT001E04551020 | 43 | F-ME4b | Via degli Alpini | 43 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | f_ | C |
| 22 | IT001E04551020 | 44 | CE3 | Via degli Alpini | 44 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | f_ | C |
| 22 | IT001E04551020 | 45 | CE3 | A. de Gasperi | 45 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | f_ | C |
| 22 | IT001E04551020 | 47 | CE3 | A. de Gasperi | 47 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | f_ | C |
| 22 | IT001E04551020 | 48 | F-ME4b | Via degli Alpini | 48 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | f_ | C |
| 22 | IT001E04551020 | 49 | F-ME4b | Via degli Alpini | 49 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | f_ | C |
| 22 | IT001E04551020 | 50 | F-ME4b | Via degli Alpini | 50 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | f_ | C |
| 22 | IT001E04551020 | 51 | F-ME4b | Via degli Alpini | 51 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | f_ | C |
| 22 | IT001E04551020 | 52 | CE3 | Via degli Alpini | 52 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 35 | 5 | 50 | f_ | C |
| 22 | IT001E04551020 | 53 | S3 | Via ForzatÚ | 53 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 50 | | 30 | | B |
| 22 | IT001E04551020 | 54 | S3 | Via M. Pasubio | 54 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 50 | 10 | 30 | | Ca |
| 22 | IT001E04551020 | 55 | S3 | Via ForzatÚ | 55 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 50 | | 30 | | B |
| 22 | IT001E04551020 | 56 | S3 | Via ForzatÚ | 56 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 35 | | 30 | | B |
| 22 | IT001E04551020 | 57 | S3 | Via ForzatÚ | 57 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 35 | | 30 | | B |
| 22 | IT001E04551020 | 58 | S3 | Via ForzatÚ | 58 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 35 | | 30 | | B |
| 22 | IT001E04551020 | 59 | S3 | Via ForzatÚ | 59 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 35 | | 30 | | B |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----------------|----|----|------------------|----|---|-----|-----|---|----|--|----|----|---|
| 22 | IT001E04551020 | 60 | S3 | Via Forzatù | 60 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 20 | | 30 | | B |
| 22 | IT001E04551020 | 61 | S3 | Via degli Alpini | 61 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 20 | | 30 | f_ | B |
| 22 | IT001E04551020 | 62 | S3 | Via degli Alpini | 62 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 20 | | 30 | f_ | B |
| 22 | IT001E04551020 | 63 | S3 | Via Forzatù | 63 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 20 | | 30 | | B |
| 22 | IT001E04551020 | 64 | S3 | Via degli Alpini | 64 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 20 | | 30 | f_ | B |
| 22 | IT001E04551020 | 65 | S3 | Via degli Alpini | 65 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 20 | | 30 | f_ | B |
| 22 | IT001E04551020 | 66 | S3 | Via degli Alpini | 66 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 20 | | 30 | f_ | B |
| 22 | IT001E04551020 | 67 | S3 | Via degli Alpini | 67 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 20 | | 30 | f_ | B |
| 22 | IT001E04551020 | 68 | S3 | Via degli Alpini | 68 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 20 | | 30 | f_ | B |
| 22 | IT001E04551020 | 69 | S3 | Via degli Alpini | 69 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 20 | | 30 | f_ | B |
| 22 | IT001E04551020 | 70 | S3 | Via Forzatù | 70 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 40 | | 30 | | B |
| 22 | IT001E04551020 | 71 | S3 | Via Forzatù | 71 | 6 | 125 | 1-7 | 4 | 40 | | 30 | | B |

Via Rebesco



Linea trifase di potenza, che consta di tratti soggetti a recente adeguamento ad altri obsoleti con sorgenti a mercurio da 125 watt in apparecchi a calotta o a fungo non conformi ed inquinanti; si annoverano lampade LED di potenza inferiore, in armature non disperdenti oltre il piano orizzontale, quindi conformi ai dettami della L.R 17/09. Vi sono pure alcune armature disperdenti luce oltre il piano orizzontale (es. Via Forzatù) da sostituirsi quanto prima. La linea risulta avere mediamente una interdistanza tra pali non inferiore a quanto prescritto dalla L.R. 17/09, tranne in alcuni tratti. La linea necessita di adeguamento nelle armature e può beneficiare di una riduzione delle potenze installate come conseguenza della riclassificazione di alcune vie. Le armature inclinate vanno orientate parallele al piano orizzontale.

2.2.35 Quadro (POD) IT001E04555914

Via Beltramini

Tipo F
Categoria ME4b
Tipo di sorgente: 2 lampade Hg da 125 watt
Tipo di palo: palo metallico
Altezza 8 metri
Interdistanza 100 metri
Apparecchio: tipo C
Inclinazione: 5°
Potenza installata 250 watt (lampade)

| Linea | POD | Strada_Cat | Via | Nr_Progres | Lampada | Watt | Sostegno_P | Altezza | Passo | Inclinazio | Limite_Vel | Categoria | Rif_Abaco |
|-------|----------------|------------|------------|------------|---------|------|------------|---------|-------|------------|------------|-----------|-----------|
| 50 | IT001E04555914 | F-ME4b | Beltramini | 1 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 100 | 5 | 50 | f_ | C |
| 50 | IT001E04555914 | CE3 | Beltramini | 2 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 100 | 5 | 50 | C/E | C |

Si tratta di una linea datata con pali in metallo, cavi di alimentazione interrati con lampade al mercurio da 125 watt.

Le armature sono del tipo a calotta, quindi non conformi alle prescrizioni della L.R. 17/09 ed inclinate rispetto al piano orizzontale.

L'interdistanza tra i pali risulta superiore al rapporto 3,7 suggerito dalla L.R. 17/09.

Si ritiene necessaria la sostituzione delle calotte con armature non disperdenti luce oltre il piano orizzontale e la rimozione delle sorgenti a mercurio a bassa efficienza.

Inoltre i pali a frusta necessitano di manutenzione.

2.2.36 Quadro (POD) IT001E04555915

Via Mezzociel

Tipo F
Categoria ME4b
Tipo di sorgente: 1 lampada Hg da 125 watt
Tipo di palo: palo metallico
Altezza 8 metri
Interdistanza -- metri
Apparecchio: tipo Ca
Inclinazione: 10°
Potenza installata 125 watt (lampade)

| Linea | POD | Strada_Cat | Via | Nr_Progres | Lampada | Watt | Sostegno_P | Altezza | Passo | Inclinazio | Limite_Vel | Categoria | Rif_Abaco |
|-------|----------------|------------|-----------|------------|---------|------|------------|---------|---------|------------|------------|-----------|-----------|
| 1 | IT001E04555915 | F-ME4b | Mezzociel | 1 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | isolato | 10 | 50 | f_ | Ca |

Si tratta di un singolo palo, cavi di alimentazione interrati con lampade al mercurio da 125 watt. Considerare un riclassificazione in categoria S7.

L'armatura è del tipo a calotta, quindi non conforme alle prescrizioni della L.R. 17/09 ed inclinata rispetto al piano orizzontale, da orientare.

Si ritiene necessaria la sostituzione con armatura non disperdente luce oltre il piano orizzontale e la rimozione della sorgente a mercurio.

Inoltre il palo a frusta necessita di manutenzione.

2.2.37 Quadro (POD) IT001E04555916

Via San Daniele

Tipo F
Categoria ME4b
Tipo di sorgente: 2 lampade Hg da 125 watt
Tipo di palo: palo metallico
Altezza 8 metri
Interdistanza 45 metri
Apparecchio: tipo Ca
Inclinazione: 10°
Potenza installata 250 watt (lampade)

| Linea | POD | Strada_Cat | Via | Nr_Progres | Lampada | Watt | Sostegno_P | Altezza | Passo | Inclinazio | Limite_Vel | Categoria | Rif_Abaco |
|-------|----------------|------------|------------|------------|---------|------|------------|---------|-------|------------|------------|-----------|-----------|
| 2 | IT001E04555916 | F-ME4b | S. Daniele | 1 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 45 | 10 | 50 | f_ | Ca |
| 2 | IT001E04555916 | F-ME4b | S. Daniele | 2 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 45 | 10 | 50 | f_ | Ca |

Si tratta di una linea datata di 2 pali in metallo, cavi interrati con lampade al mercurio da 125 watt.

Le armature sono del tipo a calotta, quindi non conformi alle prescrizioni della L.R. 17/09 ed inclinate rispetto al piano orizzontale. Si raccomanda di orientarle parallelamente al piano orizzontale.

L'interdistanza tra i pali risulta superiore al rapporto 3,7 suggerito dalla L.R. 17/09.

Si ritiene necessaria la sostituzione delle calotte con armature non disperdenti luce oltre il piano orizzontale e la rimozione delle sorgenti a mercurio a bassa efficienza.

Inoltre i pali a frusta necessitano di manutenzione.

2.2.38 Quadro (POD) IT001E04555917

Via Fontanazzi

Tipo F
Categoria ME4b
Tipo di sorgente: 1 lampada Hg da 125 watt
Tipo di palo: palo metallico
Altezza 8 metri
Interdistanza -- metri
Apparecchio: tipo C
Inclinazione: --
Potenza installata 125 watt (lampada)

| Linea | POD | Nr_palo | Strada_Cat | Via | Nr_Progres | Lampada | Watt | Sostegno_P | Altezza | Passo | Inclinazio | Limite_Vel | Categoria | Rif_Abaco |
|-------|----------------|---------|------------|----------------|------------|---------|------|------------|---------|---------|------------|------------|-----------|-----------|
| 8 | IT001E04555917 | 1 | F-ME4b | Via Fontanazzi | 1 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | isolato | 5 | 50 | f | C |

Si tratta di un singolo palo, cavi di alimentazione interrati con lampade al mercurio da 125 watt. Considerare un riclassificazione in categoria S7.

L'armatura è del tipo a calotta, quindi non conforme alle prescrizioni della L.R. 17/09 ed inclinata rispetto al piano orizzontale, da orientare.

Si ritiene necessaria la sostituzione con armatura non disperdente luce oltre il piano orizzontale e la rimozione della sorgente a mercurio.

Inoltre il palo a frusta necessita di manutenzione.

2.2.39 Quadro (POD) IT001E04555918

Via Valli

Tipo F
Categoria ME4b
Tipo di sorgente: 6 lampade SAP da 100 watt
Tipo di palo: palo metallico
Altezza 8 metri
Interdistanza 50 metri
Apparecchio: tipo L
Inclinazione: --
Potenza installata 600 watt (lampade)

| Linea | POD | Strada_Cat | Via | Nr_Progres | Lampada | Watt | Sostegno_P | Altezza | Passo | Inclinazio | Limite_Vel | Categoria | Rif_Abaco |
|-------|----------------|------------|-------|------------|---------|------|------------|---------|-------|------------|------------|-----------|-----------|
| 17 | IT001E04555918 | F-ME4b | Valli | 1 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 50 | | 50 | f_ | L |
| 17 | IT001E04555918 | F-ME4b | Valli | 2 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 50 | | 50 | f_ | L |
| 17 | IT001E04555918 | F-ME4b | Valli | 3 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 50 | | 50 | f_ | L |
| 17 | IT001E04555918 | F-ME4b | Valli | 4 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 50 | | 50 | f_ | L |
| 17 | IT001E04555918 | F-ME4b | Valli | 5 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 50 | | 50 | f_ | L |
| 17 | IT001E04555918 | F-ME4b | Valli | 6 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 50 | | 50 | f_ | L |

Si tratta di una linea con pali in metallo, cavi di alimentazione interrati con lampade SAP da 100 watt.

L'interdistanza tra i pali risulta superiore al rapporto 3,7 suggerito dalla L.R. 17/09, quindi conforme.

Stante la bassa frequentazione nelle ore notturne va considerata una riclassificazione ai fini illuminotecnici che, accoppiata ad una gestione tipo "smart grid", porterebbe benefici sia ambientali che economici.

