

ARCH. ALESSANDRO PATRON – ARCH. ROBERTO PESCAROLLO



# PEBA

Piano  
Eliminazione  
Barriere  
Architettoniche

COMMITTENTE:

**Comune di San Zenone degli Ezzelini**

Via Roma, 1  
31020, San Zenone degli Ezzelini (TV)

■ ■ ■  
**QUADRO  
URBANO**

*Comune, Giugno 2020*

*Firmato digitalmente,  
Arch. Roberto Pescarollo*

## INDICE

---

pag. 3.....	<b>01</b>	<b>Rilievo urbano</b>
pag. 100.....	<b>02</b>	<b>Schede di progetto</b>
pag. 188.....	<b>03</b>	<b>Sintesi e programmazione</b>

01

---

## RILIEVO URBANO



## SOMMARIO

---

### **01 Rilievo Urbano**

Percorso_ A .....	9
Percorso_ a 1 .....	11
Percorso_ a 2 .....	13
Percorso_ B .....	15
Percorso_ b <sub>1</sub> .....	17
Percorso_ C .....	19
Percorso_ d <sub>1</sub> .....	21
Percorso_ E .....	23
Percorso_ F .....	25
Percorso_ g <sub>1</sub> .....	27
Percorso_ h <sub>1</sub> .....	29
Parcheggi nel Comune di San Zenone degli Ezzelini .....	31
U_P 1 .....	32
U_P 1.1 .....	33
U_P 1.2 .....	34
U_P 2 .....	35
U_P 4 .....	37
U_P 5 .....	38
U_P 6 .....	39
U_P 7 .....	40
U_P 8 .....	41
U_P 9 .....	42
U_P 10 .....	43
U_P 11 .....	44

U_P 12.....	45
U_P 13.....	46
U_P 15.....	48
U_P 17.....	50
U_P 18.....	51
U_P 19.....	52
U_P 20.....	53
U_P 21.....	54
U_P 22.....	55
U_P 23.....	56
U_P 25.....	58
U_P 26.....	59
U_P 27.....	60
U_P 28.....	61
U_P 29.....	62
U_P 30.....	63
U_P 31.....	64
U_P 32.....	65
U_P 33.....	66
U_P 34.....	67
U_P 35.....	68
U_P 36.....	69
U_P 37.....	70
U_P 38.....	71
U_P 39.....	72
U_P 40.....	73
U_P 41.....	74
U_P 42.....	75
U_P 44.....	77
U_P 45.....	78
U_P 46.....	79
U_P 47.....	80
U_P 48.....	81

U_P 49.....	82
U_P 50.....	83
U_P 51.....	84
U_P 52.....	85
U_P 53.....	86
U_P 54.....	87
U_P 55.....	88
U_P 56.....	89
U_P 57.....	90
Aree a verde attrezzato nel Comune di San Zenone degli Ezzelini.....	91
U_a.....	92
U_b.....	93
U_c.....	94
U_d.....	95
U_e.....	96
U_f.....	97
U_g.....	98
U_h.....	99

## ***02 Schede di Progetto***

Percorso_ A.....	103
Percorso_ a 1.....	105
Percorso_ a 2.....	108
Percorso_ B.....	110
Percorso_ b1.....	112
Percorso_ C.....	115
Percorso_ d1.....	117
Percorso_ E.....	119
Percorso_ F.....	121
Percorso_ g1.....	123
Percorso_ h1.....	126
Interventi nei parcheggi nel Comune di San Zenone degli Ezzelini.....	128
U_P 1.....	129

U_P 1.1 .....	130
U_P 1.2 .....	131
U_P 2 .....	132
U_P 3 .....	133
U_P 4 .....	134
U_P 5 .....	135
U_P 6 .....	136
U_P 7 .....	137
U_P 8 .....	138
U_P 9 .....	139
U_P 10.....	140
U_P 11.....	141
U_P 12.....	142
U_P 13.....	143
U_P 14.....	144
U_P 15.....	145
U_P 16.....	146
U_P 17.....	147
U_P 18.....	148
U_P 19.....	149
U_P 20.....	150
U_P 21.....	151
U_P 22.....	152
U_P 23.....	153
U_P 24.....	154
U_P 25.....	155
U_P 26.....	156
U_P 27.....	157
U_P 28.....	158
U_P 29.....	159
U_P 30.....	160
U_P 31.....	161
U_P 32.....	162

U_P 33.....	163
U_P 34.....	164
U_P 35.....	165
U_P 36.....	166
U_P 37.....	167
U_P 38.....	168
U_P 39.....	169
U_P 40.....	170
U_P 41.....	171
U_P 42.....	172
U_P 43.....	173
U_P 44.....	174
U_P 45.....	175
U_P 46.....	176
U_P 47.....	177
U_P 48.....	178
U_P 49.....	179
U_P 50.....	180
U_P 51.....	181
U_P 52.....	182
U_P 53.....	183
U_P 54.....	184
U_P 55.....	185
U_P 56.....	186
U_P 57.....	187

### ***03 Sintesi di Programmazione***

<i>Sintesi generale del quadro urbano.....</i>	<i>189</i>
--	------------

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

#### Percorso\_ A

### 1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Marini / Via Risorgimento
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Lunghezza del tratto	4,4 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	<b>4.1 ; 4.2 ; 3</b>
Attraversamenti presenti nel tratto	<b>3A ; 4A ; da 7A a 13A</b>
Numero fermate autobus presenti	<b>B11 ; B4 ; B2</b>

### 2.ACESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.		X

### 3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).		X
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

### 4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

#### Percorso\_ A

### 1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

#### 3A – 4A – da 7A a 13A

### 2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	-	X	8A – 10A - 11A
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	-	X	4A – 7A - 8A - 10A - 11A – 12A
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambolanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	-	X	8A
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	-	X	12A

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)  
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

#### Percorso\_ a 1

### 1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via G. Marconi / laterali di Via Marini
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	1,8 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	<b>4.1 ; 4.2 ; 3</b>
Attraversamenti presenti nel tratto	1A ; 2A ; 5A ; 6A ; 21A ; 22A ; 23A
Numero fermate autobus presenti	<b>B2</b>

### 2.ACESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.		X

### 3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	-	X
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

### 4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

#### Percorso\_ a 1

### 1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

1A – 2A – 5A – 6A – 21A – 22A – 23A

### 2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	-	X	21A - 22A - 23A
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	-	X	2A - 21A - 22A - 23A
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	-	X	5A -6A

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)  
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

#### Percorso\_ a 2

#### 1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Risorgimento e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	1, 11 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	<b>18 ; 20 ; 6 ; 5 ; 25 ; 25.1</b>
Attraversamenti presenti nel tratto	<b>da 13A a 18A</b>
Numero fermate autobus presenti	<b>B12</b>

#### 2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.		X

#### 3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).		X
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

#### 4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

#### Percorso\_ a 2

### 1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

da 13A a 18A

### 2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	X		-
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	13A - 15A 16A - 17A
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	X		

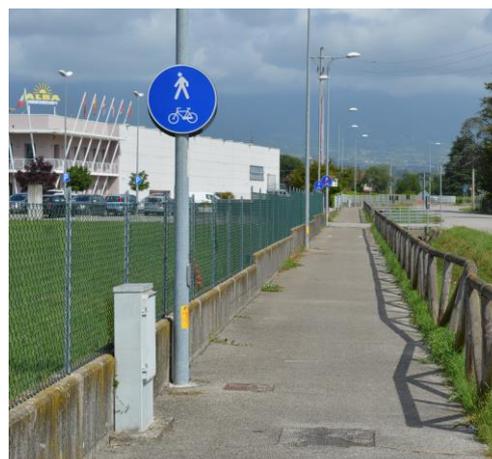
## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)  
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

### Percorso\_ B

#### 1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Monte Grappa / Via Boschier
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Lunghezza del tratto	1,56 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	<b>1B ; 11B ; 12B</b>
Numero fermate autobus presenti	<b>B13</b>

#### 2.ACESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

#### 3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

#### 4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

#### Percorso\_ B

### 1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

1B ; 11B ; 12B

### 2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		X	1B
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	1B - 11B - 12B
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambolanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	X		

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)  
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

#### Percorso\_ b<sub>1</sub>

### 1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Laterali di Vi Grappa e Via Boschier
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	2,85 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	<b>da 2B a 10B ; 14B</b>
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

### 2.ACESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.		X

### 3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

### 4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.		X
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

#### Percorso\_ b<sub>1</sub>

### 1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

da 2B a 5B ; da 7B a 10B ;14B

### 2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		X	<b>2B - 3B - 4B - 5B - 8B - 9B</b>
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	<b>2B - 3B - 4B - 8B - 9B - 14B</b>
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente		X	<b>2B - 4B</b>
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		X	<b>3B - 4B - 9B - 14B</b>

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)  
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

### Percorso\_ C

#### 1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via S. Pio X / Via Don Mario Cancian
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Lunghezza del tratto	0,62 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	<b>26 ; 5 ; 11</b>
Attraversamenti presenti nel tratto	<b>da 1C a 4C</b>
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

#### 2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

#### 3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

#### 4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 – Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 – Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

#### Percorso\_ C

### 2. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

#### da 1C a 4C

#### 2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		X	1C – 2C – 3C – 4C
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	4C
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		X	4C

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)  
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

#### Percorso\_ d<sub>1</sub>

### 1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via A. Vivaldi e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,85 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	<b>24 ; 9 ; 17 ; 17.1</b>
Attraversamenti presenti nel tratto	<b>da 1D a 5D</b>
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

### 2.ACESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole.	X	

### 3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

### 4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

#### Percorso\_ d<sub>1</sub>

### 1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

#### da 1D a 5D

### 2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	-	X	1D - 2D - 3D
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	-	X	1D

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)  
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

#### Percorso\_ E

### 1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Roma / Via San Martino
Tipologia	Percorso pedonale e ciclo-pedonale
Lunghezza del tratto	0,45 Km tratto pedonale ; 1,55 Km tratto promiscuo
Edifici di interesse presenti nel tratto	<b>2 ; 21</b>
Attraversamenti presenti nel tratto	<b>1E ; 2E ; 3E ; 4E</b>
Numero fermate autobus presenti	<b>B1 ; B5</b>

### 2.ACESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.		X

### 3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

### 4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

#### Percorso\_ E

### 1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

1E ; 2E ; 3E ; 4E

### 2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		X	2E
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	1E - 2E - 3E
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		X	1E - 3E

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)  
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

#### Percorso\_ F

#### 1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via G. Marconi / Via Beltremini
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Lunghezza del tratto	1,1 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	<b>19</b>
Attraversamenti presenti nel tratto	<b>da 1F a 4F</b>
Numero fermate autobus presenti	<b>B3</b>

#### 2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.		X

#### 3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

#### 4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.		X
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

#### Percorso\_ F

### 1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

da 1F a 4F

### 2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	-	X	2F - 3F
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	-	X	2F - 3F
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	-	X	3F
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	X	-	-

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)  
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

#### Percorso\_ g<sub>1</sub>

### 1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Noè Bordignon e laterali / Via Fontanelle / Via T. Rubelli
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	3,84 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	<b>10 ; 15 ; 13</b>
Attraversamenti presenti nel tratto	<b>da 1G a 6G</b>
Numero fermate autobus presenti	<b>B6 ; B7</b>

### 2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.		X

### 3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.		X

### 4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.		X
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.		X

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

#### Percorso\_ g<sub>1</sub>

### 1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

#### Da 1G a 6G

### 2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	2G - 3G - 5G - 6G
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		X	2G - 4G - 5G

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)  
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

#### Percorso\_ h<sub>1</sub>

### 1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Barbarigo / Via S. Lorenzo / Via Borgo Furo e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	1,82 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	<b>8.1 ; 8.2 ; 27 ; 28</b>
Attraversamenti presenti nel tratto	<b>da 1H a 9H</b>
Numero fermate autobus presenti	<b>B10</b>

### 2.ACESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

### 3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

### 4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

#### Percorso\_ h<sub>1</sub>

### 1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

da 1H a 9H

### 2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		X	2H - 4H - 5H - 6H - 8H - 9H
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	3H - 4H - 9H
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente		X	9H
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		X	8H

*Parcheeggi nel Comune di San Zenone degli Ezzelini*

---



# PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

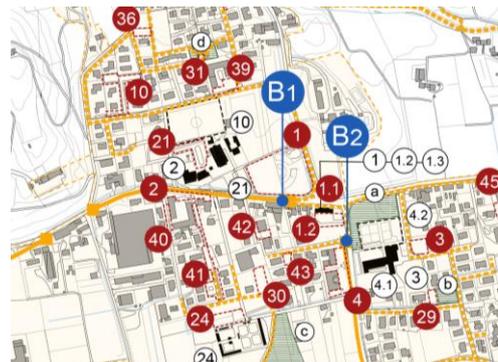
## Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 1

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P <sub>1</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

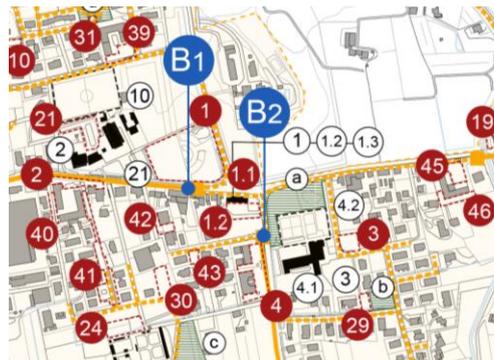
### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 1.1

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P <sub>1.1</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini
Edificio di interesse a cui viene associato	<b>1</b>
Area verde di interesse a cui viene associato	<b>a</b>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

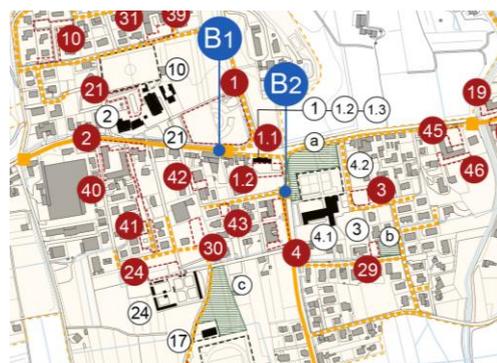
### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 1.2