2.2.40 Quadro (POD) IT001E04555919

Via Fontanazzi

Tipo F
Categoria CE3
Tipo di sorgente: 3 lampade SAP da 100 watt
Tipo di palo: palo metallico
Altezza 8 metri
Interdistanza -- metri
Apparecchio: tipo L
Inclinazione: --
Potenza installata watt (lampade

| Linea | POD | Strada_Cat | Via | Nr_Progres | Lampada | Watt | Sostegno_P | Altezza | Passo | Inclinazio | Limite_Vel | Categoria | Rif_Abaco |
|-------|----------------|------------|------------|------------|---------|------|------------|---------|---------|------------|------------|-----------|-----------|
| 9 | IT001E04555919 | CE3 | Fontanazzi | 1 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | isolato | | 50 | f_ | L |
| 9 | IT001E04555919 | CE3 | Fontanazzi | 1a | 1 | 100 | 1-7 | 8 | isolato | | 50 | f_ | L |
| 9 | IT001E04555919 | CE3 | Fontanazzi | 1c | 1 | 100 | 1-7 | 8 | isolato | | 50 | f_ | L |

Linea con sostegno in metallo con 3 lampade SAP da 100 watt posta in prossimità di un incrocio.

Stante lo scarso traffico nelle ore notturne centrali si può considerare una riclassificazione ai fini illuminotecnici che, accoppiata ad una gestione tipo "smart grid", porterebbe benefici sia ambientali che economici.

2.2.41 Quadro (POD) IT001E31115875

Via Bosco, Castello, Vollone

Tipo F

Categoria ME4b

Tipo di sorgente: 37 lampade LED da 60 watt

Tipo di palo: palo metallico

Altezza 7 metri

Interdistanza 35 metri

Apparecchio: tipo I

Inclinazione: --

Potenza installata 2.220 watt (lampade)

| Linea | POD | Strada_Cat | Via | Nr_Progres | Lampada | Watt | Sostegno_P | Altezza | Passo | Inclinazio | Limite_Vel | Categoria | Rif_Abaco |
|-------|----------------|------------|-----------------|------------|---------|------|------------|---------|-------|------------|------------|-----------|-----------|
| 37 | IT001E31115875 | F-CE3 | SP 129 Castello | 1 | 4 | 60 | 1-7 | 7 | 35 | | 50 | F | I |
| 37 | IT001E31115875 | F-CE3 | SP 129 Castello | 2 | 4 | 60 | 1-7 | 7 | 35 | | 50 | F | I |
| 37 | IT001E31115875 | F-ME4b | Via Bosco | 3 | 4 | 60 | 1-7 | 7 | 35 | | 50 | f_ | I |
| 37 | IT001E31115875 | F-ME4b | Via Bosco | 4 | 4 | 60 | 1-7 | 7 | 35 | | 50 | f_ | I |
| 37 | IT001E31115875 | F-ME4b | Via Bosco | 5 | 4 | 60 | 1-7 | 7 | 35 | | 50 | f_ | I |
| 37 | IT001E31115875 | F-ME4b | Via Bosco | 6 | 4 | 60 | 1-7 | 7 | 35 | | 50 | f_ | I |
| 37 | IT001E31115875 | F-ME4b | Via Bosco | 7 | 4 | 60 | 1-7 | 7 | 35 | | 50 | f_ | I |
| 37 | IT001E31115875 | F-ME4b | Via Bosco | 8 | 4 | 60 | 1-7 | 7 | 35 | | 50 | f_ | I |
| 37 | IT001E31115875 | F-ME4b | Via Bosco | 9 | 4 | 60 | 1-7 | 7 | 35 | | 50 | f_ | I |
| 37 | IT001E31115875 | F-ME4b | Via Bosco | 10 | 4 | 60 | 1-7 | 7 | 35 | | 50 | f_ | I |
| 37 | IT001E31115875 | F-ME4b | Via Bosco | 11 | 4 | 60 | 1-7 | 7 | 35 | | 50 | f_ | I |
| 37 | IT001E31115875 | F-ME4b | Via Bosco | 12 | 4 | 60 | 1-7 | 7 | 35 | | 50 | f_ | I |
| 37 | IT001E31115875 | F-ME4b | Via Bosco | 13 | 4 | 60 | 1-7 | 7 | 35 | | 50 | f_ | I |
| 37 | IT001E31115875 | F-ME4b | Via Bosco | 14 | 4 | 60 | 1-7 | 7 | 35 | | 50 | f_ | I |
| 37 | IT001E31115875 | F-ME4b | Via Bosco | 15 | 4 | 60 | 1-7 | 7 | 35 | | 50 | f_ | I |
| 37 | IT001E31115875 | F-ME4b | Via Bosco | 16 | 4 | 60 | 1-7 | 7 | 35 | | 50 | f_ | I |
| 37 | IT001E31115875 | F-ME4b | Via Bosco | 17 | 4 | 60 | 1-7 | 7 | 35 | | 50 | f_ | I |
| 37 | IT001E31115875 | F-ME4b | Via Bosco | 18 | 4 | 60 | 1-7 | 7 | 35 | | 50 | f_ | I |
| 37 | IT001E31115875 | F-ME4b | Via Bosco | 19 | 4 | 60 | 1-7 | 7 | 35 | | 50 | f_ | I |
| 37 | IT001E31115875 | F-ME4b | Via Bosco | 20 | 4 | 60 | 1-7 | 7 | 35 | | 50 | f_ | I |
| 37 | IT001E31115875 | F-ME4b | Via Bosco | 21 | 4 | 60 | 1-7 | 7 | 35 | | 50 | f_ | I |
| 37 | IT001E31115875 | F-ME4b | Via Bosco | 22 | 4 | 60 | 1-7 | 7 | 35 | | 50 | f_ | I |
| 37 | IT001E31115875 | F-ME4b | Via Bosco | 23 | 4 | 60 | 1-7 | 7 | 35 | | 50 | f_ | I |
| 37 | IT001E31115875 | F-ME4b | Via Bosco | 24 | 4 | 60 | 1-7 | 7 | 35 | | 50 | f_ | I |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|----------------|--------|----------------|-----|---|----|-----|---|----|--|----|----|---|
| 37 | IT001E31115875 | F-ME4b | Via Bosco | 25 | 4 | 60 | 1-7 | 7 | 35 | | 50 | f_ | I |
| 37 | IT001E31115875 | F-ME4b | Via Bosco | 26 | 4 | 60 | 1-7 | 7 | 35 | | 50 | f_ | I |
| 37 | IT001E31115875 | F-ME4b | Via Bosco | 27 | 4 | 60 | 1-7 | 7 | 35 | | 50 | f_ | I |
| 37 | IT001E31115875 | F-CE3 | Vollone - Dir. | 28 | 4 | 60 | 1-7 | 7 | 35 | | 50 | F | I |
| 37 | IT001E31115875 | F-CE3 | Vollone - Dir. | 29 | 4 | 60 | 1-7 | 7 | 35 | | 50 | F | I |
| 37 | IT001E31115875 | F-ME4b | Vollone - Dir. | 30 | 4 | 60 | 1-7 | 7 | 35 | | 50 | F | I |
| 37 | IT001E31115875 | F-ME4b | Vollone - Dir. | 31 | 4 | 60 | 1-7 | 7 | 35 | | 50 | F | I |
| 37 | IT001E31115875 | F-ME4b | Vollone - Dir. | 32 | 4 | 60 | 1-7 | 7 | 35 | | 50 | F | I |
| 37 | IT001E31115875 | F-ME4b | Vollone - Dir. | 33 | 4 | 60 | 1-7 | 7 | 35 | | 50 | F | I |
| 37 | IT001E31115875 | F-CE3 | Vollone - Dir. | 34 | 4 | 60 | 1-7 | 7 | 35 | | 50 | F | I |
| 37 | IT001E31115875 | F-CE3 | Vollone - Dir. | 35 | 4 | 60 | 1-7 | 7 | 35 | | 50 | F | I |
| 37 | IT001E31115875 | F-CE3 | Vollone - Dir. | 35b | 4 | 60 | 1-7 | 7 | 35 | | 50 | F | I |
| 37 | IT001E31115875 | F-CE3 | Vollone - Dir. | 35a | 4 | 60 | 1-7 | 7 | 35 | | 50 | F | I |

Linea interessata da recente ammodernamento con sorgenti a LED di bassa potenza su palo metallico in ottica non disperdente oltre il piano orizzontale.

L'interdistanza tra i pali risulta superiore al rapporto 3,7 suggerito dalla L.R. 17/09, quindi conforme.

Previa analisi del traffico nelle ore notturne va considerata una riclassificazione ai fini illuminotecnici che, accoppiata ad una gestione tipo "smart grid", porterebbe benefici sia ambientali che economici.

2.2.42 Quadro (POD) IT001E33574935

Via Perosi, Vivaldi, Marini

Tipo F

Categoria S3 – ME4b

Tipo di sorgente: 42 lampade SAP da 100 watt e LED da 60 watt, principalmente

Tipo di palo: palo metallico

Altezza 8 metri

Interdistanza 15 ÷ 25 metri

Apparecchio: tipo G1, L

Inclinazione: --

Potenza installata 3.150 watt (lampade)

| Linea | POD | Strada_Cat | Via | NL_Progres | Lampada | Watt | Sostegno_P | Altezza | Passo | Inclinazio | Limite_Vel | Categoria | Rif_Abaco |
|-------|----------------|------------|------------|------------|---------|------|------------|---------|-------|------------|------------|-----------|-----------|
| 28 | IT001E33574935 | S3 | Via Perosi | 1 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 15 | | 30 | | G1 |
| 28 | IT001E33574935 | S3 | Via Perosi | 2 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 15 | | 30 | | G1 |
| 28 | IT001E33574935 | S3 | Via Perosi | 3 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 15 | | 30 | | G1 |
| 28 | IT001E33574935 | S3 | Via Perosi | 4 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 15 | | 30 | | G1 |
| 28 | IT001E33574935 | S3 | Via Perosi | 5 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 15 | | 30 | | G1 |
| 28 | IT001E33574935 | S3 | Via Perosi | 6 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 15 | | 30 | | G1 |
| 28 | IT001E33574935 | S3 | Via Perosi | 7 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 15 | | 30 | | G1 |
| 28 | IT001E33574935 | S3 | Via Perosi | 8 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 15 | | 30 | | G1 |
| 28 | IT001E33574935 | CE3 | Vivaldi | 9 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 15 | | 50 | f_ | G1 |
| 28 | IT001E33574935 | CE3 | Vivaldi | 10 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 15 | | 50 | f_ | G1 |
| 28 | IT001E33574935 | CE3 | Vivaldi | 11 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 15 | | 50 | f_ | G1 |
| 28 | IT001E33574935 | CE3 | Vivaldi | 12 | 4 | 60 | 1-7 | 8 | 25 | | 50 | f_ | L |
| 28 | IT001E33574935 | F-ME4b | Vivaldi | 13 | 4 | 60 | 1-7 | 8 | 25 | | 50 | f_ | L |
| 28 | IT001E33574935 | F-ME4b | Vivaldi | 14 | 4 | 60 | 1-7 | 8 | 25 | | 50 | f_ | L |
| 28 | IT001E33574935 | F-ME4b | Vivaldi | 15 | 4 | 60 | 1-7 | 8 | 25 | | 50 | f_ | L |
| 28 | IT001E33574935 | F-ME4b | Vivaldi | 16 | 4 | 60 | 1-7 | 8 | 25 | | 50 | f_ | L |
| 28 | IT001E33574935 | F-ME4b | Vivaldi | 17 | 4 | 60 | 1-7 | 8 | 25 | | 50 | f_ | L |
| 28 | IT001E33574935 | F-ME4b | Vivaldi | 18 | 4 | 60 | 1-7 | 8 | 25 | | 50 | f_ | L |
| 28 | IT001E33574935 | F-ME4b | Vivaldi | 19 | 4 | 60 | 1-7 | 8 | 25 | | 50 | f_ | L |
| 28 | IT001E33574935 | F-ME4b | Vivaldi | 20 | 4 | 60 | 1-7 | 8 | 25 | | 50 | f_ | L |
| 28 | IT001E33574935 | F-ME4b | Vivaldi | 21 | 4 | 60 | 1-7 | 8 | 20 | | 50 | f_ | L |
| 28 | IT001E33574935 | S3 | Via Marini | 22 | 4 | 60 | 1-7 | 8 | 20 | | 30 | | L |
| 28 | IT001E33574935 | F-ME4b | Vivaldi | 23 | 4 | 60 | 1-7 | 8 | 20 | | 50 | f_ | L |
| 28 | IT001E33574935 | F-ME4b | Vivaldi | 24 | 4 | 60 | 1-7 | 8 | 20 | | 50 | f_ | L |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|----------------|--------|------------|----|---|-----|-----|---|----|--|----|----|----|
| 28 | IT001E33574935 | F-ME4b | Vivaldi | 25 | 4 | 60 | 1-7 | 8 | 20 | | 50 | f_ | L |
| 28 | IT001E33574935 | F-ME4b | Via Marini | 26 | 4 | 60 | 1-7 | 8 | 20 | | 50 | f_ | L |
| 28 | IT001E33574935 | S3 | Via Marini | 27 | 4 | 60 | 1-7 | 8 | 20 | | 30 | | L |
| 28 | IT001E33574935 | S3 | Via Marini | 28 | 4 | 60 | 1-7 | 8 | 20 | | 30 | | L |
| 28 | IT001E33574935 | S3 | Via Marini | 29 | 4 | 60 | 1-7 | 8 | 20 | | 30 | | L |
| 28 | IT001E33574935 | S3 | Via Marini | 30 | 4 | 60 | 1-7 | 8 | 20 | | 30 | | L |
| 28 | IT001E33574935 | S3 | Via Marini | 31 | 4 | 60 | 1-7 | 8 | 20 | | 30 | | L |
| 28 | IT001E33574935 | F-ME4b | Via Marini | 32 | 4 | 60 | 1-7 | 8 | 20 | | 50 | f_ | L |
| 28 | IT001E33574935 | F-ME4b | Via Marini | 33 | 4 | 60 | 1-7 | 8 | 20 | | 50 | f_ | L |
| 28 | IT001E33574935 | S3 | Via Marini | 34 | 4 | 60 | 1-7 | 8 | 20 | | 30 | | L |
| 28 | IT001E33574935 | S3 | Vivaldi | 35 | 4 | 60 | 1-7 | 8 | 25 | | 30 | | L |
| 28 | IT001E33574935 | CE3 | Vivaldi | 36 | 4 | 60 | 1-7 | 8 | 20 | | 50 | f_ | G1 |
| 28 | IT001E33574935 | CE3 | Vivaldi | 37 | 4 | 60 | 1-7 | 8 | 20 | | 50 | f_ | L |
| 28 | IT001E33574935 | S3 | Vivaldi | 38 | 4 | 60 | 1-7 | 8 | 20 | | 30 | | L |
| 28 | IT001E33574935 | S3 | Vivaldi | 39 | 3 | 250 | 1-7 | 8 | 20 | | 30 | | L |
| 28 | IT001E33574935 | S3 | Vivaldi | 40 | 4 | 60 | 1-7 | 8 | 20 | | 30 | | L |
| 28 | IT001E33574935 | S3 | Vivaldi | 41 | 4 | 60 | 1-7 | 8 | 20 | | 30 | | L |
| 28 | IT001E33574935 | CE3 | Vivaldi | 42 | 4 | 60 | 1-7 | 8 | 20 | | 50 | f_ | L |



Linea che presenta apparecchi altamente inquinanti, accanto ad altri con vetro piano ma con sorgenti di potenza probabilmente eccessiva (SAP 100 watt), posti a distanza ravvicinata, quindi inferiore a quanto prescritto dalla L.R. 17/09.

Previa l'analisi del traffico nelle ore notturne va considerata una riclassificazione ai fini illuminotecnici che, accoppiata ad una gestione tipo "smart grid", porterebbe benefici sia ambientali che economici.

2.2.43 Quadro (POD) IT001E33622820

Via San Daniele

Tipo F
Categoria S3
Tipo di sorgente: 5 lampade SAP da 100 watt
Tipo di palo: palo metallico
Altezza 5 metri
Interdistanza 15 metri
Apparecchio: tipo N1
Inclinazione: --
Potenza installata 500 watt (lampade)

| Linea | POD | Strada_Cat | Via | Nr_Progres | Lampada | Watt | Sostegno_P | Altezza | Passo | Inclinazio | Limite_Vel | Categoria | Rif_Abaco |
|-------|----------------|------------|------------|------------|---------|------|------------|---------|---------|------------|------------|-----------|-----------|
| 3 | IT001E33622820 | F-ME4b | S. Daniele | 1 | 1 | 100 | 2-6 | 5 | isolato | | 50 | f_ | N1 |
| 3 | IT001E33622820 | F-ME4b | S. Daniele | 2 | 1 | 100 | 2-6 | 5 | 15 | | 50 | f_ | N1 |
| 3 | IT001E33622820 | F-ME4b | S. Daniele | 3 | 1 | 100 | 2-6 | 5 | 15 | | 50 | f_ | N1 |
| 3 | IT001E33622820 | F-ME4b | S. Daniele | 4 | 1 | 100 | 2-6 | 5 | 15 | | 50 | f_ | N1 |
| 3 | IT001E33622820 | F-ME4b | S. Daniele | 5 | 1 | 100 | 2-6 | 5 | isolato | | 50 | f_ | N1 |

Linea interessata da recente ammodernamento con armature a lampioncino aventi ottica non disperdente la luce verso l'alto (0,49 cd per klm a 90° ed oltre).

L'interdistanza tra i pali risulta inferiore al rapporto 3,7 suggerito dalla L.R. 17/09, quindi non conforme.

La potenza installata appare elevata e potrebbe essere rivista alla luce di una riclassificazione ai fini illuminotecnici che, accoppiata ad una gestione tipo "smart grid", porterebbe benefici sia ambientali che economici.

2.2.44 Quadro (POD) IT001E33622825

Via San Rocco e Vivaldi

Tipo F
Categoria ME4b
Tipo di sorgente: 5 lampade Hg da 125 watt
Tipo di palo: palo metallico
Altezza 8 metri
Interdistanza 20 metri
Apparecchio: tipo C ed L
Inclinazione: 5° ove presente
Potenza installata 625 watt (lampade)

| Linea | POD | Strada_Cat | Via | Nr_Progres | Lampada | Watt | Sostegno_P | Altezza | Passo | Inclinazio | Limite_Vel | Categoria | Rif_Abaco |
|-------|----------------|------------|-------------|------------|---------|------|------------|---------|-------|------------|------------|-----------|-----------|
| 34 | IT001E33622825 | F-ME4b | San Rocco | 1 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 20 | 5 | 50 | f_ | C |
| 34 | IT001E33622825 | CE3 | San Rocco | 2 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | 20 | 5 | 50 | f_ | C |
| 34 | IT001E33622825 | CE3 | San Rocco | 3 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | -- | 5 | 50 | f_ | C |
| 34 | IT001E33622825 | F-ME4b | Via Vivaldi | 4 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | 20 | | 50 | f_ | L |
| 34 | IT001E33622825 | F-ME4b | Via Vivaldi | 5 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | 20 | | 50 | f_ | L |

Si tratta di una linea datata di 5 pali in metallo, con lampade al mercurio da 125 watt.

Le armature sono del tipo a calotta, quindi non conformi alle prescrizioni della L.R. 17/09, alcune risultano inclinate rispetto al piano orizzontale. Si raccomanda di orientarle parallelamente al piano orizzontale.

L'interdistanza tra i pali risulta inferiore al rapporto 3,7 suggerito dalla L.R. 17/09.

Si ritiene necessaria la sostituzione delle calotte con armature non disperdenti luce oltre il piano orizzontale e la rimozione delle sorgenti a mercurio a bassa efficienza.

Inoltre i pali a frusta necessitano di manutenzione.

2.2.45 Quadro (POD) IT001E33656331

Via Mezzociel, Borgo Rossetti

Tipo F
Categoria ME4b
Tipo di sorgente: 2 lampade SAP da 100 watt
Tipo di palo: palo metallico
Altezza 8 metri
Interdistanza 35 metri
Apparecchio: tipo L
Inclinazione: --
Potenza installata 200 watt (lampade)

| Linea | POD | Strada_Cat | Via | Nr_Progres | Lampada | Watt | Sostegno_P | Altezza | Passo | Inclinazio | Limite_Vel | Categoria | Rif_Abaco |
|-------|----------------|------------|----------------|------------|---------|------|------------|---------|-------|------------|------------|-----------|-----------|
| 4 | IT001E33656331 | F-ME4b | Mezzociel | 1 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 50 | f_ | L |
| 4 | IT001E33656331 | F-ME4b | Borgo Rossetti | 2 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | 35 | | 50 | f_ | L |

Linea con sostegni in metallo che comprende 2 sole lampade SAP da 100 watt in armatura a calotta quindi disperdente la luce verso l'alto (0,49 cd per klm a 90° ed oltre) e perciò non conformi alle prescrizioni della L.R. 17/09.

Stante lo scarso traffico nelle ore notturne centrali si può considerare una riclassificazione ai fini illuminotecnici che, accoppiata ad una gestione tipo "smart grid", porterebbe benefici sia ambientali che economici.

2.2.46 Quadro (POD) IT001E34221567

Via Veggiane, Via Cacciatore

Tipo F
Categoria ME4b
Tipo di sorgente: 6 lampade SAP da 100 watt
Tipo di palo: palo metallico
Altezza 7- 8 metri
Interdistanza 40 metri
Apparecchio: tipo I e C
Inclinazione: 5° ove presente
Potenza installata 600 watt (lampade)

| Linea | POD | Strada_Cat | Via | Nr_Progres | Lampada | Watt | Sostegno_P | Altezza | Passo | Inclinazio | Limite_Vel | Categoria | Rif_Abaco |
|-------|----------------|------------|------------|------------|---------|------|------------|---------|---------|------------|------------|-----------|-----------|
| 49 | IT001E34221567 | F-ME4b | Veggiane | 1 | 1 | 100 | 1-7 | 7 | 40 | | 50 | f_ | I |
| 49 | IT001E34221567 | F-ME4b | Veggiane | 2 | 1 | 100 | 1-7 | 7 | 40 | | 50 | f_ | I |
| 49 | IT001E34221567 | F-ME4b | Veggiane | 3 | 1 | 100 | 1-7 | 7 | 40 | | 50 | f_ | I |
| 49 | IT001E34221567 | F-ME4b | Veggiane | 4 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 45 | 5 | 50 | f_ | C |
| 49 | IT001E34221567 | F-ME4b | Veggiane | 5 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | 45 | 5 | 50 | f_ | C |
| 49 | IT001E34221567 | F-ME4b | Cacciatore | 6 | 1 | 100 | 1-6 | 8 | isolato | 5 | 50 | f_ | C |

Si tratta di una linea con pali in metallo, cavi di alimentazione interrati con lampade SAP da 100 watt.

Alcune armature del tipo a calotta disperdono la luce oltre il piano orizzontale (0,49 cd per km a 90° ed oltre) e perciò non sono conformi alle prescrizioni della L.R. 17/09.

L'interdistanza tra i pali risulta superiore al rapporto 3,7 suggerito dalla L.R. 17/09, quindi conforme.

Stante la bassa frequentazione nelle ore notturne va considerata una riclassificazione ai fini illuminotecnici che, accoppiata ad una gestione tipo "smart grid", porterebbe benefici sia ambientali che economici.