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P <sub>1.2</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini
Edificio di interesse a cui viene associato	<b>1.2 ; 1.3</b>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

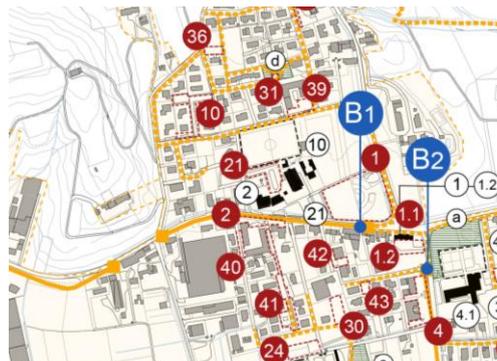
### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 2

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P <sub>2</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini
Edificio di interesse a cui viene associato	<b>2</b>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

**U\_P 3**

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P <sub>3</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini
Edificio di interesse a cui viene associato	<b>3 ; 4.1 ; 4.2</b>
Area verde di interesse a cui viene associato	<b>a</b>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

**SI NO**

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	<b>X</b>	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	<b>X</b>	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	<b>X</b>	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	<b>X</b>	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	<b>X</b>	

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

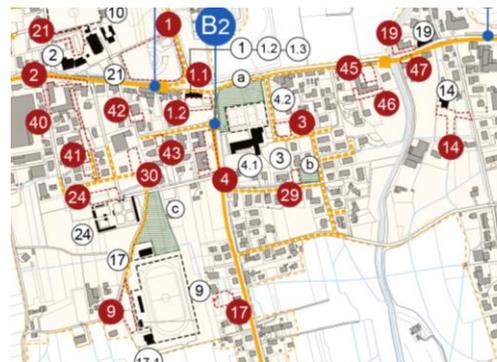
### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 4

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P <sub>4</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

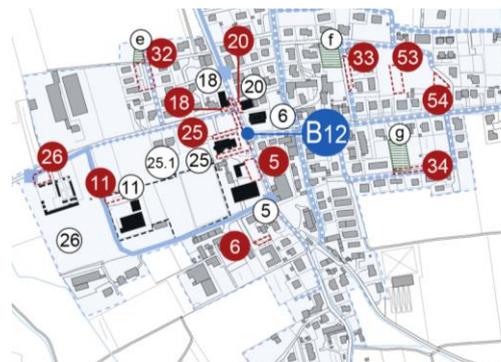
### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 5

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P <sub>5</sub>
Frazione	Cà Rainati
Edificio di interesse a cui viene associato	<b>5</b>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

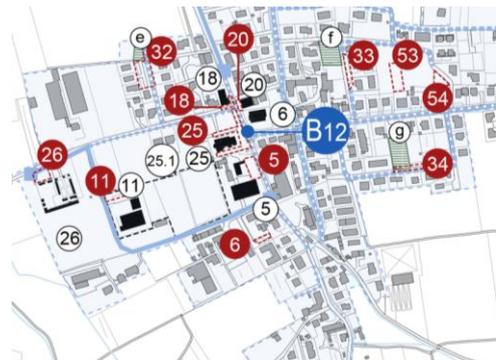
### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 6

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P <sub>6</sub>
Frazione	Cà Rainati
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

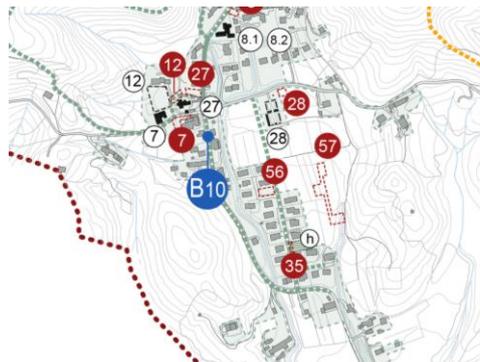
### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 7

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P <sub>7</sub>
Frazione	Liedolo
Edificio di interesse a cui viene associato	<b>7</b>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		<b>X</b>
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		<b>X</b>
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		<b>X</b>
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		<b>X</b>
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		<b>X</b>

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

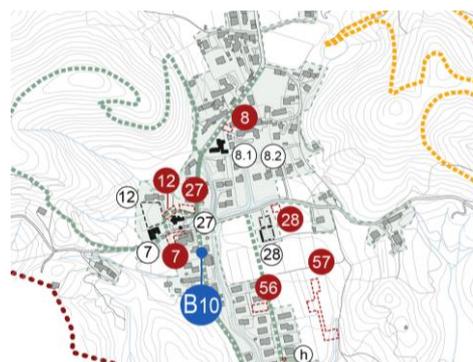
### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

**U\_P 8**

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P <sub>8</sub>
Frazione	Liedolo
Edificio di interesse a cui viene associato	<b>8.1 ; 8.2</b>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

**SI NO**

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		<b>X</b>
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		<b>X</b>
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		<b>X</b>
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		<b>X</b>
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		<b>X</b>

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 9

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P <sub>9</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini
Edificio di interesse a cui viene associato	<b>9 ; 17.1</b>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 10

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P10
Comune	San Zenone degli Ezzelini
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

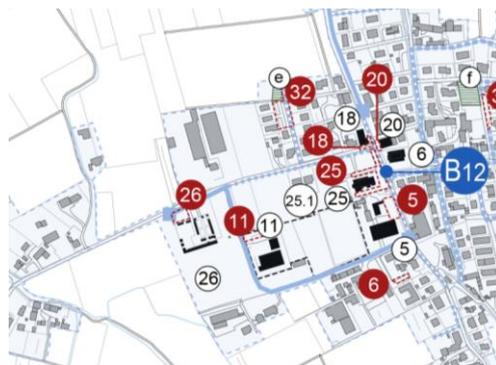
### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 11

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P <sub>11</sub>
Frazione	Cà Rainati
Edificio di interesse a cui viene associato	<b>11</b>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 12

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P <sub>12</sub>
Frazione	Liedolo
Edificio di interesse a cui viene associato	<b>12</b>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

**U\_P 13**

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P <sub>13</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini
Edificio di interesse a cui viene associato	<b>13</b>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

**SI NO**

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		<b>X</b>
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		<b>X</b>
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		<b>X</b>
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		<b>X</b>
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		<b>X</b>

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

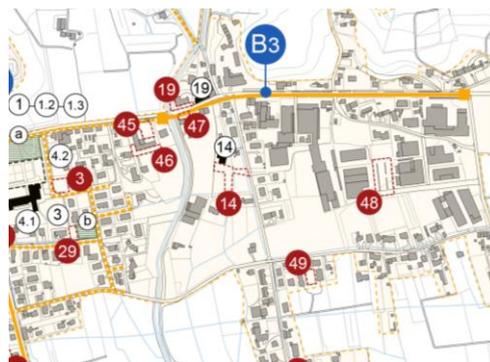
### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 14

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P <sub>14</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini
Edificio di interesse a cui viene associato	<b>14</b>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

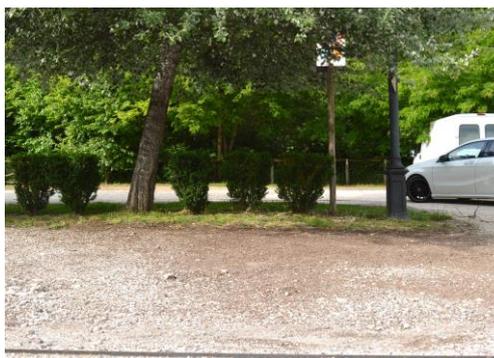
### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

**U\_P 15**

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P15
Comune	San Zenone degli Ezzelini
Edificio di interesse a cui viene associato	<b>15</b>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

**SI NO**

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	<b>X</b>	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	<b>X</b>	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	<b>X</b>	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	<b>X</b>	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	<b>X</b>	

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

**U\_P 16**

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P <sub>16</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini
Edificio di interesse a cui viene associato	<b>16</b>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

**SI NO**

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	<b>X</b>	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	<b>X</b>	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	<b>X</b>	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		<b>X</b>
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	<b>X</b>	

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

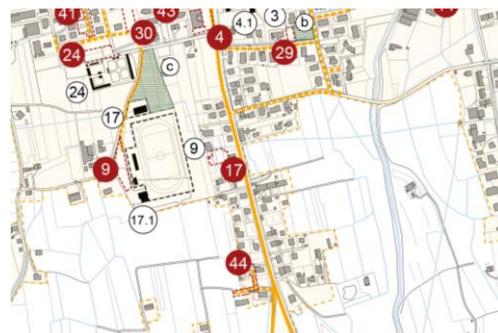
### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

**U\_P 17**

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P17
Comune	San Zenone degli Ezzelini
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

**SI NO**

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		<b>X</b>
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		<b>X</b>
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		<b>X</b>
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		<b>X</b>
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		<b>X</b>

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

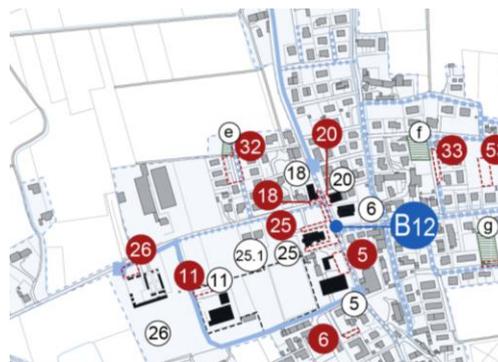
### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 18

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P <sub>18</sub>
Frazione	Cà Rainati
Edificio di interesse a cui viene associato	<b>18</b>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

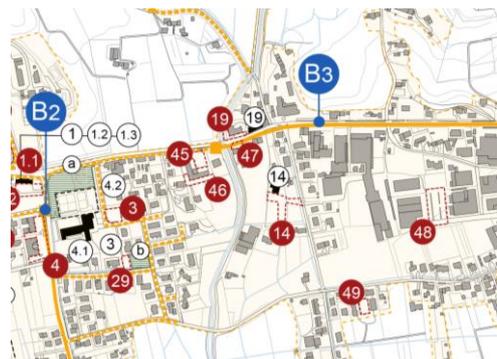
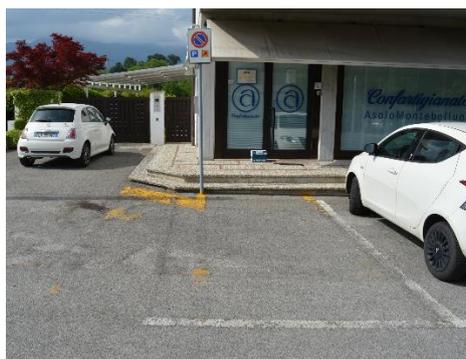
### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 19

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P19
Comune	San Zenone degli Ezzelini
Edificio di interesse a cui viene associato	<b>19</b>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

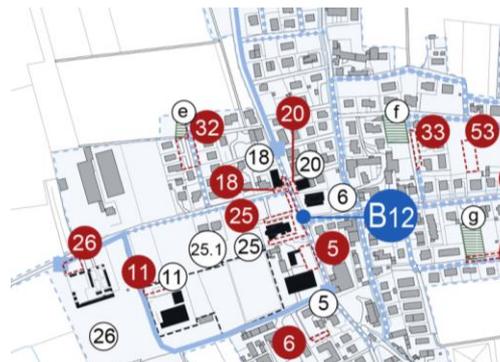
### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 20

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P <sub>20</sub>
Frazione	Cà Rainati
Edificio di interesse a cui viene associato	<b>20</b>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

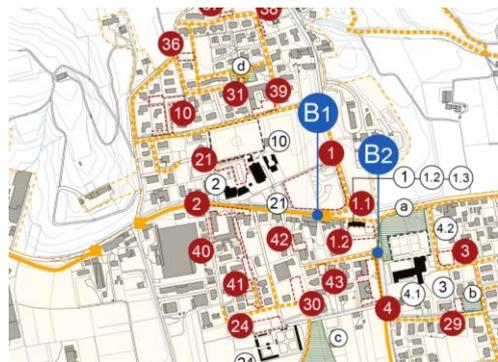
### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 21

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P <sub>21</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini
Edificio di interesse a cui viene associato	<b>21 ; 10</b>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 22

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P22
Comune	San Zenone degli Ezzelini
Edificio di interesse a cui viene associato	<b>22</b>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

**U\_P 23**

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P <sub>23</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini
Edificio di interesse a cui viene associato	<b>23</b>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

**SI NO**

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		<b>X</b>
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		<b>X</b>
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		<b>X</b>
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		<b>X</b>
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		<b>X</b>

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 24

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P <sub>24</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini
Edificio di interesse a cui viene associato	<b>24</b>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

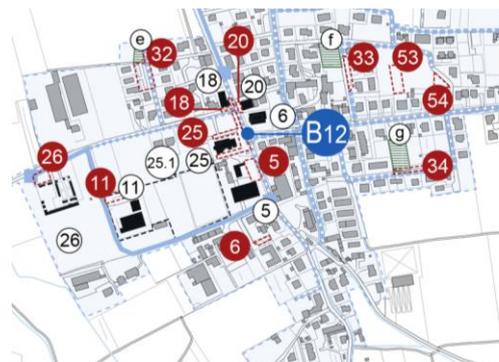
### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 25

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P25
Frazione	Cà Rainati
Edificio di interesse a cui viene associato	<b>25 ; 25.1</b>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

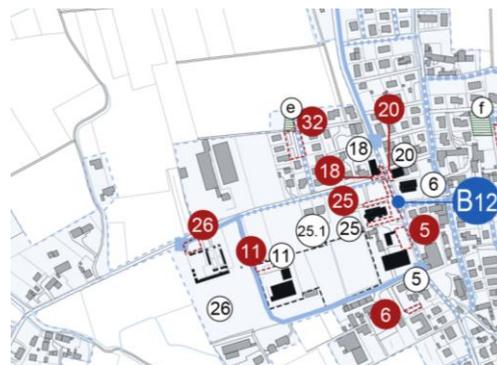
### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 26

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P26
Frazione	Cà Rainati
Edificio di interesse a cui viene associato	<b>26</b>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