2.2.47 Quadro (POD) IT001E34707235

Via Caozocco

Tipo F
Categoria S3
Tipo di sorgente: 11 lampade Hg da 125 watt
Tipo di palo: palo metallico
Altezza 8 metri
Interdistanza 20 metri
Apparecchio: tipo L
Inclinazione: --
Potenza installata 1.375 watt (lampade)

| Linea | POD | Strada_Cat | Via | Nr_Progres | Lampada | Watt | Sostegno_P | Altezza | Passo | Inclinazione | Limite_Vel | Categoria | Rif_Abaco |
|-------|----------------|------------|----------|------------|---------|------|------------|---------|-------|--------------|------------|-----------|-----------|
| 51 | IT001E34707235 | S3 | Caozocco | 1 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | 20 | | 50 | | L |
| 51 | IT001E34707235 | S3 | Caozocco | 2 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | 20 | | 50 | | L |
| 51 | IT001E34707235 | S3 | Caozocco | 3 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | 20 | | 50 | | L |
| 51 | IT001E34707235 | S3 | Caozocco | 4 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | 20 | | 50 | | L |
| 51 | IT001E34707235 | S3 | Caozocco | 5 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | 20 | | 50 | | L |
| 51 | IT001E34707235 | S3 | Caozocco | 6 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | 20 | | 50 | | L |
| 51 | IT001E34707235 | S3 | Caozocco | 7 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | 20 | | 50 | | L |
| 51 | IT001E34707235 | S3 | Caozocco | 8 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | 20 | | 50 | | L |
| 51 | IT001E34707235 | S3 | Caozocco | 9 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | 20 | | 50 | | L |
| 51 | IT001E34707235 | S3 | Caozocco | 10 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | 20 | | 50 | | L |
| 51 | IT001E34707235 | S3 | Caozocco | 11 | 6 | 125 | 1-7 | 8 | 20 | | 50 | | L |

Si tratta di una linea datata di 11 pali in metallo, con lampade al mercurio da 125 watt.

Le armature sono del tipo a calotta, quindi non conformi alle prescrizioni della L.R. 17/09.

Si raccomanda di orientarle parallelamente al piano orizzontale.

L'interdistanza tra i pali risulta inferiore al rapporto 3,7 suggerito dalla L.R. 17/09.

Si ritiene necessaria la sostituzione delle calotte con armature non disperdenti luce oltre il piano orizzontale e la rimozione delle sorgenti a mercurio a bassa efficienza.

Alcuni i pali a frusta necessitano di manutenzione.

2.2.48 Altri Quadri

| Linea | POD | Strada_Cat | Via | Nr_Progres | Lampada | Watt | Sostegno_P | Altezza | Passo | Inclinazio | Limite_Vel | Categoria | Rif_Abaco |
|-------|-----|------------|----------------|------------|---------|------|------------|---------|---------|------------|------------|-----------|-----------|
| 40 | x | CE3 | Via Nogarazze | 1 | 1 | 100 | 1-7 | 8 | isolato | | 50 | f_ | L |
| 47 | x | F-ME4b | Via Vollone | 1 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | isolato | 5 | 50 | f_ | C |
| 204 | x | F-ME4b | Sopracastello | S1 | 1 | 60 | | 3 | isolato | | 50 | f_ | semaf. |
| 53 | x | F-ME4b | Via Caozocco | 1 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | isolato | 5 | 50 | f_ | C |
| 46 | x | CE3 | Via Vollone | 1 | 6 | 125 | 1-6 | 8 | isolato | 5 | 50 | f_ | C |
| | x | F-ME4b | Via S. Daniele | 501 | 1 | | | | isolato | | 50 | f_ | |
| 202 | x | CE3 | Via Veggiane | 504 | 1 | 0 | 1-7 | 7 | isolato | | 50 | f_ | M |

Si riportano alcuni punti luce censiti sul territorio per i quali valgono le medesime osservazione: armature a calotta da orientare parallelamente al piano orizzontale in attesa della loro sostituzione.

Idem dicasi per le sorgenti a mercurio a bassa efficienza.

2.3 Quadro riepilogativo dei quadri elettrici della P.I.

| Numero Cliente | Via Piazza | Tipo Quadro | Condizioni generali | Reg. flusso | Note |
|----------------|---------------------|------------------|---------------------|-------------|-------------------|
| 4514487 | Via Artigianato | Vetroresina | Accettabili | | |
| 4514489 | Via Boschier | Su manufatto | Accettabili | | |
| 4514490 | Via Palladio | Vetroresina | Accettabili | | Spost. Cont. ENEL |
| 4514491 | Via Caozocco | Su manufatto | Accettabili | | |
| 4514492 | Via Capitello | Vetroresina | Accettabili | | |
| 4514493 | Via Castellaro | Dietro capitello | Accettabili | | |
| 4514494 | Via Cime | Vetroresina | Accettabili | | |
| 4514495 | Via Corte | Vetroresina | Accettabili | | |
| 4514496 | Via Masi | Vetroresina | Buone | | |
| 4514497 | Via Industrie | Su manufatto | Nuovo | | |
| 4514498 | Via Farronato | Vetroresina | Accettabili | | |
| 4514499 | Via Ferraro P. | Vetroresina | Accettabili | | Spost. Cont. ENEL |
| 4514501 | Via Fontanazzi | Ferro | Ripristinare | | |
| 4514502 | Via Fontanelle | Vetroresina | Accettabili | √ | Spost. Cont. ENEL |
| 4514503 | Via Fratta | Ferro | Ripristinare | | |
| 4514504 | Via Roma | PVC | Buone | | |
| 4514508 | Via Marini | Ferro | Ripristinare | | |
| 4514510 | Piazzale V. Roma | Su manufatto | Accettabili | | |
| 4514511 | Via Mezzociel | Su manufatto | Accettabili | | |
| 4514512 | Via Pellizari | Vetroresina | Accettabili | | |
| 4514513 | Via Montegrappa | -- | | √ | Parz. Adeguati |
| 4514516 | Via Nogarazze | Vetroresina | Accettabili | | Spost. Cont. ENEL |
| 4514518 | Via Pozzorotto | Vetroresina | Accettabili | | |
| 4514519 | Via Risorgimento | -- | | √ | |
| 4514521 | Via Risorg.to SUD | Non adeguato | Ripristinare | | Spost. Cont. ENEL |
| 4514522 | Via Oddo Stocco | Su manufatto | Accettabili | | |
| 4514524 | Via Rossini | su condominio | Accettabili | | |
| 4514526 | P.zza Liedolo | -- | | √ | |
| 4514528 | Via San Lorenzo | Vetroresina | Accettabili | | |
| 4514530 | Via don Cancian | -- | | √ | |
| 4514531 | Via S. Pio X cimit. | Vetroresina | Accettabili | | |
| 4514532 | Via Valli | Su manufatto | Accettabili | | |
| 4514535 | Via Vivaldi | Su manufatto | Accettabili | | |
| 4551020 | Via Coltrù | Vetroresina | Accettabili | | |
| 4555914 | Via Beltramini | Vetroresina | Accettabili | | |
| 4555915 | Via Mezzociel C. | Ferro | | | All. diretto |
| 4555916 | Via San Daniele | Ferro | | | All. diretto |
| 4555917 | Via Fontanazzi | Ferro | | | All. diretto |

| | | | | |
|----------|-----------------|--------------|-------------|--------------|
| 4555918 | Via Valli | Su manufatto | Accettabili | |
| 4555919 | Via Fontanazzi | Ferro | | All. diretto |
| 31115875 | Via Bosco | Su manufatto | Accettabili | |
| 33574935 | Via Vivaldi | Vetroresina | Accettabili | |
| 33622820 | Via San Daniele | Vetroresina | Accettabili | |
| 33622825 | Via Gobba | Vetroresina | Accettabili | |
| 33656331 | Piana Oriente | Vetroresina | Accettabili | |
| 34221567 | Via Veggiane | Vetroresina | Accettabili | |
| 34707235 | Via Caozocco | -- | -- | |

2.4 Quadro riepilogativo dei risparmi conseguibili nella P.I.

| Numero/i POD | Minor Potenza (W) | Minor Energia kWh | Totale per POD € |
|-----------------|----------------------|----------------------|---------------------|
| 487-489 | 2.610 | 10.962 | 1.040 |
| 490 | 1.560 | 6.552 | 620 |
| 491-493 | 4.220 | 17.724 | 1.650 |
| 494-496 | 3.580 | 15.036 | 1.420 |
| 497-499 | 2.365 | 9.933 | 950 |
| 501 & 503 | 310 | 1.302 | 120 |
| 502 | 3.875 | 16.275 | 1.500 |
| 504 | 4.665 | 19.593 | 1.850 |
| 508 | 1.815 | 7.623 | 720 |
| 510-512 | 1.285 | 5.397 | 510 |
| 513 | 6.515 | 27.363 | 2.600 |
| 516-519 | 2.605 | 10.941 | 1.040 |
| 521-522 | 805 | 3.381 | 320 |
| 524 | 1.345 | 5.649 | 520 |
| 526 | 4.695 | 19.719 | 1.900 |
| 528 | 900 | 3.780 | 360 |
| 530-535 | 2.285 | 9.597 | 910 |
| 020 | 2.276 | 9.559 | 910 |
| 914-919 | 600 | 2.520 | 240 |
| 875-935 | 620 | 2.604 | 250 |
| 820-235 | 1.270 | 5.334 | 510 |
| Totale | 50.201 | 210.844 | |

I risparmi sono stati calcolati considerando la sola quota di energia e l'incidenza delle accise; quindi, a fronte di un costo medio del kWh di 0,19 pagato dal Comune, il risparmio economico è circa pari alla metà del suo costo.

3. CLASSI ILLUMINOTECNICHE CONSIDERATE

La classificazione illuminotecnica del territorio è stata effettuata seguendo i dettami della norma UNI 11248 e basandosi su una valutazione realistica della tipologia delle strade e dei flussi di traffico ad esse afferenti.

Trattandosi di criteri non oggettivi (caso tipico: le strade urbane di quartiere) si è fatto ricorso anche ad altri strumenti legislativi per conseguire una maggiore chiarezza. Tra questi il DM. 6792/2001 il quale precisa che le strade urbane di quartiere sono **solo** le *“strade della rete secondaria di penetrazione che svolgono funzione di collegamento tra le strade urbane locali (facenti parte della rete locale, di accesso) e, qualora esistenti, le strade urbane di scorrimento (rete principale, di distribuzione)”*. Pertanto le strade urbane di quartiere sono strade che entrano nel centro urbano e che nel tracciato extraurbano erano di tipo C *“extraurbane secondarie”* o più semplicemente S.P. o S.S.

Questa distinzione non ha valenza accademica ma risulta fondamentale per la determinazione del livello di luminanza della strada; come precedentemente esposto una errata classificazione porta ad un illuminamento eccessivo del piano stradale.

L'analisi delle strade presenti sul territorio comunale mostra che:

- 1- E' chiaramente identificabile un **tessuto stradale primario** (strade di tipo C) Vie Urbane di Quartiere e di Scorrimento che costituisce una maglia di riferimento per il tessuto stradale urbano locale;
- 2- Dal tessuto di cui al punto 1 si diramano vie urbane così dette **interzonali** che costituiscono una via privilegiata di accesso al **tessuto urbano** locale propriamente detto (strade di tipo E)
- 3- Tutte le altre strade non ricomprese nelle categorie di cui ai punti 1 e 2 costituiscono il tessuto urbano locale propriamente detto (strade di tipo FC).

Il documento – stante l'assenza del PUT - suggerisce le classificazioni del territorio da concertare con l'amministrazione comunale: i futuri progetti d'illuminazione, oltre a contemplare l'analisi dei rischi, dovranno rispettare i requisiti prescritti per legge e dalla UNI 11248 in merito ai contenuti del progetto illuminotecnico ed alla definizione delle attività manutentive che preservano i requisiti di progetto.

Per le strade è stata utilizzata la seguente tipologia di Classi Illuminotecniche:

| Classe illuminotecnica | Luminanza media | U_0 | U_1 | Abbagliamento |
|---------------------------|--|--------|--------|------------------|
| | [cd/m ²] Min. mantenuta | minimo | minimo | TI[%] massimo |
| ME3c | 1,00 | 0,4 | 0,5 | 15 |
| ME4a | 0,75 | 0,4 | 0,6 | 15 |
| ME4b | 0,75 | 0,4 | 0,5 | 15 |
| ME5 | 0,50 | 0,35 | 0,4 | 15 |

Gli incroci sono stati classificati secondo la seguente tabella:

| Classe illuminotecnica | illuminamento medio [lux] minimo mant. | Uo minimo | Abbagliamento TI[%] massimo |
|-----------------------------------|---|----------------------|--|
| CE2 | 20 | 0,4 | 10 |
| CE3 | 15 | 0,4 | 10 |
| CE4 | 10 | 0,4 | 15 |

Marciapiedi, piste ciclabili, corsie di emergenza ed altre separate o lungo la carreggiata, strade urbane, strade pedonali, aree di parcheggio, strade interne a complessi scolastici, etc. sono stati classificati secondo la seguente tabella:

| Illuminamento orizzontale | | |
|----------------------------------|--|---|
| Categoria | $E_{\text{medio min.mantenuto}} [lx]$ | $E_{\text{min mantenuto}} [lx]$ |
| | (per ottenere l'uniformità $E_{\text{medio}} < 1,5 E_{\text{min}}$ indicato per la categoria) | |
| S1 | 15 | 5 |
| S2 | 10 | 3 |
| S3 | 7,5 | 1,5 |
| S4 | 5 | 1 |
| S5 | 3 | 0,6 |
| S6 | 2 | 0,6 |
| S7 | prestazione non determinata | prestazione non determinata |

4. CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE

L'aggiornamento della norma UNI 11248 - 2012 ha introdotto la possibilità di ridurre i livelli di luminanza quando il traffico risulta inferiore al 50 % e al 25 % del livello massimo consentito per ogni tipologia di strada. Di fatto la summenzionata circostanza consente di operare significative riduzioni dei valori di luminanza sotto particolari condizioni, per esempio:

- una strada urbana interzonale che dalle 17 alle 20 presenta il massimo traffico consentito (es. 950 veicoli/ora/corsia) deve avere una luminanza di 0,75 cd/m².
- con un flusso di traffico dalle 20 alle 22 ridotto del 50% (475 veicoli/ora/corsia) la luminanza deve essere ridotta a 0,5 cd/m².
- dalle 22 in poi, con un traffico ridotto a meno del 25% del massimo (237 veicoli /ora /corsia), la strada deve avere una luminanza di 0,3 cd/m² .

La norma inoltre impone che l'indice della categoria illuminotecnica che corrisponde ad ogni classe di strada valga per i flussi di traffico massimi previsti per ogni classe stradale.

I flussi massimi si possono trovare nella colonna 16 della tabella 'Caratteristiche geometriche' del citato D.M. del 5/11/2001.

| TIPI SECONDO IL CODICE | | AMBITO TERRITORIALE | Larghezza min. del margine interno (m) | Larghezza min. del margine laterale (m) | LIVELLO DI SERVIZIO | Portata di servizio per corsia (autoveic. equiv./ora) | Larghezza minima dei marciapiedi (m) | |
|------------------------|---|---------------------|--|---|---------------------|---|--------------------------------------|------|
| 1 | 2 | 3 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
| AUTOSTRADA | A | EXTRAURBANO | strada principale | 4,0 (a) | 6,1 (b) | B (2 o più corsie) | 1100 | - |
| | | | eventuale strada di servizio | - | - | C (1 corsia) C (2 o più corsie) | 850 (d) 1350 | - |
| | | URBANO | strada principale | 3,2 (a) | 5,3 (b) | C (2 o più corsie) | 1550 | - |
| | | | eventuale strada di servizio | - | - | D (1 corsia) D (2 o più corsie) | 1150 (d) 1650 | 1,50 |
| EXTRAURBANA PRINCIPALE | B | EXTRAURBANO | strada principale | 3,5(a) | 4,25(b) | B (2 o più corsie) | 1000 | - |
| | | | eventuale strada di servizio | - | - | C (1 corsia) C (2 o più corsie) | 650 (d) 1200 | - |
| EXTRAURBANA SECONDARIA | C | EXTRAURBANO | C1 | - | - | C (1 corsia) | - 600 (e) | - |
| | | | C2 | - | - | C (1 corsia) | - 600 (e) | - |
| URBANA DI SCORRIMENTO | D | URBANO | strada principale | 2,8 (a) | 3,30(b) | CAPACITA' (c) | 950 | 1,50 |
| | | | eventuale strada di servizio | - | - | CAPACITA' (c) | 800 | 1,50 |
| URBANA DI QUARTIERE | E | URBANO | | 0,50 (segnaletica orizz.) | - | CAPACITA' (c) | 800 | 1,50 |
| LOCALE | F | EXTRAURBANO | F1 | - | - | C (1 corsia) | - 450 (e) | - |
| | | | F2 | - | - | C (1 corsia) | - 450 (e) | - |
| | | URBANO | | - | - | CAPACITA' (c) | 800 | 1,50 |

Quando i flussi scendono al di sotto della metà del massimo l'indice della categoria illuminotecnica può essere ridotto di una unità, mentre per flussi inferiori ad un quarto del massimo l'indice può essere ridotto di due unità. Con questi ridotti livelli di traffico la norma abbassa quindi i livelli di luminanza ammessi che divengono perciò - grazie alla L.R. 17/2009 - i nuovi massimi da applicare quando il flusso di traffico scende al di sotto dei valori indicati nella tabella riassuntiva seguente.

Di fatto le caratteristiche precipue delle sedi stradali e del traffico indicano che la maggior parte delle strade comunali sono percorsi di tipo F, a cui accompagna la presenza di significative arterie caratterizzate dal transito consistente di veicoli.

Per quanto riguarda la possibile riduzione del flusso luminoso si tenga presente che una tipica via residenziale, strada urbana locale, ha un flusso massimo ammesso per corsia di 800 autoveicoli/ora, cioè 1600 autoveicoli/ora considerando le due corsie, cioè un veicolo ogni poco più di 2 secondi. Già transitando un'automobile ogni 5 secondi, il flusso risulta inferiore al 50 % del massimo e l'indice della categoria illuminotecnica può essere portato a ME6. Questo riduce la luminanza media mantenuta da 0,5 cd/m² a 0,3 cd/m², permettendo quindi un risparmio in energia elettrica fino al 40 % durante i periodi di riduzione del flusso luminoso.

La riduzione della luminanza del manto stradale in funzione dei livelli di traffico è normalmente attuata con l'introduzione di riduttori di flusso luminoso che sono di fatto prescritti dalla L.R. 17/09, e che, oltre a permettere risparmi che possono superare il 30% dei consumi elettrici, permettono di allungare considerevolmente la vita media delle lampade installate e ridurre i costi manutentivi.

Se un impianto è progettato e dimensionato con l'indice di categoria illuminotecnica corrispondente al flusso massimo, la riduzione in funzione del traffico può essere attuata mediante sistemi di riduzione del flusso luminoso che dispongono di programmi personalizzati di gestione della variazione del flusso luminoso.

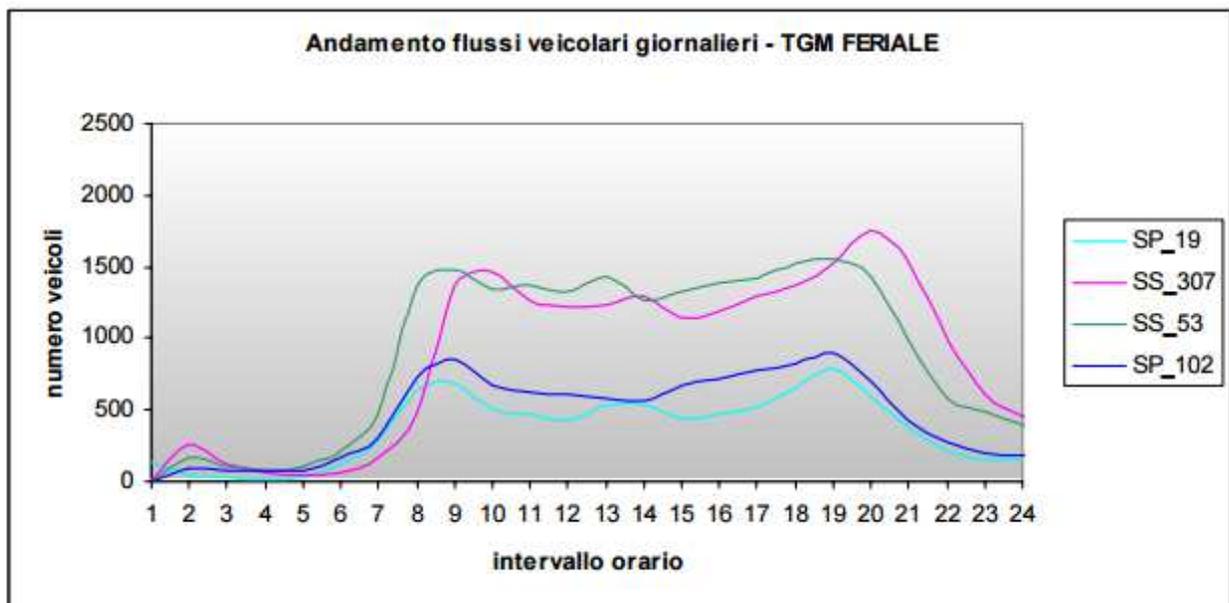
In assenza di dati specifici, si è fatto riferimento al documento di ARPAV : "Stima delle emissioni da traffico veicolare mediante applicazione del modello matematico COPERT III – Campagna di Monitoraggio 2003".

L'area di studio coinvolge il territorio di quattro Comuni: un'unica area abitata, a Sud Ovest della provincia di Treviso, caratterizzata dalla presenza di arterie stradali extraurbane ad intenso traffico veicolare. Per i dati di traffico (volumi e velocità) di queste arterie stradali è stato utilizzato il Sistema Informativo della rete stradale extraurbana, denominato SIRSE: un programma di monitoraggio del traffico realizzato dal Dipartimento di Costruzioni e Trasporti dell'Università di Padova, Facoltà di Ingegneria, su incarico della Regione Veneto – Direzione Viabilità e Trasporti, che presenta i risultati di una vasta serie di rilievi del traffico svolti negli anni 1999-2000.

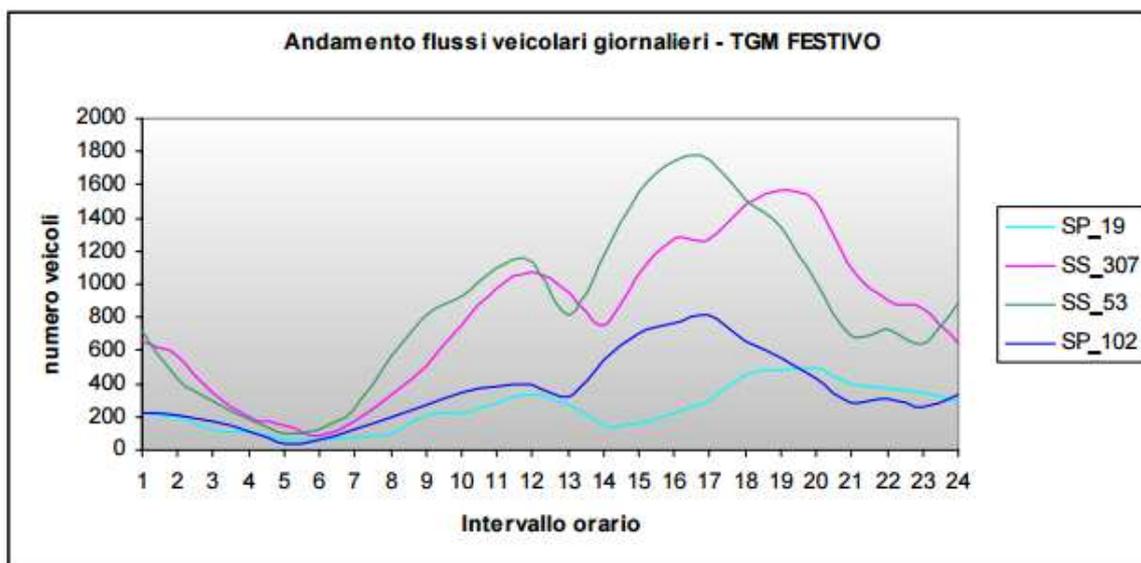
Dai rilievi complessivi effettuati nella provincia di Treviso sono stati estratti i dati relativi alle seguenti sezioni:

- S.S. 53 SEZ_365 (Castelfranco Veneto)
- S.S. 307 – S.S. 245 SEZ_209 (Loreggia)
- S.P. 102 SEZ_118 (Istrana)
- S.P. 19 SEZ_40 (Resana)

L'andamento dei flussi di traffico nelle 24 ore di un **giorno tipo feriale** denota la tipica curva avente due massimi in corrispondenza dell'ora di punta mattutina e serale ed un flusso più o meno costante nelle ore centrali della giornata; in media le ore di punta si verificano alle 8.00 ed alle 19.00.