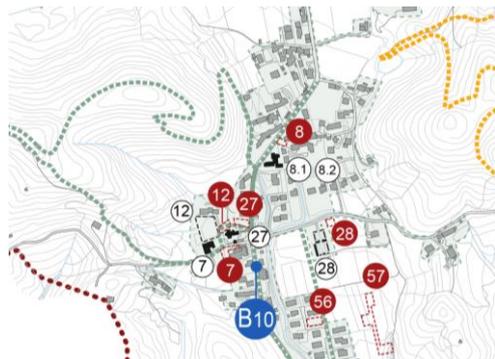
## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)  
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 27

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P27
Frazione	Liedolo
Edificio di interesse a cui viene associato	<b>27</b>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

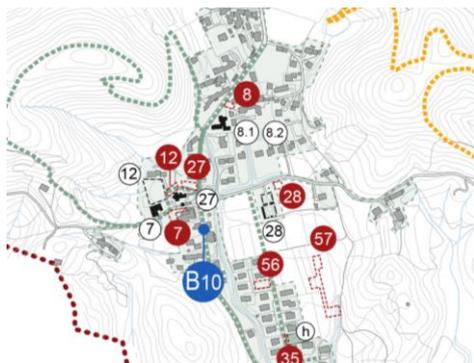
### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

**U\_P 28**

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P <sub>28</sub>
Frazione	Liedolo
Edificio di interesse a cui viene associato	<b>28</b>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

**SI NO**

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		<b>X</b>
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		<b>X</b>
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		<b>X</b>
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		<b>X</b>
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		<b>X</b>

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

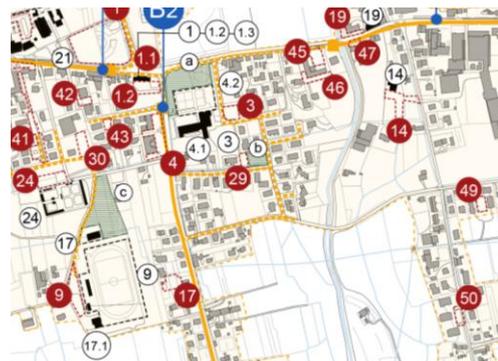
### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 29

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P29
Comune	San Zenone degli Ezzelini
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<b>b</b>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

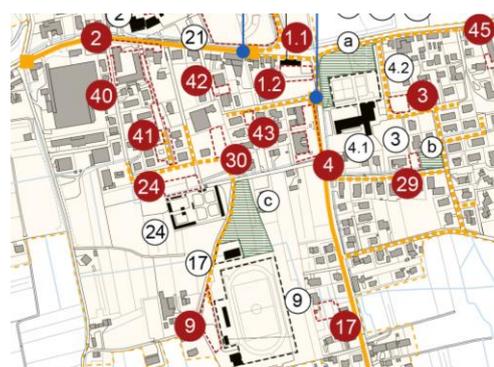
### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 30

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P <sub>30</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

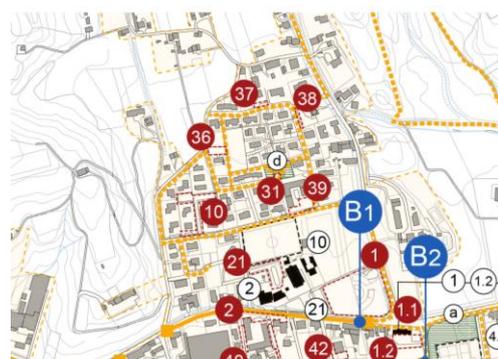
### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 31

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P <sub>31</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<b>d</b>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		<b>X</b>
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		<b>X</b>
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		<b>X</b>
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		<b>X</b>
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		<b>X</b>

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

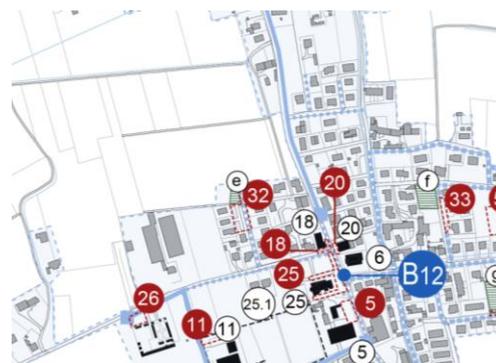
### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 32

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P <sub>32</sub>
Frazione	Cà Rainati
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<b>e</b>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		<b>X</b>
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		<b>X</b>
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		<b>X</b>
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		<b>X</b>
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		<b>X</b>

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

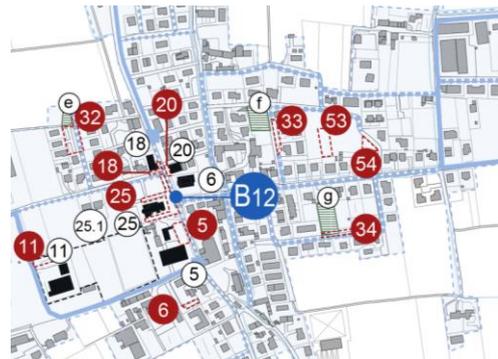
### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 33

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P <sub>33</sub>
Frazione	Cà Rainati
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<b>f</b>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		<b>X</b>
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		<b>X</b>
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		<b>X</b>
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		<b>X</b>
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		<b>X</b>

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

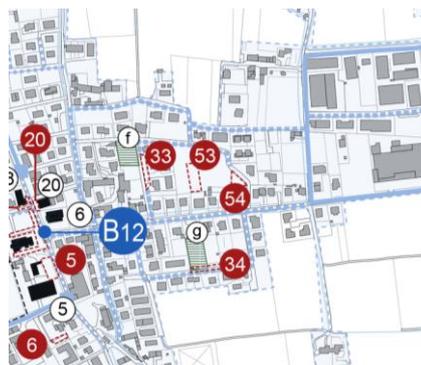
### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 34

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P <sub>34</sub>
Frazione	Cà Rainati
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<b>g</b>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

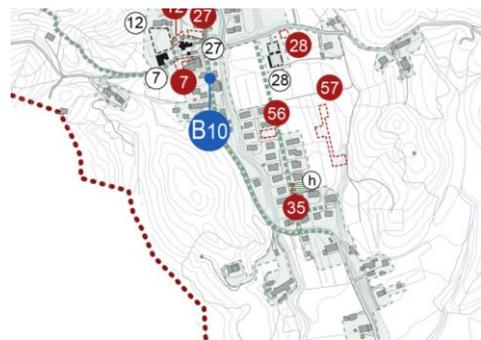
### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 35

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P <sub>35</sub>
Frazione	Liedolo
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<b>h</b>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		<b>X</b>
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		<b>X</b>
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		<b>X</b>
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		<b>X</b>
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		<b>X</b>

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

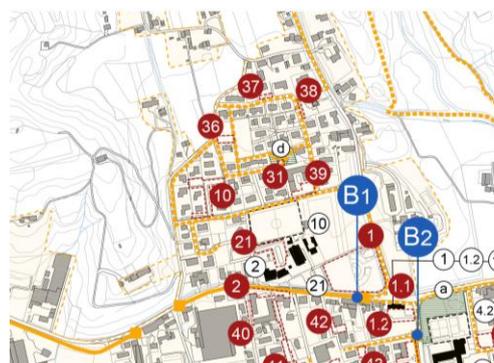
### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 36

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P <sub>36</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

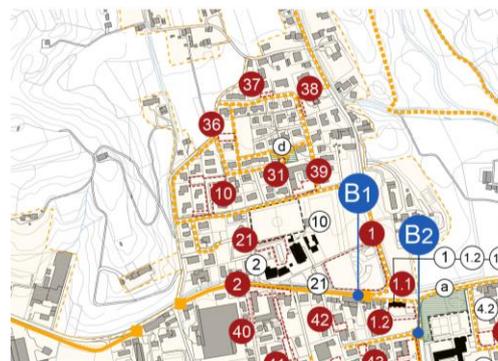
### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 37

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P <sub>37</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

# PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

## Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)  
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 38

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P <sub>38</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

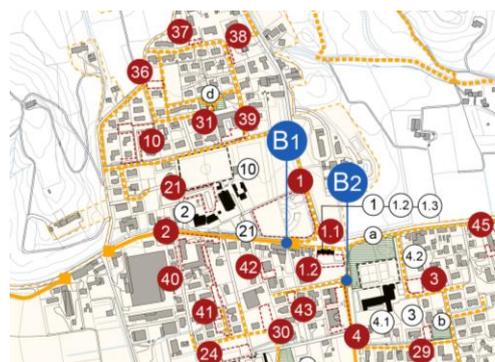
### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 39

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P <sub>39</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	-	-

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

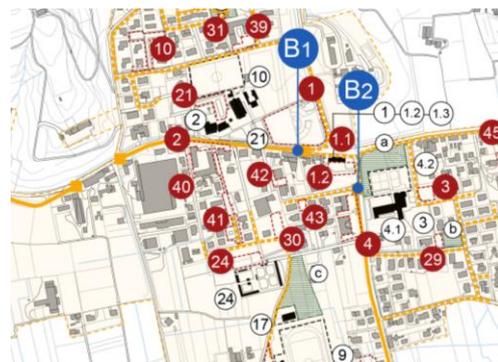
### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 40

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P <sub>40</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

# PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

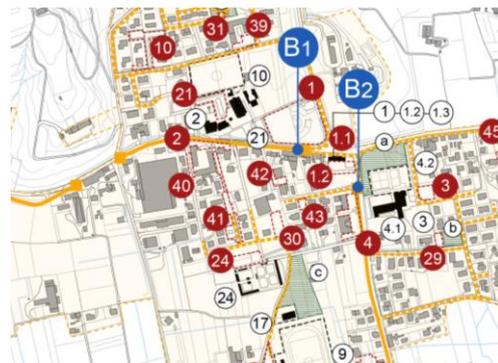
## Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 41

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P41
Comune	San Zenone degli Ezzelini
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

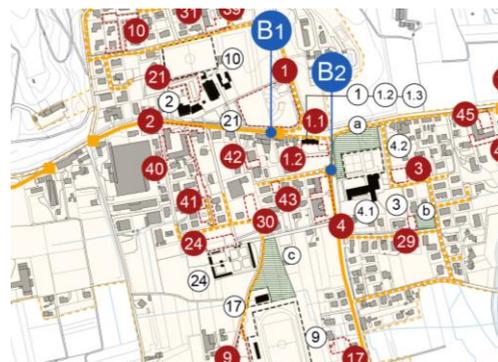
### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 42

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P <sub>42</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

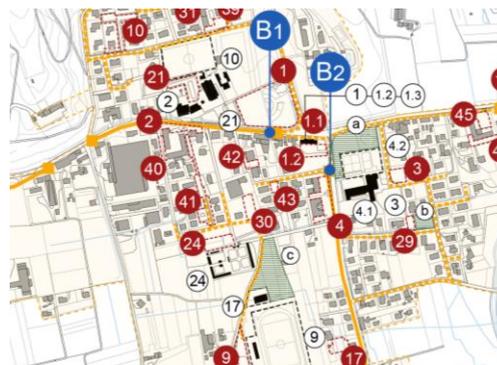
### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 43

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P <sub>43</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

# PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

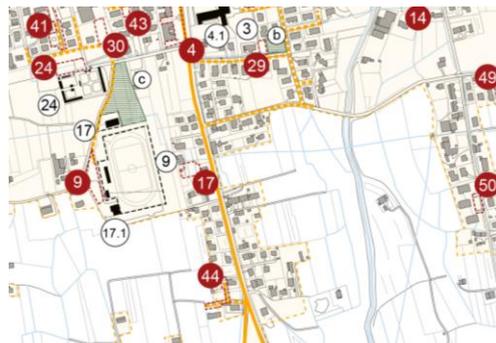
## Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

**U\_P 44**

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P44
Comune	San Zenone degli Ezzelini
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

**SI NO**

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		<b>X</b>
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		<b>X</b>
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		<b>X</b>
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		<b>X</b>
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		<b>X</b>

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

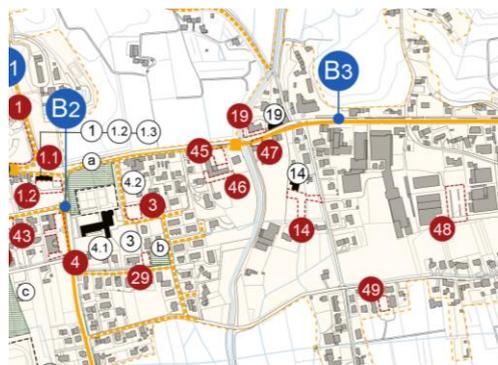
### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 45

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P45
Comune	San Zenone degli Ezzelini
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

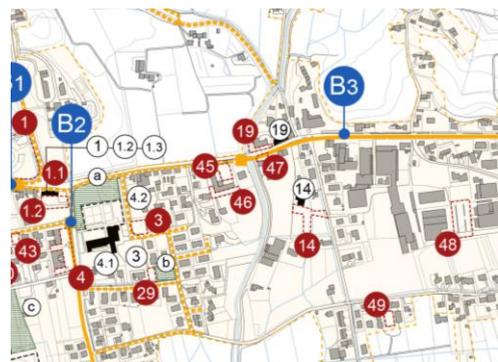
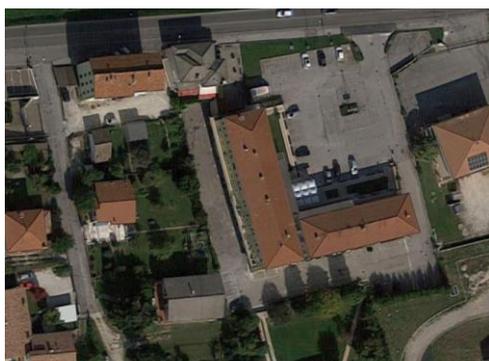
### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 46

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P <sub>46</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 47

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P <sub>47</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

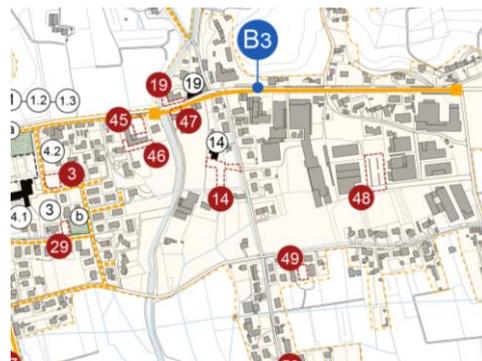
### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

**U\_P 48**

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P48
Comune	San Zenone degli Ezzelini
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

**SI NO**

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		<b>X</b>
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		<b>X</b>
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		<b>X</b>
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		<b>X</b>
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		<b>X</b>

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

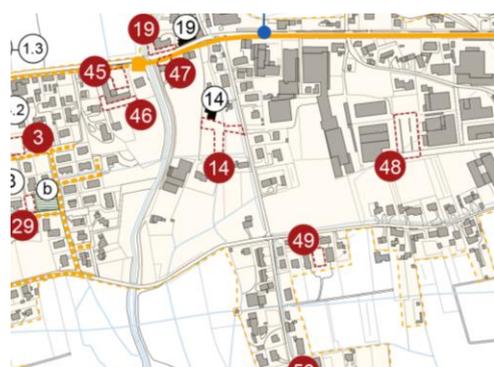
### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 49

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P <sub>49</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

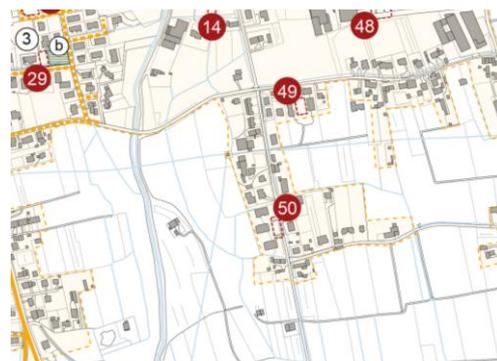
### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 50

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P <sub>50</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

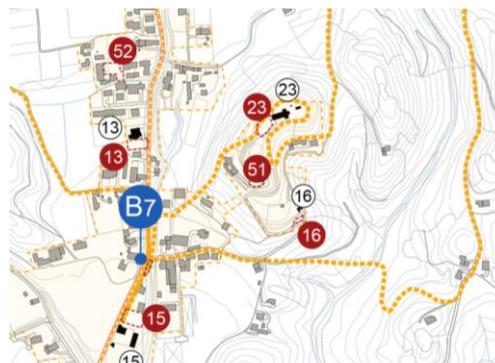
### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 51

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P <sub>51</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 52

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P <sub>52</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

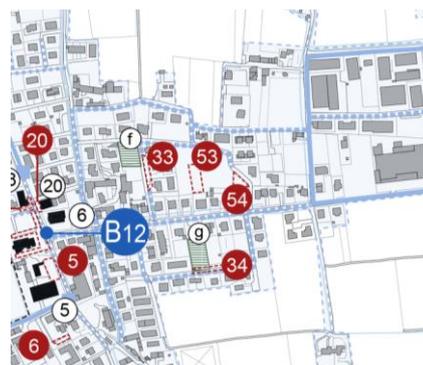
### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 53

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P <sub>53</sub>
Frazione	Cà Rainati
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

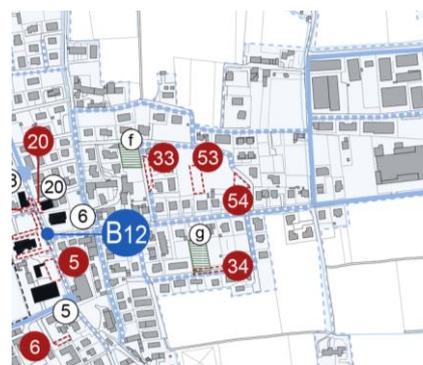
### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 54

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P <sub>54</sub>
Frazione	Cà Rainati
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

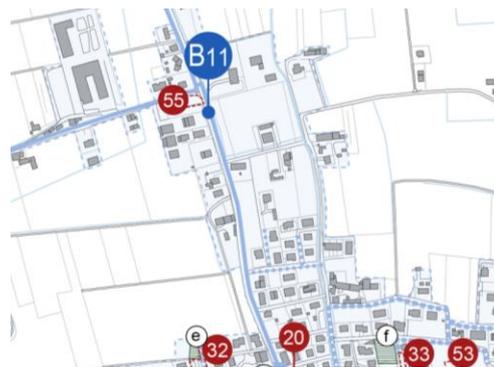
### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 55

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P <sub>55</sub>
Frazione	Cà Rainati
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

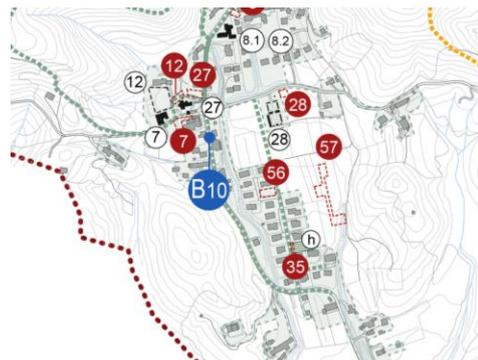
### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 56

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P <sub>56</sub>
Frazione	Lledolo
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

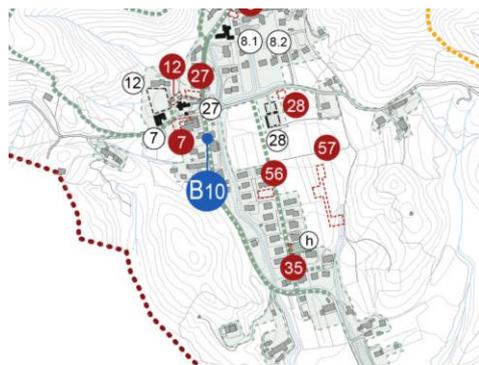
# PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

## Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)  
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 57

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P <sub>57</sub>
Frazione	Liedolo
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

### 2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

*Aree a verde attrezzato nel Comune di San Zenone degli Ezzelini*

---



## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)  
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_a

### 1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	<b>a</b> – Area V.A. di Via Roma
Comune	San Zenone degli Ezzelini
Percorso di accesso	<b>a<sub>1</sub></b>
Parcheggio a cui viene associato	<b>P<sub>1.1</sub>; P<sub>3</sub></b>

### 2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

### 3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	X	
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	X	

\* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)  
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_b

### 1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	<b>b</b> – Area V.A. di Via Palladio
Comune	San Zenone degli Ezzelini
Percorso di accesso	<b>a<sub>1</sub></b>
Parcheggio a cui viene associato	<b>P<sub>29</sub></b>

### 2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

### 3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	X	
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	X	

\* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

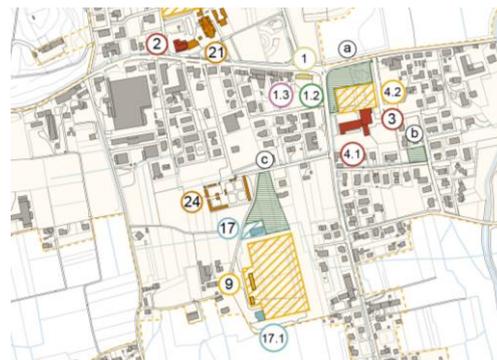
## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)  
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_c

### 1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	<b>c</b> – Area V.A. di Via Antonio Vivaldi
Comune	San Zenone degli Ezzelini
Percorso di accesso	<b>d<sub>1</sub></b>
Parcheggio a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

### 2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

### 3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	X	
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	X	

\* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

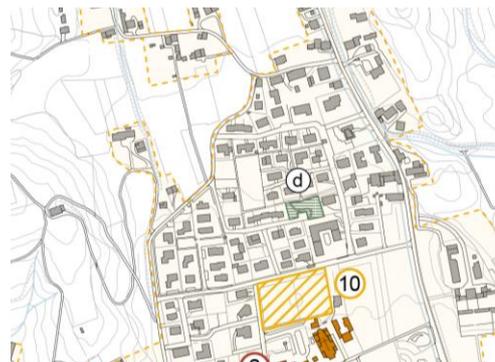
## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)  
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_d

### 1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	<b>d</b> – Parco Via G. Galilei
Comune	San Zenone degli Ezzelini
Percorso di accesso	<b>g<sub>1</sub></b>
Parcheggio a cui viene associato	<b>P<sub>31</sub></b>

### 2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

### 3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	X	
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	X	

\* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)  
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_e

### 1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	<b>e</b> – Giardino Villa Marcello del Majino
Frazione	Cà Rainati
Percorso di accesso	<b>a2</b>
Parcheggio a cui viene associato	<b>P32</b>

### 2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

### 3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	X	
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	X	

\* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)  
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_f

### 1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	<b>f</b> – Area V.A: di via Don Bernadi
Frazione	Cà Rainati
Percorso di accesso	<b>b<sub>1</sub></b>
Parcheggio a cui viene associato	<b>P<sub>33</sub></b>

### 2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

### 3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	X	
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	X	

\* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

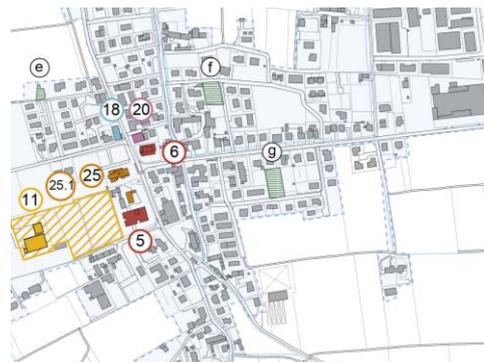
## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)  
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_g

### 1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	<b>g</b> – Area V.A. di Via S. Francesco
Frazione	Cà Rainati
Percorso di accesso	<b>b<sub>1</sub></b>
Parcheggio a cui viene associato	<b>P<sub>34</sub></b>

### 2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

### 3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	X	
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	X	

\* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)  
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_h

### 1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	<b>h</b> – Area V.A. di Via dei Masi
Frazione	Liedolo
Percorso di accesso	<b>h<sub>1</sub></b>
Parcheggio a cui viene associato	<b>P<sub>35</sub></b>

### 2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

### 3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	X	
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	X	

\* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

02

---

## SCHEDE DI PROGETTO

## ABACO DEGLI INTERVENTI URBANI

---

Per ogni tipologia di intervento si propone di seguito una descrizione sommaria dei principali interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche riscontrate durante la fase di rilievo. Le voci comprendono sempre *fornitura e posa in opera*, la preparazione del fondo ove necessario, la *demolizione*, la *pulizia*, i *trasporti* delle materie, le necessarie misure di *messa in sicurezza* e la *segnaletica* temporanea dei lavori in corso e anche la pulizia.

Si sottolinea che la stima degli interventi viene calcolata assumendo alla base delle valutazioni economiche le condizioni più comuni di intervento, escludendo dalla stima complessiva dei lavori quelle variazioni anche sostanziali derivanti dallo stato di fatto dell'immobile. Ne segue che la stima complessiva dei costi non tiene conto degli interventi particolari legati a situazioni specifiche, che richiedono una fase di progettazione di dettaglio che esula dal livello pianificatorio del PEBA.

### **Accessibilità**

Manutenzione ordinaria: interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantirne la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza del percorso ciclo-pedonale, comprese tutte le opere pertinenziali di demolizione del manto esistente.

Allargamento percorso esistente: opere di allargamento del marciapiede o pista ciclabile esistente mediante la demolizione della cordonata, demolizione del manto stradale e la realizzazione della nuova pavimentazione in asfalto.

### **Ostacoli**

Asportazione ostacolo: asportazione di un elemento specifico (quale un dissuasore del traffico, un lampione, una specie vegetativa, varie ed eventuali), comprese opere di demolizione ed asportazione dell'asfalto e rifacimento del percorso ove necessario.

### **Dislivelli e rampe**

Rampa: eliminazione del dislivello in corrispondenza della congiunzione tra il piano del percorso ciclo-pedonale e la carreggiata tramite la demolizione e asportazione di asfalto, quindi la realizzazione di una rampa di raccordo che ne permetti la piena accessibilità.

### **Attraversamenti**

Rampa: eliminazione del dislivello in corrispondenza della congiunzione tra il piano del percorso ciclo-pedonale e la carreggiata tramite la demolizione e asportazione di asfalto, quindi la realizzazione di una rampa di raccordo, in corrisponde dell'attraversamento ciclo-pedonale.

Segnaletica verticale: installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamenti ciclo-pedonale.