L'andamento dei flussi di traffico nelle 24 ore di un **giorno festivo** denota un residuo di "traffico del sabato sera" che si protrae fino alle ore 5.00 del mattino. Il flusso aumenta in tarda mattinata, presenta un minimo alle ore 13.00-14.00, quindi aumenta progressivamente nel pomeriggio e nelle ore serali, con un'ora di punta intorno alle 17.00-18.00.



Parco veicolare circolante in provincia di Treviso, anno 2002:
 suddivisione percentuale per categorie veicolari

| Categoria veicolare | % categoria sul totale |
|-----------------------------|------------------------|
| ciclomotori e moto | 23,0 |
| autovetture | 67,4 |
| veicoli commerciali leggeri | 7,1 |
| veicoli commerciali pesanti | 1,2 |
| autoarticolati | 1,1 |
| bus e pullman | 0,2 |
| totale | 100,0 |

[Fonte: Elaborazione Dipartimento ARPAV Treviso]

Va ribadito che i volumi di traffico rilevati non sono diretti verso il comune di San Zenone degli Ezzelini ma rappresentano un andamento "tipo" che per affinità di usi e consuetudini "di area" si può estendere all'analisi in corso.

Da questo si desume che una punta massima di 800 veicoli ora è ipotizzabile per le strade provinciali di pianura; ne discende che i 450 veicoli ora per le strade urbane di categoria F siano un valore limite raramente superato nel Comune di San Zenone degli Ezzelini .
 Stante quanto sopra esposto si evince che la categoria illuminotecnica di "ingresso" per l'analisi dei rischi (Categoria illuminotecnica determinata, per un dato impianto, considerando esclusivamente la classificazione delle strade) essa corrisponde alla

categoria con prestazioni massime, rispetto a quelle previste dalle altre categorie illuminotecniche.

Secondo la Nota 1 della UNI11248: “La categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi così selezionata **non può** essere utilizzata direttamente nel progetto, ma deve essere sottoposta all'analisi dei rischi obbligatoria, descritta al capitolo 7”

| Tipo strada | Tipo | Cat. Ingresso | Cat. Progetto | Cat. Esercizio |
|---------------------------|------|---------------|---------------|----------------|
| Strada provinciale | C | ME3a | ME4a | ME4a |
| Strada Interzonale | E | ME3b | ME4b | ME4b |
| Altre strade fuori centro | F | ME3a | ME4a | ME4a |
| Altre strade in centro | F | ME3b | ME4b | ME4b |
| Altre strade 30 km/h | F | S2 | S3 | S3 |

Per la classificazione dettagliata delle strade si rimanda all'allegato alla relazione R3: Censimento Punti Luce.

5. PIANIFICAZIONE DEGLI INTERVENTI

5.1 Introduzione

Prima di addentrarci in considerazioni conviene ricordare che la rete di illuminazione pubblica deve garantire *in primis* la sicurezza stradale assicurando un livello di illuminazione tale da soddisfare i valori prescritti dalla normativa. Per le ragioni sopra citate è d'obbligo rilevare che ciò avviene in poche zone del territorio, non solo nelle vie secondarie ma anche e soprattutto negli assi viari principali. A questo si aggiunga la presenza, fortunatamente in quantità nulle, di pali in cemento, pericolosi in caso di urto, anche a velocità moderate.

La rete dell'illuminazione pubblica del Comune di San Zenone degli Ezzelini, similmente a quanto rilevato in altri Comuni, appare disomogenea, frutto di interventi susseguitesesi nel tempo senza una pianificazione organica, talvolta dettati da logiche quantomeno improvvisate.

Non sorprenderà che gli interventi di manutenzione si rivelino molto complessi in quanto i cavidotti o non sono accessibili, ad esempio per asfaltatura del pozzetto, o risultano pieni di terra o ghiaia. La rete è costituita per la quasi totalità da cavi interrati.

Sempre ai fini della sicurezza contro i contatti indiretti va rilevato che la messa a terra risulta di dubbia efficacia in alcuni punti (pali arrugginiti); si ricorda che tutte le parti metalliche devono essere collegate tramite appositi conduttori all'impianto di messa a terra e ciascuna linea deve essere provvista di interruttore differenziale. Sebbene non siano state rilevate molte sorgenti ai vapori di mercurio la rete è alquanto ricca di armature non conformi alla L.R 17/09, nella gran parte "globi" che diffondono verso il cielo oltre la metà della luce e armature a "fungo" che emettono orizzontalmente. Tali armature non riescono a distribuire il flusso su superfici molto ampie con la conseguenza di avere una discreta illuminazione solo in prossimità del punto luce; questo problema è aggravato dallo stato di opacizzazione del materiale plastico che costituisce l'ottica di molte armature.

Nel corso dei futuri interventi diventa necessario riprogettare completamente l'illuminazione pubblica secondo i canoni delle nuove leggi e norme.

Come già detto, la rete di illuminazione pubblica che si estende per gran parte delle zone urbanizzate del Comune di San Zenone degli Ezzelini con uno sviluppo di circa 39 km.

In totale i punti luce per l'illuminazione stradale di San Zenone degli Ezzelini sono, attualmente 1.222 suddivisi in 48 impianti e da altrettanti allacci al Distributore della Rete Elettrica, oltre ad alcuni punti ad alimentazione foto voltaica.

Gli allacci sono misti ovvero di varie potenze, a valle dei quali sono posti i dispositivi di protezione; sono presenti alcuni riduttori di flusso installati.

La potenza complessiva delle sorgenti installate si aggira attorno ai 100 kW.

Considerando la caduta di tensione e la potenza dissipata dagli alimentatori si stima una potenza impegnata di circa 131 kW a fronte di consumi annui pari a 553 MWh (anno 2014), a piena potenza.

La Legge Regionale 17/09 pone poi dei limiti sulla potenza delle lampade nelle nuove installazioni, ovvero 75 W alla sorgente (di fatto indirizza verso l'uso di lampade da 70 watt) ed una efficienza superiore al 60% (bandendo apparecchi a riflessione, noti con il nome di "vele", peraltro non presenti nel territorio comunale), una efficienza (lumen/watt) minima di 90 e la riduzione del flusso delle lampade, che deve essere diminuito in misura superiore al 30% entro le ore ventiquattro.

Allo stato attuale le tecnologie a disposizione che possono rispettare la L.R. 17/2009 e, allo stesso tempo, garantire un grado di illuminazione conforme alle norme vigenti sono:

- lampade al sodio ad alta pressione dotate di regolatori di flusso;
- lampade allo Xeno dotate di regolatori di flusso;
- lampade ad induzione;
- lampade a LED (diodi luminosi) con temperatura di colore non superiore a 4.000 kelvin;
- lampade ai ioduri metallici di nuova generazione dotate di regolatori di flusso.

5.2 Ipotesi di intervento

Nello spirito della L.R. 17/09 va tenuto presente che il PICIL è "l'atto di programmazione per la realizzazione dei nuovi impianti di illuminazione e per ogni intervento di modifica, adeguamento, manutenzione, sostituzione ed integrazione sulle installazioni di illuminazione esistenti nel territorio comunale" (art. 5).

Il senso di "adeguamento" è esplicitato nel successivo art. 9 - 10. Si dice espressamente che "Per gli impianti di illuminazione esistenti alla data d'entrata in vigore della presente legge e non rispondenti ai requisiti di cui al presente articolo, fatte salve le norme vigenti in materia di sicurezza, è disposta la **modifica dell'inclinazione** degli apparecchi secondo

angoli prossimi all'orizzonte, con inserimento di schermi paraluce atti a limitare l'emissione luminosa oltre i novanta gradi."

Pertanto si può considerare la seguente pianificazione di breve termine ed a basso costo che riguarda i primi anni a venire:

- Orientamento degli apparecchi parallelamente al piano stradale ove possibile
- Schermatura con alette delle sorgenti disperdenti luce verso l'alto, intrusiva, abbagliante e pericolosa.
- Sostituzione degli apparecchi non conformi (globi, calotte e lampioncini).
- Sostituzione, a parità di flusso, delle lampade a mercurio con sorgenti SAP o LED.

Nel medio lungo termine gli interventi riguarderanno la progettazione e l'adeguamento delle linee più datate. In essi si terranno in dovuto conto le direttive della L.R. 17/09 e le relative norme di sicurezza, già citate in altra parte del presente documento.

A tal fine è stata svolta una simulazione illuminotecnica per un caso "tipo" con apparecchi commerciali di normale reperibilità. Per le classi illuminotecniche inferiori (circa il 90 % della intera rete), che prevedono una luminanza media minima mantenuta superiore a $0,50 \text{ cd/m}^2$ si sono considerate lampade da 40 W alla sorgente, ovvero considerando un'efficienza del 20%, un consumo per punto luce di circa 50 W più le perdite in linea .

In termini generali si rileva che risulta ancora molto diffusa l'installazione di sorgenti a mercurio; assumendo che il consumo di ciascuna lampada da 125 watt più le perdite assommi a 160 watt.

Questo implica che un apparecchio moderno e conforme alla L.R. 17/09 di potenza pari a 70 watt potrebbe offrire le medesime prestazioni ottiche con un risparmio di 70 watt a punto luce. In condizioni particolari e previa declassazione illuminotecnica (vedasi esempio di Via Monsignor Pellizzari) e con l'impiego di sorgenti a LED i risultati possono essere ancora più eclatanti.

5.2.1 Ipotesi di declassamento di una strada da ME4b a ME6.

Caso in esame: Via Monsignor Pellizzari

Nello spirito di dare effetto agli intenti del PICIL si ritiene utile fornire una linea guida per conseguire una illuminazione del territorio comunale che rappresenti il miglior compromesso tra la garanzia della sicurezza dei cittadini e degli utenti e l'uso consapevole delle risorse energetiche senza eccessi immotivati di illuminazione o, peggio, abbagliamenti.

A tale scopo si è presa in esame una via "campione": la scelta casuale è caduta su Via Monsignor Pellizzari in quanto dotata di sorgenti Hg da 125 watt su pali da 8 metri e passo 40; come già accennato nella Relazione Generale, i criteri di progettazione discendono dalla classificazione delle strade di competenza comunale; queste, in sede di progetto di una nuova linea, possono subire un declassamento ai sensi delle norme citate in detta relazione. Tale declassamento discende da una valutazione del rischio, il quale tiene conto di vari fattori. Nello specifico, un fattore rilevante, anche se non esclusivo, è il volume di traffico. Nel caso in esame la strada è stata classificata ME4b; qualora si mettesse mano alla P.I. si potrebbe ragionevolmente assumere, di concerto con l'Amministrazione Comunale, che il volume di traffico nelle ore notturne non superi il 25% del traffico nominale per tale categoria. In questo modo sarebbe possibile considerare Via Monsignor Pellizzari una strada di categoria ME6.