Segnaletica orizzontale: rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili, in corrispondenza dell'attraversamento ciclo-pedonale.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso\_ **A**

### 1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Marini / Via Risorgimento
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Attraversamenti presenti nel tratto	<b>3A ; 4A ; da 7A a 13A</b>

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p><b>1</b> Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali.</p> <p><i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i>  <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

#### OSTACOLI

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p><b>1</b> Spostamento dei pali, perché posizionati nel mezzo del percorso pedonale, ostruendo così il passaggio e diminuendo la larghezza del tratto in questione.</p> <p><i>(art. 4.2.1 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i>  <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

#### ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p><b>1</b> Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamento pedonale  <b>8A - 10A - 11A</b></p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i>  <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	 <p><b>10A</b> <b>11A</b></p>

<p><b>2</b></p>	<p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamento pedonale</p> <p><b>4A - 7A - 8A - 10A - 11A - 12A</b></p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i>  <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	 <p><b>4A</b></p>  <p><b>7A</b></p>
<p><b>3</b></p>	<p>Ridimensionamento delle strisce bianche a terra in modo tale che rientrino nelle dimensioni minime prestabilite dalla normativa.</p> <p><b>8A</b></p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i>  <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	 <p><b>8A</b></p>
<p><b>4</b></p>	<p>Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali</p> <p><b>12A</b></p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i>  <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	 <p><b>12A</b></p>

### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Accessibilità:</b>		
1. Manutenzione ordinaria	media	€ 2.750,00 (€ 25 x 110mq)
<b>Ostacoli:</b>		
1. Asportazione pali (x6)	bassa	€ 600,00
<b>Attraversamento pedonale/ciclabile:</b>		
1. Segnaletica verticale (x3)	bassa	€ 810,00 + 480,00 + 600,00
2. Segnaletica orizzontale (x6)	bassa	
3. Rampa di raccordo (x1)	media	TOT. € 1.890,00

Per una stima complessiva di **€ 5.240,00 + IVA.**

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via Marini* e *Via Risorgimento* abbiano una **BASSA priorità.**

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso\_ a 1

### 1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via G. Marconi / laterali di Via Marini
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	1A ; 2A ; 5A ; 6A ; 21A ; 22A ; 23A

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p><b>1</b> Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali.</p> <p><i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i>  <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

#### OSTACOLI

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p><b>1</b> Spostamento dei pali, perché posizionati nel mezzo del percorso pedonale, ostruendo così il passaggio e diminuendo la larghezza del tratto in questione.</p> <p><i>(art. 4.2.1 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i>  <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

**ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE**

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
<b>1</b>	Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamento pedonale <b>21A - 22A - 23A</b>  <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014	Foto di riferimento nella tabella seguente
<b>2</b>	Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamento pedonale <b>2A - 21A - 22A - 23A</b>  <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014	Foto di riferimento nella tabella seguente
<b>3</b>	Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali <b>5A - 6A</b>  <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014	Foto di riferimento nella tabella seguente

FOTO	
 <p><b>2A</b></p>	 <p><b>5A</b></p>
 <p><b>6A</b></p>	 <p><b>21A</b></p>
 <p><b>22A</b></p>	 <p><b>23A</b></p>

### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Accessibilità:</b>		
1. Manutenzione ordinaria	media	€ 1.375,00 (€ 25 x 55mq)
<b>Ostacoli:</b>		
1. Asportazione pali Enel (x2)	media	€ 5.000,00
<b>Attraversamento pedonale/ciclabile:</b>		
1. Segnaletica verticale (x3)	bassa	€ 810,00 + 320,00 + 2.400,00 TOT. € 3.530,00
2. Segnaletica orizzontale (x4)	bassa	
3. Rampa di raccordo (x4)	media	

Per una stima complessiva di **€ 9.905,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via G. Marconi / laterali di Via Marini* abbiano una **MEDIA priorità**.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso\_ a 2

### 1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Risorgimento e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	<b>da 13A a 18A</b>

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali. In particolare lungo il tratto di Via Risorgimento, dal numero civico 100 al 122.</p> <p><i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i>  <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

#### OSTACOLI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Spostamento dei pali, perché posizionati nel mezzo del percorso pedonale, ostruendo così il passaggio e diminuendo la larghezza del tratto in questione.</p> <p><i>(art. 4.2.1 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i>  <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

**ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE**

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
<b>1</b>	Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamento pedonale <b>13A – 15A – 16A - 17A</b>  <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i>	Foto di riferimento nella tabella seguente
<b>FOTO</b>		
		
<b>13A</b>		<b>15A</b>
		
<b>16A</b>		<b>17A</b>

**3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI**

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Accessibilità:</b>		
1. Manutenzione ordinaria	media	€ 2.000,00 (€ 25 x 80mq)
<b>Ostacoli:</b>		
1. Asportazione pali Enel (x1) e pali segneletica (x2)	bassa	€ 2.500,00 + 200,00
<b>Attraversamento pedonale/ciclabile:</b>		
2. Segnaletica orizzontale (x4)	bassa	€ 320,00

Per una stima complessiva di **€ 5.020,00 + IVA.**

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale di *Via Risorgimento / e laterali* abbiano una **MEDIA priorità.**

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso\_ **B**

### 1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Monte Grappa / Via Boschier
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Attraversamenti presenti nel tratto	<b>1B ; 11B ; 12B</b>

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p><b>1</b></p> <p>Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamento pedonale</p> <p><b>1B</b></p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	 <p><b>1B</b></p>
<p><b>2</b></p> <p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamento pedonale</p> <p><b>1B - 11B - 12B</b></p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	 <p><b>11B</b></p>  <p><b>12B</b></p>

### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Attraversamento pedonale/ciclabile:</b>		
1. Segnaletica verticale (x1)	bassa	€ 270,00+ 240,00
2. Segnaletica orizzontale (x3)	bassa	TOT. € 510,00

Per una stima complessiva di **€ 510,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso ciclo-pedonale in *Via Monte Grappa / Via Boschier* abbiano una **BASSA priorità**.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso\_ b1

### 1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Laterali di Vi Grappa e Via Boschier
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	<b>da 2B a 10B ; 14B</b>

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali.</p> <p><i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i>  <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

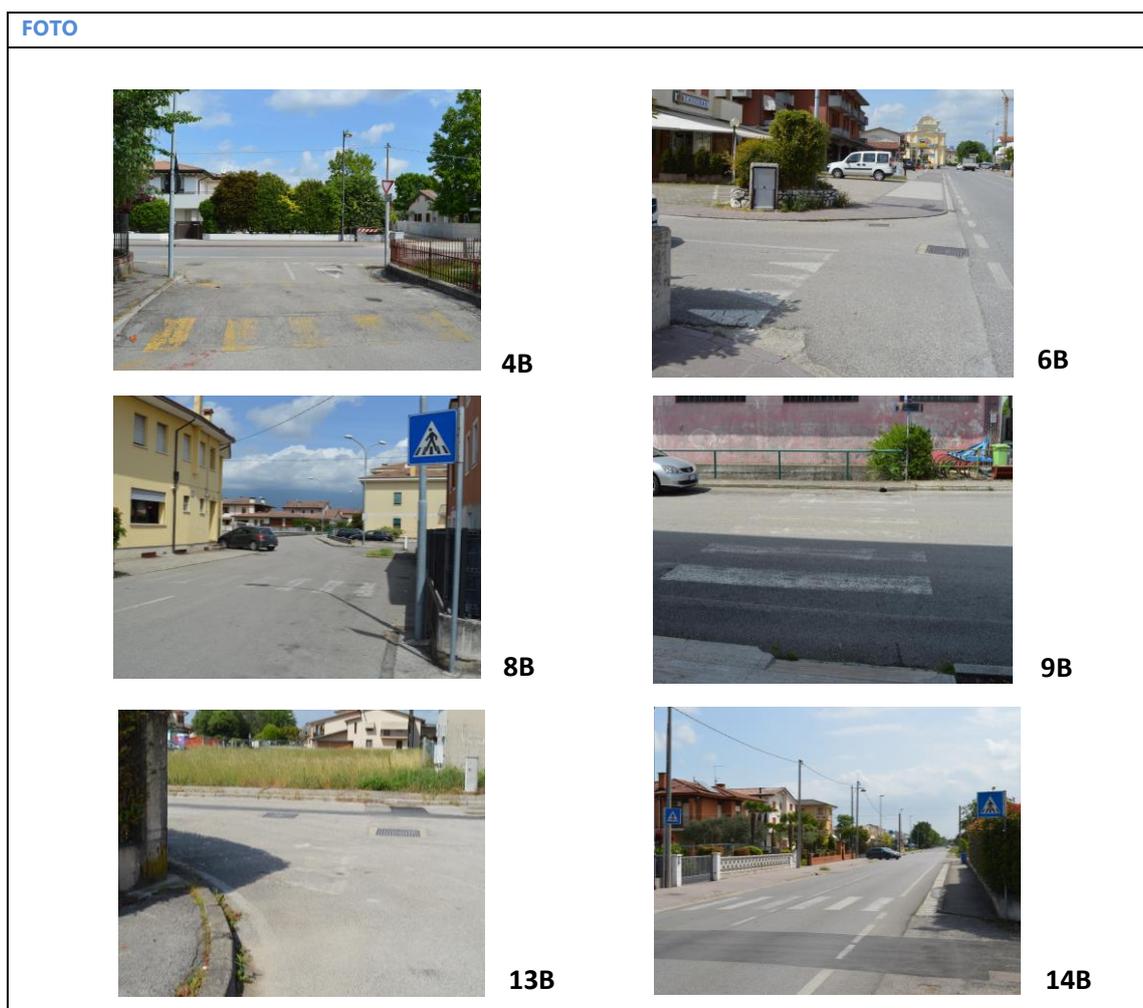
#### DISLIVELLI E RAMPE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Realizzazione di rampe di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza del percorso pedonale lungo Via Luciani Albino.</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i>  <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

**ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE**

<b>DESCRIZIONE INTERVENTO</b>		<b>FOTO</b>
<b>1</b>	<p>Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamento pedonale</p> <p><b>2B – 3B – 4B – 5B – 8B – 9B</b></p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i>  <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	Foto di riferimento nella tabella seguente
<b>2</b>	<p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamento pedonale</p> <p><b>2B – 3B – 4B – 8B – 9B – 14B</b></p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i>  <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	Foto di riferimento nella tabella seguente
<b>3</b>	<p>Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali</p> <p><b>3B – 4B – 9B – 14B</b></p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i>  <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	Foto di riferimento nella tabella seguente
<b>4</b>	<p>Durante il sopralluogo sono stati individuati due punti critici del tratto di percorso pedonale interessato. Si è ritenuto opportuno l'inserimento di due nuovi attraversamenti pedonali, ai fini di mettere in sicurezza l'attraversamento di Via Piave e la via laterale a Via Corte.</p> <p><b>6B ; 13B</b></p>	Foto di riferimento nella tabella seguente

<b>FOTO</b>
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p><b>2B</b></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><b>3B</b></p> </div> </div>



### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Accessibilità:</b>		
1. Manutenzione ordinaria	bassa	€ 1.425,00 (€ 25 x 57mq)
<b>Dislivelli e rampe:</b>		
1. Rampa di raccordo (x2)	media	€ 1.200,00
<b>Attraversamento pedonale/ciclabile:</b>		
1. Segnaletica verticale (x6)	bassa	€ 1.620,00 + 480,00 + 4.800,00 + 1.620,00 TOT. € 8.520,00
2. Segnaletica orizzontale (x6)	bassa	
3. Rampa di raccordo (x8)	media	
4. Nuovo attraversamento (x2)	alta	

Per una stima complessiva di **€ 11.145,00 + IVA.**

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Lateralì di Vi Grappa* e *Via Boschier* abbiano una **ALTA priorità.**

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso\_ **C**

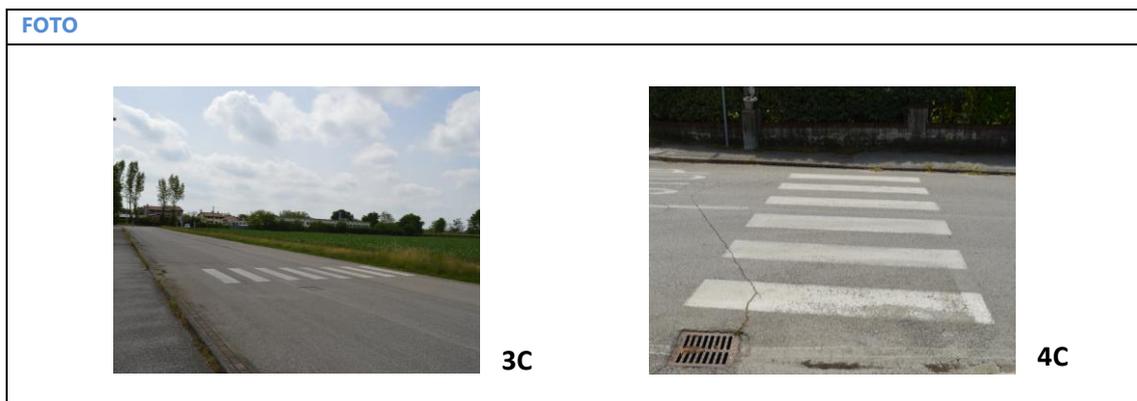
### 1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via S. Pio X / Via Don Mario Cancian
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Attraversamenti presenti nel tratto	<b>da 1C a 4C</b>

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
<b>1</b>	<p>Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamento pedonale</p> <p><b>1C – 2C – 3C – 4C</b></p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	Foto di riferimento nella tabella seguente
<b>2</b>	<p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamento pedonale</p> <p><b>4C</b></p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	Foto di riferimento nella tabella seguente
<b>3</b>	<p>Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali</p> <p><b>4C</b></p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	Foto di riferimento nella tabella seguente
<b>FOTO</b>		
		
<b>1C</b>		<b>2C</b>



### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Attraversamento pedonale/ciclabile:</b>		
1. Segnaletica verticale (x4)	bassa	€ 1.080,00 + 80,00 + 600,00 TOT. € 1.760,00
2. Segnaletica orizzontale (x1)	bassa	
3. Rampa di raccordo (x1)	media	

Per una stima complessiva di **€ 1.760,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via S. Pio X / Via Don Mario Cancian* abbiano una **BASSA priorità**.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso\_ d<sub>1</sub>

### 1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via A. Vivaldi e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	<b>da 1D a 5D</b>

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
<b>1</b>	<p>Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamento pedonale</p> <p><b>1D - 2D - 3D</b></p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i>  <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	 <p><b>1D</b></p>
<b>2</b>	<p>Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali</p> <p><b>1D</b></p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i>  <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	 <p><b>2D</b></p>  <p><b>3D</b></p>

### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Attraversamento pedonale/ciclabile:</b>		
1. Segnaletica verticale (x3)	bassa	€ 810,00 + 600,00
2. Rampa di raccordo (x1)	media	TOT. € 1.410,00

Per una stima complessiva di **€ 1.410,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via A. Vivaldi e laterali* abbiano una **BASSA priorità**.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso\_ E

### 1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Roma / Via San Martino
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Attraversamenti presenti nel tratto	<b>1E ; 2E ; 3E ; 4E</b>

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### ACCESSIBILITA'

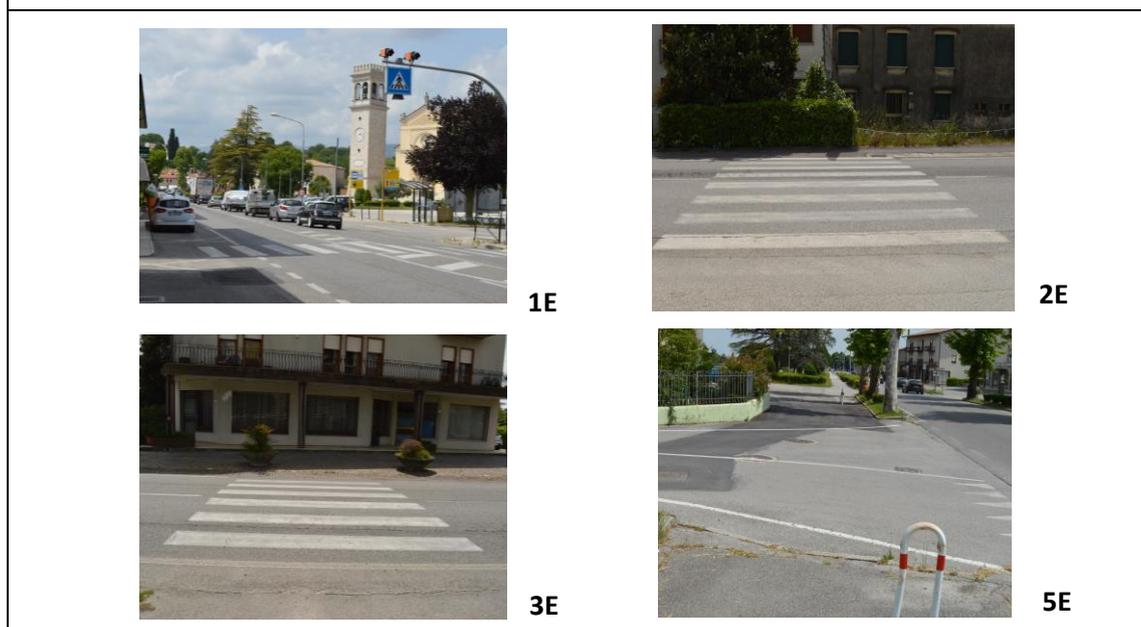
DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
<b>1</b>	<p>Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali.</p> <p><i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i>  <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

#### ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
<b>1</b>	<p>Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamento pedonale</p> <p><b>2E</b></p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i>  <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	<p>Foto di riferimento nella tabella seguente</p>
<b>2</b>	<p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamento pedonale</p> <p><b>1E – 2E – 3E</b></p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i>  <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	<p>Foto di riferimento nella tabella seguente</p>

<b>3</b>	Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali <b>1E – 3E</b>  <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i>	Foto di riferimento nella tabella seguente
<b>4</b>	Durante il sopralluogo è stato individuato un punto critico del tratto di percorso pedonale interessato. Si è ritenuto opportuno l’inserimento di un nuovo attraversamento pedonale, ai fini di mettere in sicurezza l’attraversamento di Via Beato Giordano Forzatè.. <b>5E</b>	Foto di riferimento nella tabella seguente

**FOTO**



### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all’esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA’	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Accessibilità:</b>		
1. Manutenzione ordinaria	media	€ 300,00 (€ 25 x 15mq)
<b>Attraversamento pedonale/ciclabile:</b>		
1. Segnaletica verticale (x1)	bassa	€ 270,00 + 240,00 + 1.200,00 + 810,00 TOT. € 2.520,00
2. Segnaletica orizzontale (x3)	bassa	
3. Rampa di raccordo (x2)	media	
4. Nuovo attraversamento (x1)	alta	

Per una stima complessiva di **€ 2.820,00 + IVA.**

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all’eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso ciclo pedonale in *Via Roma / Via San Martino* abbiano una **ALTA priorità.**

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso\_ F

### 1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via G. Marconi / Via Beltramini
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Attraversamenti presenti nel tratto	da 1F a 4F

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p><b>1</b> Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali.</p> <p><i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i>  <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

#### DISLIVELLI E RAMPE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p><b>1</b> Realizzazione di rampe di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza del percorso pedonale lungo Via Luciani Albino.</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i>  <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

#### ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO

1	<p>Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamento pedonale</p> <p><b>2F – 3F</b></p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i>  <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	 <p><b>2F</b></p>
2	<p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamento pedonale</p> <p><b>2F – 3F</b></p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i>  <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	 <p><b>3F</b></p>
3	<p>Ridimensionamento delle strisce bianche a terra in modo tale che rientrino nelle dimensioni minime prestabilite dalla normativa.</p> <p><b>3F</b></p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i>  <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	<p><i>Foto di riferimento nella tabella precedente.</i></p>
4	<p>Durante il sopralluogo è stato individuato un punto critico del tratto del percorso ciclo-pedonale interessato. Si è ritenuto opportuno l'inserimento di un nuovo attraversamento pedonale, ai fini di mettere in sicurezza l'attraversamento da Via G. Marconi con la Farmacia (edificio 19)</p> <p><b>5F</b></p>	

### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Accessibilità:</b>		
1. Manutenzione ordinaria	media	€ 7.000,00 (€ 25 x 280mq)
<b>Dislivelli e rampe:</b>		
1. Rampa di raccordo	media	€ 600,00
<b>Attraversamento pedonale/ciclabile:</b>		
1. Segnaletica verticale (x2)	bassa	€ 540,00 + 160,00
2. Segnaletica orizzontale (x2)	bassa	TOT. € 700,00
3. Nuovo Attraversamento	media	€ 810,00

Per una stima complessiva di **€ 9.110,00 + IVA.**

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso ciclo pedonale in *Via G. Marconi / Via Beltramini* abbiano una **MEDIA priorità.**

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso\_ g1

### 1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Noè Bordignon e laterali / Via Fontanelle / Via T. Rubelli
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	<b>da 1G a 6G</b>

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p><b>1</b> Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali.</p> <p><i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i>  <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

#### OSTACOLI

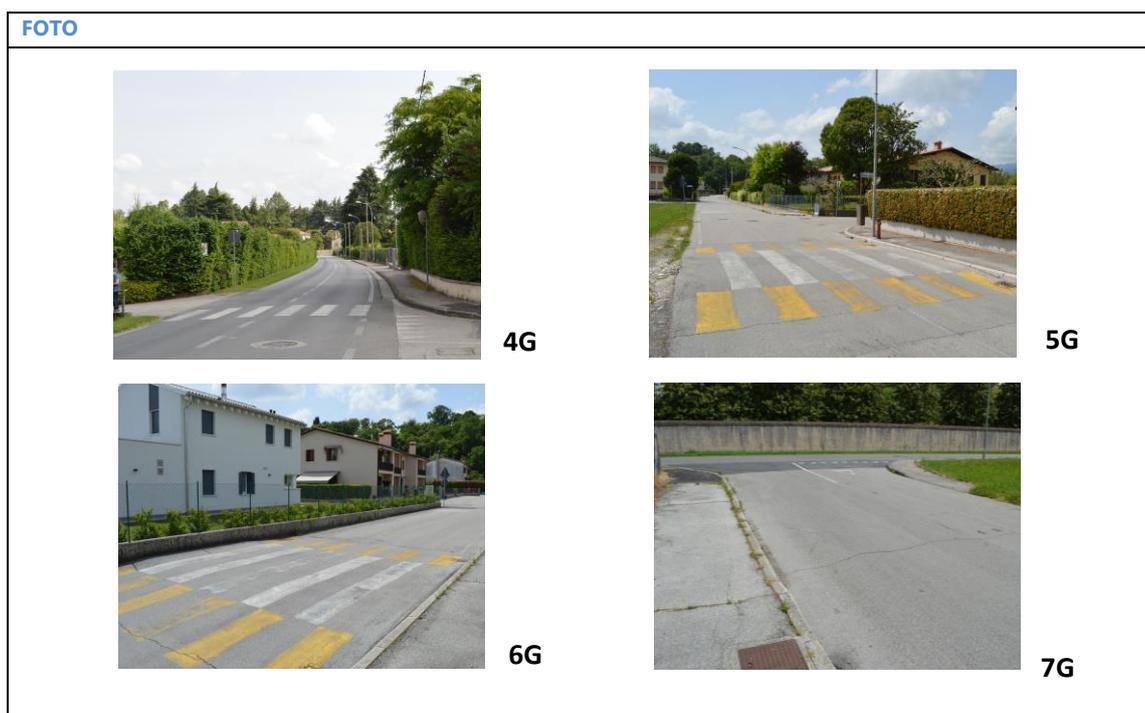
DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p><b>1</b> Rimozione e riposizionamento dei cartelli stradali ad un'altezza non inferiore di 2,10 m dal suolo.</p> <p><i>(art. 4.2.1 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i>  <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

**DISLIVELLI E RAMPE**

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
<b>1</b>	<p>Realizzazione di rampe di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza del percorso pedonale lungo E. Fermi.</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i>                      art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</p>	

**ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE**

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
<b>1</b>	<p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamento ciclo-pedonale e pedonale</p> <p><b>2G – 3G – 5G – 6G</b></p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i>                      art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</p>	<p>Foto di riferimento nella tabella seguente</p>
<b>2</b>	<p>Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali</p> <p><b>2G – 4G – 5G</b></p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i>                      art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</p>	<p>Foto di riferimento nella tabella seguente</p>
<b>3</b>	<p>Durante il sopralluogo è stato individuato un punto critico del tratto di percorso pedonale interessato. Si è ritenuto opportuno l'inserimento di un nuovo attraversamento pedonale, ai fini di mettere in sicurezza l'attraversamento di Via Alcide De Gasperi.</p> <p><b>7G</b></p>	<p>Foto di riferimento nella tabella seguente</p>
<b>FOTO</b>		
		



### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Accessibilità:</b>		
1. Manutenzione ordinaria	media	€ 17.500,00 (€ 25 x 700mq)
<b>Ostacoli:</b>		
1. Rimozione pali segnaletica (x3)	bassa	€ 300,00
<b>Dislivelli e rampe:</b>		
1. Rampa di raccordo (x3)	media	€ 1.800,00
<b>Attraversamento pedonale/ciclabile:</b>		
1. Segnaletica orizzontale (x4)	bassa	€ 320,00 + 4.200,00 + 810 TOT. € 5.330,00
2. Rampa di raccordo (x7)	media	
3. Nuovo attraversamento (x1)	alta	

Per una stima complessiva di **€ 24.930,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via Noè Bordignon e laterali / Via Fontanelle / Via T. Rubelli* abbiano una **ALTA priorità**.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso\_ h<sub>1</sub>

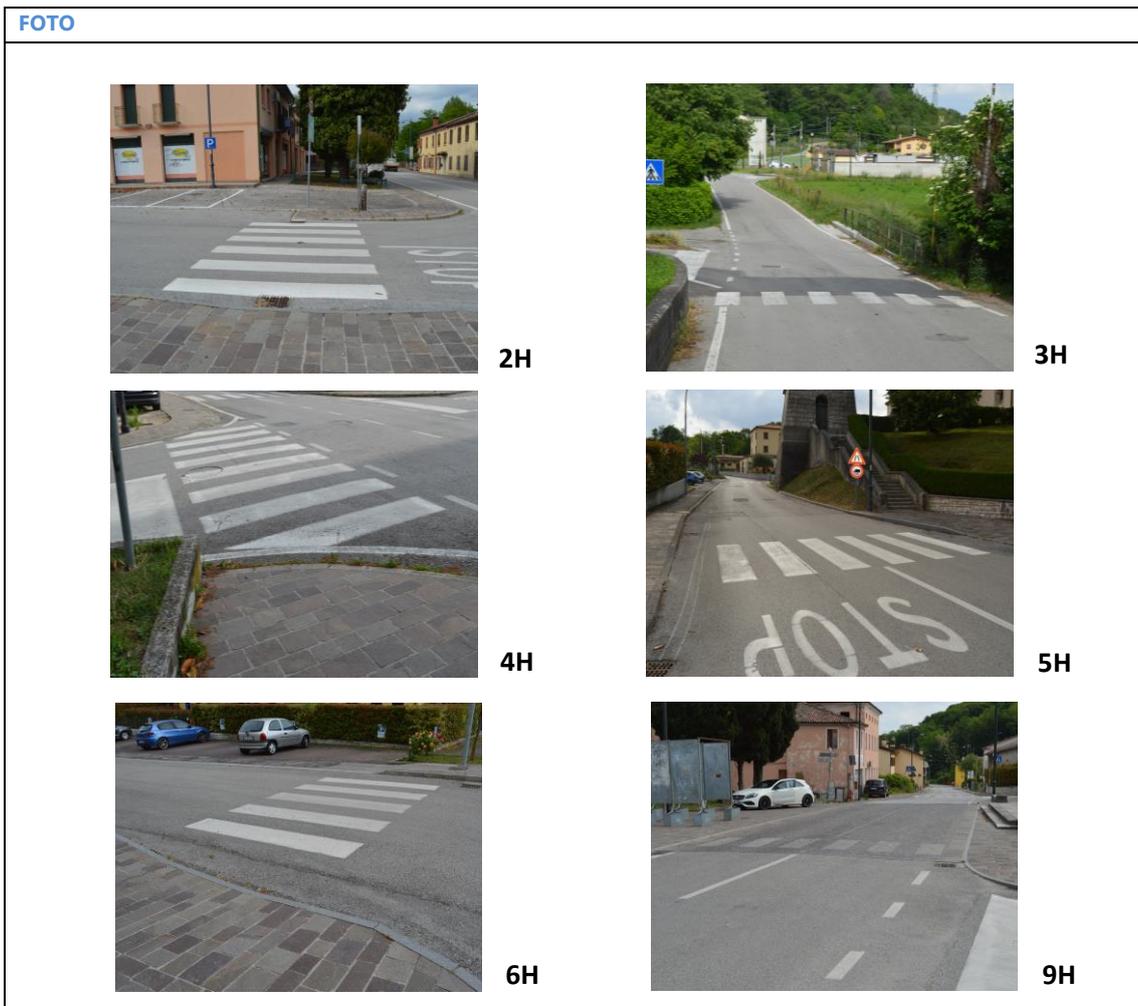
### 1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Barbarigo / Via S. Lorenzo / Via Borgo Furo e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	<b>da 1H a 9H</b>

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
<b>1</b>	<p>Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamenti pedonali</p> <p><b>2H – 4H – 5H – 6H – 8H – 9H</b></p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	Foto di riferimento nella tabella seguente
<b>2</b>	<p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamenti pedonali</p> <p><b>3H – 4H – 9H</b></p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	Foto di riferimento nella tabella seguente
<b>3</b>	<p>Ridimensionamento delle strisce bianche a terra in modo tale che rientrino nelle dimensioni minime prestabilite dalla normativa.</p> <p><b>9H</b></p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	Foto di riferimento nella tabella seguente
<b>4</b>	<p>Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali</p> <p><b>8H</b></p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	 <p><b>8H</b></p>



### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all’esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Attraversamento pedonale/ciclabile:</b>		
1. Segnaletica verticale (x6)	bassa	€ 1.620,00 + 240,00 + 600,00 TOT. € 1.460,00
2. Segnaletica orizzontale (x3)	bassa	
3. Rampa di raccordo (x1)	media	

Per una stima complessiva di **€ 1.460,00 + IVA.**

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all’eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via Barbarigo / Via S. Lorenzo / Via Borgo Furo e laterali* abbiano una **BASSA** priorità.