Nelle simulazioni allegate alla relazione (**ALLEGATO N3**) si possono notare le conseguenze di queste assunzioni: distanza tra pali di 40 metri, altezze attualmente presenti (8 metri).

Sono stati usati apparecchi di normale reperibilità commerciale, frutto di scelte assolutamente casuali a puro scopo esemplificativo, privilegiando aziende del territorio per una migliore assistenza, con potenza di 40 watt (circa 50 con le perdite).

Va ricordato che fatto 100 il consumo della lampada le perdite di linea più quelle dell'alimentatore magnetico assommano a circa un ulteriore 30 %; quindi con una sorgente Hg da 125 watt il consumo effettivo è di circa 160 watt. La soluzione ipotizzata farebbe scendere il consumo del 70% circa (rispetto alla situazione in essere, ossia lampade a LED da 40 watt più le perdite si arriva a circa 50 watt), sempre garantendo l'uniformità di illuminamento stradale e senza ricorrere a spegnimenti alternati.

5.3 Sostituzione delle sorgenti a vapori di mercurio

Sostituire le sorgenti ai vapori di mercurio, altamente inefficienti ed inquinanti, in luogo di sorgenti luminose ad elevata efficienza e minore potenza installata è sicuramente un modo per ottemperare alla legge, per lo meno per quanto concerne il risparmio energetico.

Va tenuto presente che la sola sostituzione di una sorgente al mercurio con una SAP può risultare inquinante per l'emissione di luce e quindi questo aspetto dovrà essere tenuto presente nel corso degli interventi di adeguamento poliennali.

Inoltre non è sempre vero che la parità di flusso sia garanzia di analoghe prestazioni fotometriche dell'apparecchio; in altre parole, avere la stessa luce emessa non necessariamente è garanzia di avere egual illuminamento sul piano stradale.

Con queste premesse in evidenza possiamo ritornare alla valutazione del mero aspetto di risparmio energetico: la tabella di seguito riportata riassume i benefici di tale sostituzione della sorgente.

| Vecchia lampada | Nuova lampada | Variazione di flusso (kilo lumen) | Variazione potenza (watt) | Risparmio annuo (€) a punto luce |
|-----------------|---------------|-----------------------------------|---------------------------|----------------------------------|
| Hg 80 W | SAP 50 W | 3,6 a 3,4 (-6%) | - 30 W (60%) | 20.25 |
| Hg 125 W | SAP 70 W | 6,2 a 6,5 (+5%) | - 55 W (70%) | 37.12 |
| Hg 250 W | SAP 150 W | 12,5 a 14,7 (+17%) | - 100 W (65%) | 67.50 |

Sostituire le sorgenti ai vapori di mercurio, richiede anche la sostituzione degli apparecchi che spesso sono inefficienti e obsoleti. In base a misure eseguite in campo, questo comporta sempre un incremento maggiore del flusso luminoso a terra (e dove serve) di quello sopra evidenziato.

Non operare in tal senso mostra numerosi aspetti negativi sicuramente:

- *Non è compatibile*, con questo criterio (ed anche altri) in quanto non va in direzione di ottimizzazione degli impianti e riduzione delle potenze installate,

- è *una perdita di opportunità*, per il comune per ottenere una pesante riduzione delle potenze installate con notevoli risparmi economici,
- è *un pericolo*, in quanto la sostituzione di lampade a bassa efficienza (es. Hg 125 W) con lampade ad alta efficienza di analoga potenza installata (es. Sodio alta pressione da 100 o 150 W) e di conseguenza di apparecchi obsoleti con analoghi ad alta efficienza, incrementa l'illuminazione in modo devastante per il resto del territorio.

5.4 Aree di bonifica

Pertinenze della Chiesa

Dalla mappatura del territorio appare evidente che un primo intervento di bonifica riguarda i numerosi apparecchi che disperdono luce orizzontalmente; inoltre essi possono causare abbagliamento agli utenti della strada.

L'ipotesi di bonifica prevede:

Sostituzione dei **globi** e **lampioncini** presenti in quantità con apparecchi non disperdenti la luce verso l'alto (0,49 cd per klm a 90° ed oltre) in modo da conseguire l'illuminamento delle strade urbane in maniera conforme ai requisiti di Legge.



Monumenti

I due monumenti dedicati ai Caduti ed agli Emigrati siti nella zona antistante il Municipio sono dotati di sorgenti disperdenti la luce verso l'alto (0,49 cd per klm a 90° ed oltre).

Essi vanno orientati verso il basso e dotati di schermatura in modo da ridurre l'inquinamento luminoso.



Zona del centro lungo la SP 248

La zona presenta diversi apparecchi installati su pali, alcuni sicuramente disperdenti oltre il piano orizzontale e con sorgenti a mercurio.



Va sostituito con lampioncino non disperdente la luce verso l'alto (0,49 cd per klm a 90° ed oltre).



Altri esempi di armature stradali e loro conformità rispetto alla L.R. 17/09:



APPARECCHIO **NON A NORMA** DIFFONDENTE (problema principale: dispersione): corpo illuminante senza ottica che disperde la luce in tutte le direzioni indistintamente.



Non conforme; da orientare parallelamente al piano orizzontale.



Conformi con diverso orientamento



Conforme

APPARECCHIO A NORMA: corpi illuminanti che soddisfano pienamente la schermatura del flusso verso l'alto nella loro posizione di installazione, che è univocamente individuabile (esempio: armatura stradale con emersione 0 cd/m^2 a 90° , installabile a testa palo o su sbraccio senza inclinazione).





Armatura a Coppa

APPARECCHI **NON A NORMA** PARZIALMENTE SCHERMATI: corpo illuminante vetusto, con vetro curvo, ma che non garantisce lo zero assoluto di emissione a 90° (esempio: l'armatura con coppa).



APPARECCHIO DA VALUTARE PUNTUALMENTE: corpi illuminanti che sono a norma solo in determinate posizioni di installazione che però non sono univocamente individuabili (esempio: il proiettore in funzione del suo puntamento e dei dispositivi di contenimento del flusso utilizzati, o l'incasso in funzione della posizione in cui è installato)

Zona industriale

Diverse pertinenze sia private che a carattere industriale – commerciale risultano illuminate con proiettori **non paralleli al terreno** quando non diretti verso l'alto; si consiglia un sollecito adeguamento ai rispettivi proprietari.



Insedimento industriale con illuminazione non conforme.

Si ricorda che i proiettori devono:

essere rivolti verso il **basso**, parallelamente al piano orizzontale e dotati di **alettatura** per eliminare la luce intrusiva; essi non devono causare pericolo di **abbagliamento** alla circolazione stradale.

Esempi di luce intrusiva o abbagliante che vanno orientati **parallelamente al terreno** in prossimità di pertinenze commerciali.



Armatura stradale conforme ma orientata non correttamente; il faro è da ruotare parallelamente al terreno.



Idem, come sopra.

Illuminazione privata

Alcune abitazioni private e locali pubblici appaiono visibilmente sovra illuminate, più di edifici o monumenti a valenza storico - artistica. Anche se non è stato possibile effettuare misure (trattandosi di pertinenze non accessibili) si confida nel senso civico che l'Amministrazione saprà trasmettere ai proprietari. Si ricorda che il limite consentito ammonta a **2250 lumen** (circa due lampade fluorescenti compatte da 18 watt).



Esempio di illuminazioni in area privata con apparecchi non conformi da bonificare.

Il flusso non deve superare i 2.250 lumen e non deve generare luce intrusiva, ossia che ricada su zone a cui non è funzionalmente dedicata.

Lampioncino per illuminazione privata, non conforme alla L.R. e quindi da bonificare.



Insegne luminose

Le insegne luminose presenti nel territorio sono alquanto limitate; in sede di **rinnovo delle autorizzazioni** il Comune dovrà chiedere l'adeguamento ai **4.500 lumen** di flusso emesso dalle insegne. Per l'installazioni di insegne, siano esse di esercizio o meno (stazioni di rifornimento, negozi, attività commerciali, ecc.) si consiglia di indirizzare gli esercenti a preferire insegne a **luce riflessa** in quanto poco inquinanti, di miglior fattura e che ben si integrano nel contesto cittadino, aumentando il decoro urbano.

Esempio di insegna a luce indiretta di elevata fattura ed a basso impatto ambientale.



Sono da evitare, per quanto possibile, insegne a cassonetto, costituite da lastre di materiale plastico sovrastampato. Questa tipologia, specialmente se realizzata su fondo bianco, si caratterizza per elevato (ed inutile) flusso emesso dal fondo, scarso pregio artigianale, forme poco ricercate (rettangolari), elevato consumo di energia in quanto, soventemente, realizzate con sorgenti fluorescenti a catodo caldo.



Insegna a cassonetto ad elevato inquinamento: si noti la luce diffusa dal fondo.

Esistono, altresì, insegne con LED a vista (vedi foto) di recente immissione sul mercato; oltre a richiederne la conformità al limite dei **4.500 lumen**, va accertato che non provochino abbagliamento.



Insegne illuminate

Le insegne illuminate sono costituite essenzialmente da uno o più proiettori montati su braccio metallico che illuminano un pannello o una insegna in altro materiale (ferro battuto, legno, ecc.); questa tipologia trova applicazione per insegne di piccole dimensioni (pub, birrerie, ecc.) oppure per grandi pannelli pubblicitari, tipici delle zone fortemente urbanizzate o lungo vie di grande comunicazione.

In ogni caso i fasci devono essere orientati, verso il basso, non devono sporgere dalla sagoma e necessitano di progetto illuminotecnico quando eccedono i 6 mq di superficie.



5.5 Adeguamento del Regolamento Edilizio

Illuminazione per esterni e insegne luminose

L'illuminazione esterna pubblica e privata di edifici, giardini, strade, piazze, etc., è soggetta alle disposizioni della L.R. 17/09 e delle successive disposizioni in materia di contenimento di tutti i fenomeni di inquinamento luminoso e di risparmio energetico.

In particolare i **progetti d'illuminazione**, dovranno essere corredati dalla relazione illustrativa, nella sezione relativa all'illuminazione, della seguente documentazione:

- Progetto illuminotecnico a firma di **professionista illuminotecnico** dimostrante, con adeguata relazione tecnica la conformità alle leggi sopra riportate ed alle normative tecniche di settore, tenuto conto delle prescrizioni riportate nel PICIL.
- La misurazione fotometrica dell'apparecchio, sia in forma tabellare numerica su supporto cartaceo, sia sotto forma di file standard normalizzato, tipo il formato commerciale "Eulumdat" o analogo; la stessa devono essere sottoscritta dal responsabile tecnico di laboratorio o di enti terzi, quali l'IMQ, circa la veridicità delle misure, e contenere inoltre le informazioni circa la tipologia di lampada impiegata, e la posizione di misura,
- **Dichiarazione di conformità del progetto alla L.R. 17/09** e succ. integrazioni (Allegato N1).
A fine lavori gli installatori rilasciano la Dichiarazione di Conformità dell'impianto d'illuminazione al progetto illuminotecnico ed ai criteri della L.R. 17/09 (Allegato N2).

I progettisti abilitati a realizzare progetti d'illuminotecnica devono essere:

- iscritti a ordini e collegi professionali con **curriculum specifico e formazione adeguata** (art. 7 comma 1 L.R. 17/09),

Qualora l'impianto d'illuminazione fosse di "modesta entità", come specificato all'art. 7, comma 3 della L.R.17/09, non è richiesta l'autorizzazione sindacale ed il progetto illuminotecnico.

In tal caso è sufficiente che al termini dei lavori d'installazione la società installatrice rilasci, agli uffici comunali competenti, la dichiarazione di conformità dell'impianto d'illuminazione ai criteri della L.R. 17/09 e succ. integrazioni, con l'identificazione dei riferimenti alla specifica deroga al progetto illuminotecnico.