*Interventi nei parcheggi nel Comune di San Zenone degli Ezzelini*

---



## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 1

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>1</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo stallo per disabili, ai fini di mettere in norma il parcheggio pubblico in questione che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Parcheggio disabili:</b>		
1. Stallo nuovo	<b>alta</b>	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P<sub>1</sub> abbiano una **ALTA priorità**.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

---

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

**U\_P 1.1**

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>1.1</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

**U\_P 1.2**

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>1,2</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
<b>1</b>	<p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere in norma il parcheggio pubblico in questione che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Parcheggio disabile:</b>		
1. Stallo nuovo	<b>alta</b>	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P<sub>1,2</sub> abbiano una **ALTA priorità**.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 2

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>2</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere in norma il parcheggio pubblico in questione che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Parcheggio disabile:</b>		
2. Stallo nuovo	<b>alta</b>	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P<sub>2</sub> abbiano una **ALTA priorità**.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

---

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

**U\_P 3**

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>3</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 4

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>4</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere in norma il parcheggio pubblico in questione che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Parcheggio disabile:</b>		
1. Stallo nuovo	<b>alta</b>	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P<sub>4</sub> abbiano una **ALTA priorità**.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 5

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>5</sub>
Frazione	Cà Rainati

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere in norma il parcheggio pubblico in questione che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Parcheggio disabile:</b>		
1. Stallo nuovo	<b>alta</b>	€ 330,00 *

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P<sub>5</sub> abbiano una **ALTA priorità**.

\* Il parcheggio chiuso è finalizzato solo alla Scuola dell'Infanzia che è privata. Dunque il valore dell'intervento è a carico di terzi.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

**U\_P 6**

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>6</sub>
Frazione	Cà Rainati

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili.  (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Parcheggio disabili:</b>		
1. Segnaletica orizzontale	<b>bassa</b>	€ 60,00

Per una stima complessiva di **€ 60,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P<sub>6</sub> abbiano una **BASSA priorità**.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

**U\_P 7**

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>7</sub>
Frazione	Liedolo

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere in norma il parcheggio pubblico in questione che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Parcheggio disabili:</b>		
1. Stallo nuovo	<b>alta</b>	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P<sub>7</sub> abbiano una **ALTA priorità**.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 8

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>8</sub>
Frazione	Liedolo

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere in norma il parcheggio pubblico in questione che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Parcheggio disabile:</b>		
1. Stallo nuovo	<b>alta</b>	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P<sub>8</sub> abbiano una **ALTA priorità**.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

---

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

**U\_P 9**

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>9</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 10

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>10</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili.</p> <p>(art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Parcheggio disabili:</b>		
1. Segnaletica orizzontale (x2)	<b>bassa</b>	€ 120,00

Per una stima complessiva di **€ 120,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P<sub>10</sub> abbiano una **BASSA priorità**.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 11

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>11</sub>
Frazione	Cà Rainati

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili.  (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	
2	Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del parcheggio e quello del percorso pedonale  (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Parcheggio disabile:</b>		
1. Segnaletica orizzontale	<b>bassa</b>	€ 60,00
2. Rampa di raccordo	<b>media</b>	€ 600,00

Per una stima complessiva di **€ 660,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P<sub>11</sub> abbiano una **MEDIA priorità**.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 12

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>12</sub>
Frazione	Liedolo

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili.</p> <p>(art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Parcheggio disabili:</b>		
1. Segnaletica orizzontale	<b>bassa</b>	€ 60,00

Per una stima complessiva di **€ 60,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P<sub>12</sub> abbiano una **BASSA priorità**.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

**U\_P 13**

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>13</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
<b>1</b>	<p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere in norma il parcheggio pubblico in questione che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Parcheggio disabili:</b>		
1. Stallo nuovo	<b>alta</b>	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P<sub>13</sub> abbiano una **ALTA priorità**.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

---

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

**U\_P 14**

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>14</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

---

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

**U\_P 15**

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>15</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche, in relazione alla salvaguardia del bene architettonico. (Decreto 28 Marzo 2008)

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

**U\_P 16**

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>16</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili.  (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Parcheggio disabili:</b>		
1. Segnaletica orizzontale	<b>bassa</b>	€ 60,00

Per una stima complessiva di **€ 60,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P<sub>16</sub> abbiano una **BASSA priorità**.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

**U\_P 17**

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>17</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
<b>1</b>	<p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere in norma il parcheggio pubblico in questione che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Parcheggio disabile:</b>		
1. Stallo nuovo	<b>alta</b>	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P<sub>17</sub> abbiano una **ALTA priorità**.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 18

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>18</sub>
Frazione	Cà Rainati

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere in norma il parcheggio pubblico in questione che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Parcheggio disabile:</b>		
1. Stallo nuovo	<b>alta</b>	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P<sub>18</sub> abbiano una **ALTA priorità**.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

**U\_P 19**

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>19</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
<b>1</b>	Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili.  (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Parcheggio disabili:</b>		
1. Segnaletica orizzontale	<b>bassa</b>	€ 60,00

Per una stima complessiva di **€ 60,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P<sub>19</sub> abbiano una **BASSA priorità**.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

**U\_P 20**

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>20</sub>
Frazione	Cà Rainati

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere in norma il parcheggio pubblico in questione che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Parcheggio disabile:</b>		
1. Stallo nuovo	<b>alta</b>	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P<sub>20</sub> abbiano una **ALTA priorità**.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 21

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>21</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere in norma il parcheggio pubblico in questione che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Parcheggio disabile:</b>		
1. Stallo nuovo	<b>alta</b>	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P<sub>21</sub> abbiano una **ALTA priorità**.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 22

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>22</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo stallo per disabili, ai fini di mettere in norma il parcheggio pubblico in questione che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Parcheggio disabile:</b>		
1. Segnaletica	<b>alta</b>	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P<sub>22</sub> abbiano una **ALTA priorità**.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 23

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>23</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo stallo per disabili, ai fini di mettere in norma il parcheggio pubblico in questione che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Parcheggio disabile:</b>		
1. Segnaletica	<b>alta</b>	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P<sub>23</sub> abbiano una **ALTA priorità**.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

---

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

**U\_P 24**

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>24</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 25

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>25</sub>
Frazione	Cà Rainati

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Installazione dell'apposito segnale verticale. Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili.</p> <p>(art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>ParCHEGGIO disabile:</b>		
1. Segnaletica orizzontale	<b>bassa</b>	€ 60,00

Per una stima complessiva di **€ 60,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P<sub>25</sub> abbiano una **BASSA priorità**.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 26

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>26</sub>
Frazione	Cà Rainati

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Installazione dell'apposito segnale verticale. Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili.</p> <p>(art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Parcheggio disabile:</b>		
1. Segnaletica orizzontale	<b>bassa</b>	€ 60,00 +270,00
2. Segnaletica verticale	<b>bassa</b>	TOT € 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P<sub>26</sub> abbiano una **BASSA priorità**.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 27

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>27</sub>
Frazione	Liedolo

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo stallo per disabili, ai fini di mettere in norma il parcheggio pubblico in questione che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Parcheggio disabile:</b>		
1. Segnaletica	<b>alta</b>	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P<sub>27</sub> abbiano una **ALTA priorità**.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 28

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>28</sub>
Frazione	Liedolo

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo stallo per disabili, ai fini di mettere in norma il parcheggio pubblico in questione che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Parcheggio disabili:</b>		
1. Segnaletica	alta	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P<sub>28</sub> abbiano una **ALTA priorità**.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 29

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>29</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo stallo per disabili, ai fini di mettere in norma il parcheggio pubblico in questione che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Parcheggio disabile:</b>		
1. Segnaletica	<b>alta</b>	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P<sub>29</sub> abbiano una **ALTA priorità**.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

---

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 30

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>30</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 31

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>31</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo stallo per disabili, ai fini di mettere in norma il parcheggio pubblico in questione che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Parcheggio disabile:</b>		
1. Segnaletica	<b>alta</b>	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P<sub>31</sub> abbiano una **ALTA priorità**.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 32

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>32</sub>
Frazione	Cà Rainati

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo stallo per disabili, ai fini di mettere in norma il parcheggio pubblico in questione che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Parcheggio disabile:</b>		
2. Segnaletica	<b>alta</b>	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P<sub>32</sub> abbiano una **ALTA priorità**.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 33

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>33</sub>
Frazione	Cà Rainati

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo stallo per disabili, ai fini di mettere in norma il parcheggio pubblico in questione che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Parcheggio disabile:</b>		
1. Segnaletica	<b>alta</b>	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P<sub>33</sub> abbiano una **ALTA priorità**.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 34

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>34</sub>
Frazione	Cà Rainati

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo stallo per disabili, ai fini di mettere in norma il parcheggio pubblico in questione che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Parcheggio disabili:</b>		
1. Segnaletica	<b>alta</b>	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P<sub>34</sub> abbiano una **ALTA priorità**.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

**U\_P 35**

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>35</sub>
Frazione	Liedolo

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo stallo per disabili, ai fini di mettere in norma il parcheggio pubblico in questione che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Parcheggio disabile:</b>		
1. Segnaletica	<b>alta</b>	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P<sub>35</sub> abbiano una **ALTA priorità**.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

---

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 36

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>36</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

---

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

**U\_P 37**

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>37</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 38

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>38</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Installazione dell'apposito segnale verticale.  (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Parcheggio disabili:</b>		
1. Segnaletica verticale	<b>bassa</b>	€ 270,00

Per una stima complessiva di **€ 270,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P<sub>38</sub> abbiano una **BASSA priorità**.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 39

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>39</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili.</p> <p>(art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Parcheggio disabili:</b>		
1. Segnaletica orizzontale (x1)	<b>bassa</b>	€ 60,00

Per una stima complessiva di **€ 60,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P<sub>39</sub> abbiano una **BASSA priorità**.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 40

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>40</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo stallo per disabili, ai fini di mettere in norma il parcheggio pubblico in questione che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Parcheggio disabili:</b>		
1. Segnaletica	<b>alta</b>	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P<sub>40</sub> abbiano una **ALTA priorità**.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

---

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 41

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>41</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 42

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>42</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p><b>1</b> Installazione dell'apposito segnale verticale. Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili.</p> <p>(art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Parcheggio disabili:</b>		
1. Segnaletica verticale	bassa	€ 270,00
2. Segnaletica orizzontale	bassa	€ 60,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P<sub>42</sub> abbiano una **MEDIA priorità**.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

**U\_P 43**

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>43</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo stallo per disabili, ai fini di mettere in norma il parcheggio pubblico in questione che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Parcheggio disabile:</b>		
1. Segnaletica	<b>alta</b>	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P<sub>43</sub> abbiano una **ALTA priorità**.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 44

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>44</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo stallo per disabili, ai fini di mettere in norma il parcheggio pubblico in questione che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Parcheggio disabile:</b>		
1. Segnaletica	<b>alta</b>	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P<sub>44</sub> abbiano una **ALTA priorità**.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 45

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>45</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili.  (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Parcheggio disabili:</b>		
1. Segnaletica orizzontale	bassa	€ 60,00

Per una stima complessiva di **€ 60,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P<sub>45</sub> abbiano una **BASSA priorità**.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

---

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 46

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>46</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

**U\_P 47**

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>47</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
<b>1</b>	Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili.  (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Parcheggio disabili:</b>		
1. Segnaletica orizzontale (x1)	<b>bassa</b>	€ 60,00

Per una stima complessiva di **€ 60,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P<sub>47</sub> abbiano una **BASSA priorità**.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

**U\_P 48**

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>48</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo stallo per disabili, ai fini di mettere in norma il parcheggio pubblico in questione che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Parcheggio disabile:</b>		
1. Segnaletica	<b>alta</b>	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P<sub>48</sub> abbiano una **ALTA priorità**.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

---

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 49

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>49</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 50

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>50</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Installazione dell'apposito segnale verticale.</p> <p>(art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Parcheggio disabili:</b>		
1. Segnaletica verticale	bassa	€ 270,00

Per una stima complessiva di **€ 270,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P<sub>50</sub> abbiano una **BASSA priorità**.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

---

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

**U\_P 51**

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>51</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 52

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>52</sub>
Comune	San Zenone degli Ezzelini

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo stallo per disabili, ai fini di mettere in norma il parcheggio pubblico in questione che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Parcheggio disabili:</b>		
1. Segnaletica	<b>alta</b>	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P<sub>52</sub> abbiano una **ALTA priorità**.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

---

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

**U\_P 53**

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>53</sub>
Frazione	Cà Rainati

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 54

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>54</sub>
Frazione	Cà Rainati

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Installazione dell'apposito segnale verticale.  (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Parcheggio disabili:</b>		
1. Segnaletica verticale	bassa	€ 270,00

Per una stima complessiva di **€ 270,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P<sub>54</sub> abbiano una **BASSA priorità**.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U\_P 55

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>55</sub>
Frazione	Cà Rainati

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo stallo per disabili, ai fini di mettere in norma il parcheggio pubblico in questione che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Parcheggio disabili:</b>		
1. Segnaletica	<b>alta</b>	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P<sub>55</sub> abbiano una **ALTA priorità**.

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

**U\_P 56**

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>56</sub>
Frazione	Liedolo

### 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

#### PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
<b>1</b>	<p>Progettazione di un nuovo stallo per disabili, ai fini di mettere in norma il parcheggio pubblico in questione che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

### 3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
<b>Parcheggio disabile:</b>		
1. Segnaletica	<b>alta</b>	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA.**

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P<sub>56</sub> abbiano una **ALTA priorità.**

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

---

### Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

**U\_P 57**

### 1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P <sub>57</sub>
Frazione	Liedolo

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

03

---

SINTESI E  
PROGRAMMAZIONE

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Sintesi generale del Quadro Urbano

<b>TOTALE PERCORSI RILEVATI</b>	<b>21,95 Km</b>
a San Zenone degli Ezzelini	12,11 Km
a Cà Rainati	8,02 km
a Liedolo	1,82 km

**TOTALE ATTRAVERSAMENTI RILEVATI**

**67 attraversamenti**

**TOTALE PARCHEGGI RILEVATI**

**59 parcheggi**

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Sintesi generale degli interventi ai percorsi urbani

N	NOMINAZIONE PERCORSO	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO			TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI			PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
		Accessibilità	Ostacoli	Dislivelli e rampe	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa		
<b>A</b>	Via Marini / Via Risorgimento		X		X	X	X		€ 5.240,00
<b>a1</b>	Via G. Marconi / laterali di Via Marini	X	X		X	X	X		€ 9.905,00
<b>a2</b>	Via Risorgimento e laterali		X		X				€ 5.020,00
<b>B</b>	Via Monte Grappa / Via Boschier				X	X			€ 510,00
<b>b1</b>	Laterali di Vi Grappa e Via Boschier	X		X	X	X	X		€ 11.145,00
<b>C</b>	Via S. Pio X / Via Don Mario Cancian				X	X	X		€ 1.760,00
<b>d1</b>	Via A. Vivaldi e laterali				X		X		€ 1.410,00
<b>E</b>	Via Roma / Via San Martino	X			X	X	X		€ 2.520,00
<b>F</b>	Via G. Marconi / Via Beltremini	X			X	X			€ 9.110,00
<b>g1</b>	Via Noè Bordignon e laterali / Via Fontanelle / Via T. Rubelli	X	X	X	X	X	X		€ 24.930,00
<b>h1</b>	Via Barbarigo / Via S. Lorenzo / Via Borgo Furo e laterali				X	X	X		€ 1.460,00

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Sintesi generale degli interventi ai parcheggi di **San Zenone degli Ezzelini**

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI						PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Accessibilità	Ostacolo	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa	Nuovo stallo		
P <sub>1</sub>						X	ALTA	€ 330,00
P <sub>1.1</sub>							Nessun intervento	
P <sub>1.2</sub>						X	ALTA	€ 330,00
P <sub>2</sub>						X	ALTA	€ 330,00
P <sub>3</sub>							Nessun intervento	
P <sub>4</sub>						X	ALTA	€ 330,00
P <sub>9</sub>							Nessun intervento	
P <sub>10</sub>				X			BASSA	€ 120,00
P <sub>13</sub>						X	ALTA	€ 330,00
P <sub>14</sub>							Nessun intervento	
P <sub>15</sub>							Nessun intervento	
P <sub>16</sub>				X			BASSA	€ 60,00

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Sintesi generale degli interventi ai parcheggi di **San Zenone degli Ezzelini**

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI						PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Accessibilità	Ostacolo	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa	Nuovo stallo		
P <sub>17</sub>						X	ALTA	€ 330,00
P <sub>19</sub>				X			BASSA	€ 60,00
P <sub>21</sub>						X	ALTA	€ 330,00
P <sub>22</sub>						X	ALTA	€ 330,00
P <sub>23</sub>						X	ALTA	€ 330,00
P <sub>24</sub>							Nessun intervento	
P <sub>29</sub>						X	ALTA	€ 330,00
P <sub>30</sub>							Nessun intervento	
P <sub>31</sub>						X	ALTA	€ 330,00
P <sub>36</sub>							Nessun intervento	
P <sub>37</sub>							Nessun intervento	
P <sub>38</sub>			X				BASSA	€ 270,00

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Sintesi generale degli interventi ai parcheggi di **San Zenone degli Ezzelini**

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI						PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Accessibilità	Ostacolo	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa	Nuovo stallò		
P <sub>39</sub>				X			BASSA	€ 60,00
P <sub>40</sub>						X	ALTA	€ 330,00
P <sub>41</sub>							Nessun intervento	
P <sub>42</sub>			X	X			MEDIA	€ 330,00
P <sub>43</sub>						X	ALTA	€ 330,00
P <sub>44</sub>						X	ALTA	€ 330,00
P <sub>45</sub>				X			BASSA	€ 60,00
P <sub>46</sub>							Nessun intervento	
P <sub>47</sub>				X			BASSA	€ 60,00
P <sub>48</sub>						X	ALTA	€ 330,00
P <sub>49</sub>							Nessun intervento	
P <sub>50</sub>			X				BASSA	€ 270,00

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Sintesi generale degli interventi ai parcheggi di **San Zenone degli Ezzelini**

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI					PRIORITY*	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Accessibilità	Ostacolo	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa		
P <sub>51</sub>						Nessun intervento	
P <sub>52</sub>						ALTA	€ 330,00

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### Sintesi generale degli interventi ai parcheggi di **Cà Rainati**

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI							PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Accessibilità	Ostacolo	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa	Nuovo stallò			
P <sub>6</sub>				X				BASSA	€ 60,00
P <sub>11</sub>				X	X			MEDIA	€ 660,00
P <sub>18</sub>						X		ALTA	€ 330,00
P <sub>20</sub>						X		ALTA	€ 330,00
P <sub>25</sub>				X				BASSA	€ 60,00
P <sub>26</sub>			X	X				BASSA	€ 330,00
P <sub>32</sub>						X		ALTA	€ 330,00
P <sub>33</sub>						X		ALTA	€ 330,00
P <sub>34</sub>						X		ALTA	€ 330,00
P <sub>53</sub>								Nessun intervento	
P <sub>54</sub>			X					BASSA	€ 270,00
P <sub>55</sub>						X		ALTA	€ 330,00

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Sintesi generale degli interventi ai parcheggi di **Liedolo**

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI						PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Accessibilità	Ostacolo	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa	Nuovo stallo		
P <sub>7</sub>						X	ALTA	€ 330,00
P <sub>8</sub>						X	ALTA	€ 330,00
P <sub>12</sub>				X			BASSA	€ 60,00
P <sub>27</sub>						X	ALTA	€ 330,00
P <sub>28</sub>						X	ALTA	€ 330,00
P <sub>35</sub>						X	ALTA	€ 330,00
P <sub>56</sub>						X	ALTA	€ 330,00
P <sub>57</sub>							Nessun intervento	

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Stima complessiva degli interventi del Quadro Urbano

<b>TOTALE PERCORSI RILEVATI</b>	<b>21,95 Km</b>
PERCORSI TOTALI RILEVATI	11 percorsi
necessitano di manutenzione	1,1 Km
presentano ostacoli	4 percorsi
mancano rampe di raccordo	2 percorsi
<b>TOTALE PARCHEGGI RILEVATI</b>	<b>59 parcheggi</b>
necessitano di manutenzione	14 parcheggi
mancano stalli auto per disabili	28 parcheggi
<b>TOTALE ATTRAVERSAMENTI RILEVATI</b>	<b>67 attraversamenti</b>
necessitano di segnaletica verticale	29 attraversamenti
rifacimento della segnaletica orizzontale	36 attraversamenti
necessitano di rampe di raccordo	15 attraversamenti
<b>STIMA TOTALE INTERVENTI DEL QUADRO URBANO</b>	<b>€ 84.980,00</b>

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Programmazione degli interventi sulla base delle priorità assegnate: media

Nella tabella seguente si riportano i percorsi a cui è stata assegnata una **ALTA PRIORITA'**.

N	NOMINAZIONE PERCORSO	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO			TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI			PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
		Accessibilità	Ostacoli	Dislivelli e rampe	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Raccordo		
<b>b<sub>1</sub></b>	Laterali di Vi Grappa e Via Boschier	X		X	X	X	X	ALTA	€ 11.145,00
<b>E</b>	Via Roma / Via San Martino	X			X	X	X	ALTA	€ 2.520,00
<b>g<sub>1</sub></b>	Via Noè Bordignon e laterali / Via Fontanelle / Via T. Rubelli	X	X	X		X	X	ALTA	€ 24.930,00
<b>STIMA TOTALE DEGLI INTERVENTI CON ALTA PRIORITA'</b>								<b>€ 38.595,00</b>	

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Programmazione degli interventi sulla base delle priorità assegnate: media

Nella tabella seguente si riportano i percorsi a cui è stata assegnata una **MEDIA PRIORITA'**.

N	NOMINAZIONE PERCORSO	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO			TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI			PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
		Accessibilità	Ostacoli	Dislivelli e rampe	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Raccordo		
a1	Via G. Marconi / laterali di Via Marini	X	X		X	X	X	MEDIA	€ 9.905,00
F	Via G. Marconi / Via Beltramini	X			X	X	X	MEDIA	€ 9.110,00
a2	Via Risorgimento e laterali		X			X		MEDIA	€ 5.020,00
<b>STIMA TOTALE DEGLI INTERVENTI CON MEDIA PRIORITA'</b>									<b>€ 24.035,00</b>

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Programmazione degli interventi sulla base delle priorità assegnate: bassa

Nella tabella seguente si riportano i percorsi a cui è stata assegnata una **BASSA PRIORITA'**.

N	NOMINAZIONE PERCORSO	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO			TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI				PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
		Accessibilità	Ostacoli	Dislivelli e rampe	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Raccordo	Altr		
<b>A</b>	Via Marini / Via Risorgimento		X		X	X	X		BASSA	€ 5.240,00
<b>B</b>	Via Monte Grappa / Via Boschier				X	X			BASSA	€ 510,00
<b>C</b>	Via S. Pio X / Via Don Mario Cancian				X	X	X		BASSA	€ 1.760,00
<b>d<sub>1</sub></b>	Via A. Vivaldi e laterali				X		X		BASSA	€ 1.410,00
<b>h<sub>1</sub></b>	Via Barbarigo / Via S. Lorenzo / Via Borgo Furo e laterali				X	X	X		BASSA	€ 1.460,00
<b>STIMA TOTALE DEGLI INTERVENTI CON BASSA PRIORITA'</b>										<b>€ 10.380,00</b>

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Programmazione degli interventi sulla base delle priorità assegnate: media

Nella tabella seguente si riportano i parcheggi a cui è stata assegnata una **ALTA PRIORITA'**:

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI					PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Accessibilità	Ostacolo	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa		
<b>SAN ZENONE DEGLI EZZELINI</b>							
P <sub>1</sub>						ALTA	€ 330,00
P <sub>1.2</sub>						ALTA	€ 330,00
P <sub>2</sub>						ALTA	€ 330,00
P <sub>4</sub>						ALTA	€ 330,00
P <sub>13</sub>						ALTA	€ 330,00
P <sub>17</sub>						ALTA	€ 330,00
P <sub>21</sub>						ALTA	€ 330,00
P <sub>22</sub>						ALTA	€ 330,00
P <sub>23</sub>						ALTA	€ 330,00
P <sub>29</sub>						ALTA	€ 330,00

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI						PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Accessibilità	Ostacolo	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa	Nuovo stallò		
<b>SAN ZENONE DEGLI EZZELINI</b>								
P <sub>31</sub>						X	ALTA	€ 330,00
P <sub>40</sub>						X	ALTA	€ 330,00
P <sub>43</sub>						X	ALTA	€ 330,00
P <sub>44</sub>						X	ALTA	€ 330,00
P <sub>48</sub>						X	ALTA	€ 330,00
P <sub>52</sub>						X	ALTA	€ 330,00
<b>CA' RAINATI</b>								
P <sub>18</sub>						X	ALTA	€ 330,00
P <sub>20</sub>						X	ALTA	€ 330,00
P <sub>32</sub>						X	ALTA	€ 330,00
P <sub>33</sub>						X	ALTA	€ 330,00
P <sub>34</sub>						X	ALTA	€ 330,00

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI					PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Accessibilità	Ostacolo	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa		
<b>CA' RAINATI</b>							
P <sub>55</sub>						ALTA	€ 330,00
<b>LIEDOLO</b>							
P <sub>7</sub>						ALTA	€ 330,00
P <sub>8</sub>						ALTA	€ 330,00
P <sub>27</sub>						ALTA	€ 330,00
P <sub>28</sub>						ALTA	€ 330,00
P <sub>35</sub>						ALTA	€ 330,00
P <sub>56</sub>						ALTA	€ 330,00
<b>STIMA TOTALE DEGLI INTERVENTI CON ALTA PRIORITA'</b>							<b>€ 9.240,00</b>

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Programmazione degli interventi sulla base delle priorità assegnate: media

Nella tabella seguente si riportano i parcheggi a cui è stata assegnata una **MEDIA PRIORITA'**.

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI					PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Accessibilità	Ostacolo	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa		
<b>SAN ZENONE DEGLI EZZELINI</b>							
P <sub>42</sub>			X	X		MEDIA	€ 330,00
<b>CA' RAINATI</b>							
P <sub>11</sub>				X	X	MEDIA	€ 660,00

**STIMA TOTALE DEGLI INTERVENTI CON MEDIA PRIORITA'**

**€ 990,00**

## PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Programmazione degli interventi sulla base delle priorità assegnate: media

Nella tabella seguente si riportano i parcheggi a cui è stata assegnata una **BASSA PRIORITA'**:

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI						PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Accessibilità	Ostacolo	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa	Nuovo stallò		
<b>SAN ZENONE DEGLI EZZELINI</b>								
P <sub>10</sub>				X			BASSA	€ 120,00
P <sub>16</sub>				X			BASSA	€ 60,00
P <sub>19</sub>				X			BASSA	€ 60,00
P <sub>38</sub>			X				BASSA	€ 270,00
P <sub>39</sub>				X			BASSA	€ 60,00
P <sub>45</sub>				X			BASSA	€ 60,00
P <sub>47</sub>				X			BASSA	€ 60,00
P <sub>50</sub>			X				BASSA	€ 270,00

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI						PRIORITY'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Accessibilità	Ostacolo	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa	Nuovo stallo		
<b>CA' RAINATI</b>								
P <sub>6</sub>				X			BASSA	€ 60,00
P <sub>25</sub>				X			BASSA	€ 60,00
P <sub>26</sub>			X	X			BASSA	€ 330,00
P <sub>54</sub>			X				BASSA	€ 270,00
<b>LIEDOLO</b>								
P <sub>12</sub>				X			BASSA	€ 60,00
<b>STIMA TOTALE DEGLI INTERVENTI CON BASSA PRIORITY'</b>							<b>€ 1.740,00</b>	