Nel caso particolare in cui l'impianto rientri nella tipologia identificata all'art. 9, comma 4, lettera f) della L.R. 17/09, la dichiarazione deve essere corredata dalla documentazione tecnica che attesta la rispondenza dei prodotti utilizzati e dell'impianto, ai vincoli di legge della relativa deroga (Allegato N2).

ALLEGATO N1

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' DEL PROGETTO ILLUMINOTECNICO ALLA L.R. 17/09

DICHIARAZIONE DI PROGETTO A REGOLA D'ARTE

Il sottoscritto con studio di progettazione con sede in via

..... n° CAP comune

..... Prov. tel. fax e-mail

Iscritto all'Ordine/Collegio: n° iscrizione

Progettista dell'impianto d'illuminazione (descrizione sommaria):

.....
.....
.....

DICHIARA

sotto la propria personale responsabilità che l'impianto è stato progettato in conformità alla Legge della Regione Veneto n. 17 del 07/08/09 " *Nuove norme per il contenimento dell'inquinamento luminoso, il risparmio energetico nell'illuminazione per esterni e per la tutela dell'ambiente e dell'attività svolta dagli osservatori astronomici.* ", art. 9, ed alle successive integrazioni e modifiche, avendo in particolare:

- riportato dettagliatamente nel progetto illuminotecnico esecutivo tutti gli elementi per una installazione corretta ed ai sensi della L.r. 17/09 e succ. integrazioni.
- rispettato le indicazioni tecniche della L.r. 17/09 e succ. integrazioni medesima, e realizzato una relazione illuminotecnica a completamento del progetto, che dimostri la completa applicazione della L. R. 17/09 medesima,
- seguito la normativa tecnica applicabile all'impiego e nello specifico la norma UNI 11248 o analoga e quindi di aver realizzato un progetto a "regola d'arte"
- corredato il progetto illuminotecnico della documentazione di seguito elencata:
 - Relazione che dimostra il rispetto delle disposizioni di legge della L.r. 17/09 e succ. integrazioni,
 - Calcoli illuminotecnici e risultati illuminotecnici (comprensivi di eventuali curve iso-luminanze e iso-illuminamenti)
 - Dati fotometrici del corpo illuminante in formato tabellare numerico e cartaceo e sotto forma di file normalizzato Eulumdat. Tali dati sono stati certificati e sottoscritti, circa la loro veridicità, dal responsabile tecnico del laboratorio di misura, certificato secondo standard di qualità, preferibilmente meglio se di ente terzo quale IMQ.

DECLINA

- ogni responsabilità per sinistri a persone o a cose derivanti da una esecuzione sommaria e non realizzata con i dispositivi previsti nel progetto illuminotecnico esecutivo,
- ogni responsabilità, qualora dopo averlo segnalato alla società installatrici, la stessa proceda comunque in una scorretta installazione (non conforme alla L.r. 17/09) dei corpi illuminanti. In tal caso il progettista si impegna a segnalarlo al committente (pubblico o privato), in forma scritta,

Data

Il progettista

.....

ALLEGATO N2

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' INSTALLAZIONE ALLA L.R.17/09 e S.M.I.

Il sottoscritto titolare o legale rappresentante della
ditta..... operante nel settore
con sede in via n° CAP
comune Prov. tel.
fax P.IVA

iscritta nel registro delle ditte (R.D. 20/9/1934 n° 2011) della camera C.I.A.A. Di al
n°

iscritta all'albo provinciale delle imprese artigiane (legge 8/8/1985, n° 443) di
..... al n°

esecutrice dell'impianto (descrizione schematica):

.....
.....
.....

inteso come: nuovo impianto trasformazione ampliamento

manutenzione straordinaria altro

realizzato presso: comune:

DICHIARA

sotto la propria personale responsabilità che l'impianto è stato realizzato in conformità
alla Legge della Regione Veneto Legge n.17 del 07/08/2009 " Nuove norme per il
contenimento dell'inquinamento luminoso, il risparmio energetico nell'illuminazione per
esterni e per la tutela dell'ambiente e dell'attività svolta dagli osservatori astronomici ",
avendo in particolare:

seguito la normativa tecnica applicabile all'impiego

.....

installato i componenti elettrici in conformità al DM37/08 - "nuova 46/90" ed altre leggi
vigenti;

installato componenti e materiali costruiti a regola d'arte e adatti al luogo di
installazione;

controllato l'impianto ai fini della sicurezza e della funzionalità con esito positivo avendo
eseguito le verifiche richieste dal committente, dalle norme e dalle disposizioni di legge.

Per impianti di "modesta entità", come specificato all'art. 9, comma 4, lettera f :

seguito le indicazioni dei fornitori per l'installazione in conformità alla L. r. 17/09 e succ. integrazioni;

installato i corpi illuminanti in conformità alla L. r. 17/09 e succ. integrazioni;

Allegati:

documentazione tecnica del fornitore e relazione che attesta la rispondenza dei prodotti utilizzati e dell'impianto realizzato ai vincoli di legge (obbligatoria se impianto è in deroga secondo quanto specificato all'art. 9, comma 4, lettera f) della L.r. 17/09)

.....

.....

Per tutti gli altri impianti per cui sia previsto il progetto illuminotecnico:

rispettato il progetto esecutivo realizzato in conformità alla L.r. 17/09 da professionista abilitato;

Rif. Progetto Illuminotecnico

.....

Allegati:

.....

.....

DECLINA

ogni responsabilità per sinistri a persone o a cose derivanti da manomissione dell'impianto da parte di terzi ovvero da carenze di manutenzione o riparazione.

Data

Il dichiarante

.....

ALLEGATO N3 Via Monsignor Pellizzari Declassata (ME6)

San Zenone - Via Mons. Pellizzari

San Zenone - Via Mons. Pellizzari

SIT Ambiente e Territorio

Via Comunale di Camino
31046 Oderzo (TV)

fausto martin
industrial adviser

11.04.2016

Redattore Fausto Martin
Telefono
Fax
e-Mail

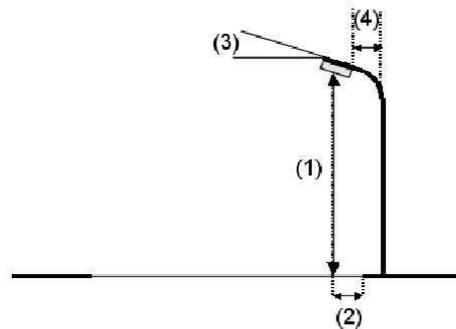
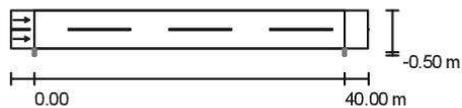
Via Marconi / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 5.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada: CITY DESIGN 9F00D24NBZ40 WING24_ON_525mA
Flusso luminoso lampade: 4199 lm
Potenza lampade: 40.0 W
Disposizione: un lato, in basso
Distanza pali: 40.000 m
Altezza di montaggio (1): 8.000 m
Altezza fuochi: 7.920 m
Distanza dal bordo stradale (2): -0.500 m
Inclinazione braccio (3): 0.0 °
Lunghezza braccio (4): 0.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 529 cd/klm
per 80°: 44 cd/klm
per 90°: 0.20 cd/klm
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.
La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

San Zenone - Via Mons. Pellizzari

San Zenone - Via Mons. Pellizzari

SIT Ambiente e Territorio

Via Comunale di Camino
31046 Oderzo (TV)

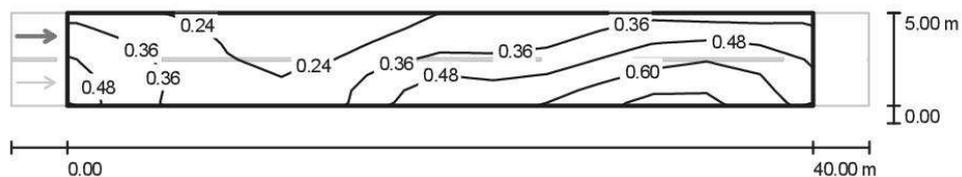


fausto martin
industrial adviser

11.04.2016

Redattore Fausto Martin
Telefono
Fax
e-Mail

Via Marconi / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 329

Reticolo: 14 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

| | L_m [cd/m ²] | U0 | UI | Tl [%] |
|--|----------------------------|--------|-------|--------|
| Valori reali calcolati: | 0.4 | 0.40 | 0.4 | 9 |
| Valori nominali secondo la classe ME6: | ≥ 0.3 | ≥ 0.35 | ≥ 0.4 | ≤ 15 |
| Rispettato/non rispettato: | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ALLEGATO N4

SUGGERIMENTI PER PRESCRIZIONI ADDIZIONALI CHE POSSONO ESSERE INSERITI IN CASO DI BANDO DI GARA PER LA REALIZZAZIONE O IL RIFACIMENTO DELLE LINEE DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE

I progettisti abilitati a realizzare progetti d'illuminotecnica devono essere:

- iscritti a **ordini e collegi** professionali con **curriculum specifico e formazione adeguata** (art. 7 comma 1 L.R. 17/09);
- indipendenti da legami con società produttrici di corpi illuminanti, o distributori dell'energia;
- avere un curriculum specifico, con la partecipazione a corsi e master mirati alla formazione sulla progettazione ai sensi della L.R. 17/09 e succ. integrazioni, e aver preferibilmente realizzato altri progetti illuminotecnici analoghi.

ALLEGATO N5

PROGRAMMAZIONE DEGLI INTERVENTI E STIMA DEI COSTI ANNUALI

L'analisi dello stato di fatto e la proposta degli interventi permette di individuare un programma di lavoro da realizzarsi entro un arco di temporale in cui cadenzare la progettazione ed la realizzazione dei singoli interventi, compatibilmente alla disponibilità delle risorse finanziarie disponibili.

Si prevede di articolare l'adeguamento degli impianti in quattro anni, a partire dall'anno prossimo.

Anno 2016

Inizio della Campagna di sensibilizzazione della cittadinanza; sarà programmata una serata di pubblico dibattito per la diffusione delle corrette pratiche di illuminazione delle aree private.

Durante la ordinaria manutenzione si procederà al corretto **orientamento delle armature**, consistente nel porre il vetro in posizione parallela al piano stradale. In tal modo i corpi illuminanti non disperderanno più luce oltre la linea dell'orizzonte. E' infatti proprio la luce dispersa in direzione prossima all'orizzonte a determinare il fenomeno di inquinamento luminoso.

Si prevede, quindi, di intervenire sui punti luce che possono essere **orientati**, provvedendo contestualmente alla pulizia delle ottiche, in amministrazione diretta. Gli interventi potranno considerarsi **ordinaria manutenzione**, pertanto non si prevede per la stessa una spesa supplementare. Parimenti non sono previsti risparmi energetici collegati con l'intervento previsto.

Anno 2017

L'intervento per l'anno prevede la parziale **sostituzione delle armature** obsolete con lampade ad avanzata tecnologia (tipo LED, sodio ad alta pressione, ecc). Con l'occasione si provvederà alla pulizia delle ottiche e si valuterà la sostituzione dell'armatura con una a vetro piano facendo ricorso ai finanziamenti previsti dalla Regione Veneto.

Inoltre si prevede la sostituzione degli apparecchi tipo **lampioncini** e **globi**, installati in varie parti del territorio comunale, con armature non disperdenti la luce sopra il piano orizzontale.

Anno 2018

L'intervento per l'anno in corso prevede la sostituzione delle rimanenti armature non conformi e la totale bonifica delle sorgenti a mercurio mediante accesso ai finanziamenti previsti dalla Regione Veneto, secondo quanto indicato nei progetti coordinati con l'IPA "Diapason".

Si valuterà anche l'installazione di apparecchi "intelligenti" con sistemi di regolazione avanzata tipo "smart grid" una volta razionalizzate le linee e gli apparecchi da esse asservite.